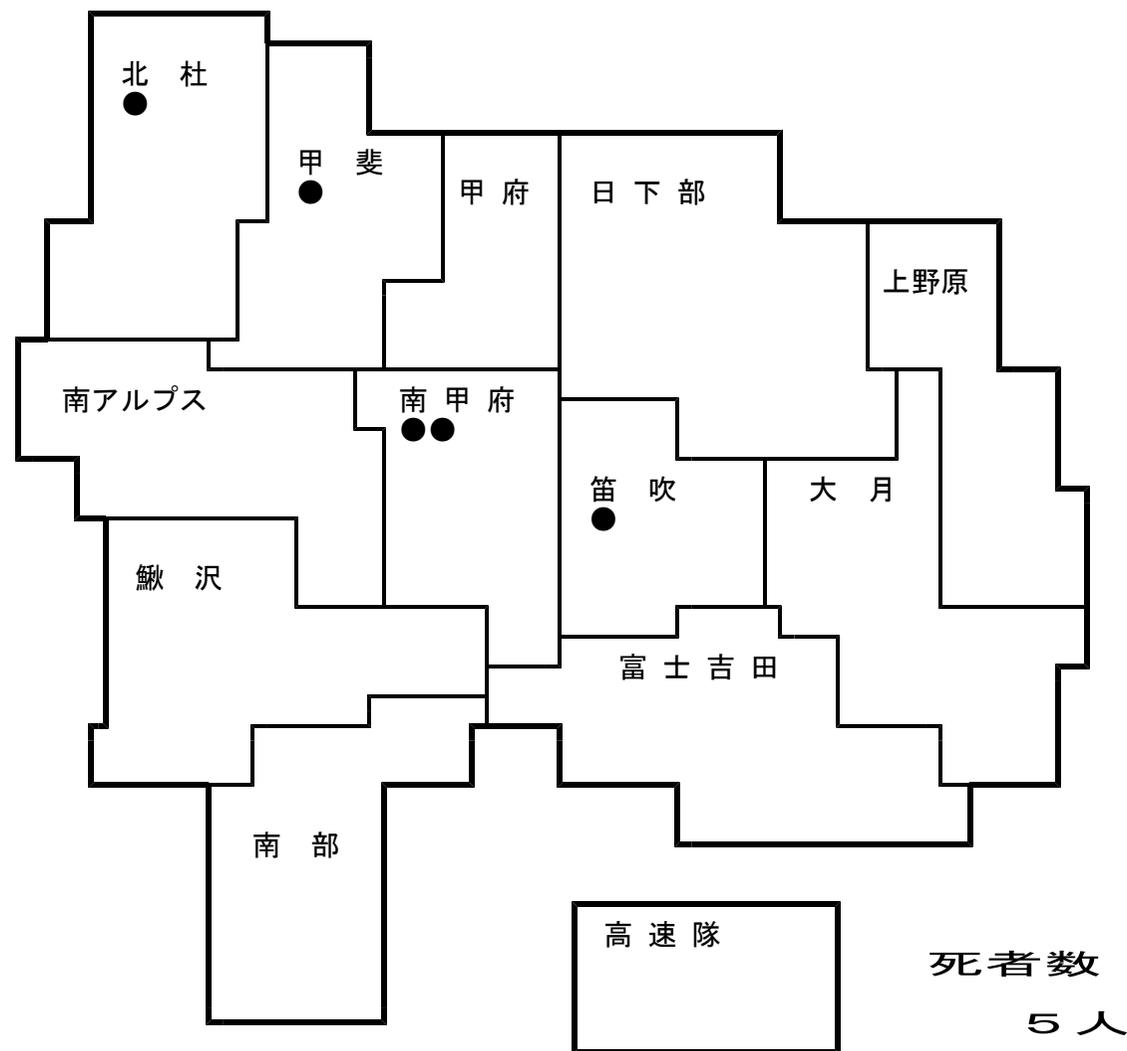


交通事故統計

令和7年5月末



交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

日の出			日の入			
-1時間	日	+1時間	-1時間	日	+1時間	
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

対 比		区 分			件 数			死 傷 者 数		
		死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 年	本 年		15	151		15	193			
	前 年	1	23	143	2	23	190			
	増 減 率	-100.0	-34.8	5.6	-100.0	-34.8	1.6			
累 計	本 年	5	71	668	5	75	801			
	前 年	8	80	704	9	86	867			
	増 減 率	-37.5	-11.3	-5.1	-44.4	-12.8	-7.6			

令和7年1月1日～令和7年5月31日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	148	1	170	133	2	148	15	-1	22
			12			17	11.3	-50.0	14.9
2 月	137		150	156		178	-19	0	-28
			13			10	-12.2		-15.7
3 月	148	3	172	193	4	250	-45	-1	-78
			21			24	-23.3	-25.0	-31.2
4 月	145	1	176	143	1	164	2	0	12
			14			12	1.4	0.0	7.3
5 月	166		208	167	2	213	-1	-2	-5
			15			23	-0.6	-100.0	-2.3
6 月									
7 月									
8 月									
9 月									
10月									
11月									
12月									
合 計	744	5	876	792	9	953	-48	-4	-77
			75			86	-6.1	-44.4	-8.1

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	12		1	19	20	8	1	1	10	11	4	50.0	-1	-100.0	9	81.8
甲 府	117		12	118	130	132		6	144	150	-15	-11.4			-20	-13.3
南 甲 府	220	2	19	237	256	217	1	28	236	264	3	1.4	1	100.0	-8	-3.0
南アルプス	50		8	48	56	66		6	80	86	-16	-24.2			-30	-34.9
甲 斐	94	1	11	98	109	90		6	98	104	4	4.4	1		5	4.8
北 杜	33	1	5	32	37	27	1	2	25	27	6	22.2	0	0.0	10	37.0
鰍 沢	15		3	14	17	22	1	3	22	25	-7	-31.8	-1	-100.0	-8	-32.0
南 部	2			2	2	6		2	5	7	-4	-66.7			-5	-71.4
笛 吹	63	1	1	81	82	84		7	105	112	-21	-25.0	1		-30	-26.8
日 下 部	35		6	34	40	28	1	9	26	35	7	25.0	-1	-100.0	5	14.3
富 士 吉 田	68		7	83	90	73	1	8	83	91	-5	-6.8	-1	-100.0	-1	-1.1
大 月	24		1	25	26	26	2	7	22	29	-2	-7.7	-2	-100.0	-3	-10.3
上 野 原	11		1	10	11	13	1	1	11	12	-2	-15.4	-1	-100.0	-1	-8.3
合 計	744	5	75	801	876	792	9	86	867	953	-48	-6.1	-4	-44.4	-77	-8.1

署 別 発 生 状 況 (第 1 当 ・ 当 月 分)

KQAPH60P

令和7年5月1日～令和7年5月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	6			11	11	1			1	1	5	500.0			10	1000.0
甲 府	30			37	37	34		2	37	39	-4	-11.8			-2	-5.1
南 甲 府	46		3	53	56	39		6	43	49	7	17.9			7	14.3
南アルプス	11		1	12	13	10		1	13	14	1	10.0			-1	-7.1
甲 斐	22		5	24	29	17		2	21	23	5	29.4			6	26.1
北 杜	6			6	6	5			5	5	1	20.0			1	20.0
鰍 沢	3		1	3	4	5		1	5	6	-2	-40.0			-2	-33.3
南 部	1			1	1	2		1	2	3	-1	-50.0			-2	-66.7
笛 吹	13		1	19	20	22		4	28	32	-9	-40.9			-12	-37.5
日 下 部	8		1	7	8	5		1	6	7	3	60.0			1	14.3
富 士 吉 田	12		2	13	15	19		3	24	27	-7	-36.8			-12	-44.4
大 月	3			3	3	8	2	2	5	7	-5	-62.5	-2	-100.0	-4	-57.1
上 野 原	5		1	4	5						5	500.0			5	500.0
合 計	166		15	193	208	167	2	23	190	213	-1	-0.6	-2	-100.0	-5	-2.3

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

区分	本年						前年				対前年対比						
	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全事故	744	100.0	5	100.0	876	100.0	792	100.0	9	953	-48	-6.1	-4	-44.4	-77	-8.1	
死亡事故	5	0.7	5	100.0	3	0.3	8	1.0	9	4	-3	-37.5	-4	-44.4	-1	-25.0	
無免許事故	5	0.7			5	0.6	5	0.6		7	0	0.0			-2	-28.6	
飲酒事故	酒酔い	3	0.4			4	0.5	1	0.1		1	2	200.0			3	300.0
	酒気帯び	14	1.9			19	2.2	7	0.9		7	7	100.0			12	171.4
	その他	1	0.1			1	0.1	1	0.1		1	0	0.0			0	0.0
	計	18	2.4			24	2.7	9	1.1		9	9	100.0			15	166.7
子どもの事故	幼児																
	小学生																
	中学生	3	0.4			3	0.3	5	0.6		7	-2	-40.0			-4	-57.1
高齢者の事故	65才～74才	99	13.3			113	12.9	125	15.8	2	153	-26	-20.8	-2	-100.0	-40	-26.1
	75才以上	87	11.7	2	40.0	101	11.5	104	13.1	1	129	-17	-16.3	1	100.0	-28	-21.7
計	186	25.0	2	40.0	214	24.4	229	28.9	3	282	-43	-18.8	-1	-33.3	-68	-24.1	
歩行者事故	2	0.3			2	0.2	3	0.4		3	-1	-33.3			-1	-33.3	
自転車事故	10	1.3			10	1.1	22	2.8	1	24	-12	-54.5	-1	-100.0	-14	-58.3	
高校生事故	5	0.7			5	0.6	10	1.3		12	-5	-50.0			-7	-58.3	
二輪車事故	自原	9	1.2			12	1.4	10	1.3	1	9	-1	-10.0	-1	-100.0	3	33.3
	二付	3	0.4			3	0.3	12	1.5		15	-9	-75.0			-12	-80.0
	計	12	1.6			15	1.7	22	2.8	1	24	-10	-45.5	-1	-100.0	-9	-37.5
県外者事故	70	9.4			91	10.4	95	12.0	4	115	-25	-26.3	-4	-100.0	-24	-20.9	
女性ドライバーの事故	264	35.5			310	35.4	257	32.4	1	319	7	2.7	-1	-100.0	-9	-2.8	
ダンブ事故	4	0.5			7	0.8	7	0.9		8	-3	-42.9			-1	-12.5	
若年ドライバー事故	16才～19才	24	3.2	1	20.0	29	3.3	25	3.2		31	-1	-4.0	1	100.0	-2	-6.5
	20才～24才	85	11.4			103	11.8	76	9.6		94	9	11.8			9	9.6
	計	109	14.7	1	20.0	132	15.1	101	12.8		125	8	7.9	1	100.0	7	5.6
事業用車事故	バス事故							2	0.3		2	-2	-100.0			-2	-100.0
	ハイヤー・タクシー事故	8	1.1			10	1.1	7	0.9		7	1	14.3			3	42.9
	その他	31	4.2			38	4.3	24	3.0	3	29	7	29.2	-3	-100.0	9	31.0
交差点事故	信号交差点	147	19.8			175	20.0	128	16.2	1	143	19	14.8	-1	-100.0	32	22.4
	その他	176	23.7	2	40.0	192	21.9	195	24.6	1	212	-19	-9.7	1	100.0	-20	-9.4
	計	323	43.4	2	40.0	367	41.9	323	40.8	2	355	0	0.0	0	0.0	12	3.4
カーブ事故	初心者ドライバー事故(1年未満)	29	3.9	2	40.0	35	4.0	33	4.2	4	39	-4	-12.1	-2	-50.0	-4	-10.3
	安管事業所の事故	29	3.9	1	20.0	37	4.2	36	4.5		40	-7	-19.4	1	100.0	-3	-7.5
	ひき逃げ事故	66	8.9	1	20.0	77	8.8	91	11.5		108	-25	-27.5	1	100.0	-31	-28.7
	携帯電話事故要因	13	1.7			15	1.7	18	2.3		23	-5	-27.8			-8	-34.8
	カーナビの事故要因							2	0.3		2	-2	-100.0			-2	-100.0
暴走行為共同危険行為事故	暴走行為	1	0.1			1	0.1				1	100.0			1	100.0	
	計	1	0.1			1	0.1				1	100.0			1	100.0	
過積載事故							5	0.6		8	-5	-100.0			-8	-100.0	

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各 種 事 故 発 生 状 況 (第 1 ・ 第 2 当)

KQAPD40-1P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

各種事故	本		年				前		年		前 年 対 比						
	件 数	全事故中の割合	死 者	全事故中の割合	傷 者	全事故中の割合	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全 事 故	744	100.0	5	100.0	876	100.0	792	100.0	9	953	-48	-6.1	-4	-44.4	-77	-8.1	
死 亡 事 故	5	0.7	5	100.0	3	0.3	8	1.0	9	4	-3	-37.5	-4	-44.4	-1	-25.0	
無 免 許 事 故	5	0.7			5	0.6	5	0.6		7	0	0.0			-2	-28.6	
飲 酒 事 故	酒 酔 い	3	0.4		4	0.5	1	0.1		1	2	200.0			3	300.0	
	酒 気 帯 び	14	1.9		19	2.2	7	0.9		7	7	100.0			12	171.4	
	そ の 他	3	0.4		3	0.3	5	0.6		5	-2	-40.0			-2	-40.0	
事 故 総 数	20	2.7			26	3.0	12	1.5		12	8	66.7			14	116.7	
こ ども の 事 故	幼 児	1	0.1			8	0.9			1	13	1	100.0	-1	-100.0	-5	-38.5
	小 学 生	4	0.5			11	1.3	12	1.5		24	-8	-66.7			-13	-54.2
	中 学 生	14	1.9			18	2.1	11	1.4		13	3	27.3			5	38.5
	総 数	19	2.6			37	4.2	23	2.9	1	50	-4	-17.4	-1	-100.0	-13	-26.0
高 齢 者 の 事 故	65才～74才	152	20.4			78	8.9	192	24.2	2	93	-40	-20.8	-2	-100.0	-15	-16.1
	75才以上	118	15.9	3	60.0	52	5.9	145	18.3	3	58	-27	-18.6	0	0.0	-6	-10.3
	総 数	250	33.6	3	60.0	130	14.8	315	39.8	5	151	-65	-20.6	-2	-40.0	-21	-13.9
歩 行 者 事 故	77	10.3	2	40.0	81	9.2	101	12.8		104	-24	-23.8	2	200.0	-23	-22.1	
自 転 車 事 故	95	12.8			94	10.7	89	11.2	1	87	6	6.7	-1	-100.0	7	8.0	
高 校 生 事 故	33	4.4			35	4.0	43	5.4		45	-10	-23.3			-10	-22.2	
二 輪 車 事 故	自 二	29	3.9			23	2.6	38	4.8	1	33	-9	-23.7	-1	-100.0	-10	-30.3
	原 付	34	4.6			33	3.8	46	5.8		42	-12	-26.1			-9	-21.4
	総 数	63	8.5			56	6.4	84	10.6	1	75	-21	-25.0	-1	-100.0	-19	-25.3
県 外 者 事 故	114	15.3			103	11.8	137	17.3	3	109	-23	-16.8	-3	-100.0	-6	-5.5	
女 性 の 事 故	459	61.7	2	40.0	396	45.2	451	56.9	2	410	8	1.8	0	0.0	-14	-3.4	
若 年 者 の 事 故	16才～19才	80	10.8			61	7.0	68	8.6		56	12	17.6			5	8.9
	20才～24才	133	17.9			69	7.9	125	15.8		68	8	6.4			1	1.5
	総 数	210	28.2			130	14.8	188	23.7		124	22	11.7			6	4.8
携 帯 電 話 事 故 要 因							1	0.1		1	-1	-100.0			-1	-100.0	
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因							2	0.3			-2	-100.0					

①件数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
(1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない)
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
(例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する)

②死者数・傷者数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
- 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
(1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する)
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
(例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する)

署別市町村別各種事故発生状況（その1）

KQAPD50P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

区分	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為 故		過 積 載 事 故
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
甲府府	甲府市	117			1		1		5	17	22	38	17	31	7	3	8	12	63		5	26		5	5	38	30	3	6	5	2				
	昭和町	130			1		1		6	10	9	19	18	30	6	3	8	9	71		5	28		5	5	43	31	4	6	5	3				
南甲府府	甲府市	147	2		2			1	27	22	41	13	22	11	7	6	16	91	1	9	22		1	6	25	41		10	26	2	1		1		
	昭和町	168	2		2		1	1	1	13	11	24	11	22	13	4	5	11	108	2	9	29		1	8	27	41		10	30	3	1		1	
甲府府	中央市	29			2			1	9	6	13	1	2	1	1	1	2	16	1	2	3			2	8	4	1	2	7						
	昭和町	35			3			1	5	4	9	1	2	1	1	1	2	17	1	3	3			2	11	4	1	3	8						
南ア	南アルプス市	44			1		1		10	4	14	4	7	1		4	1	24		5	11			2	8	12	1	4	8						
	斐川町	53			2		1	1		5	2	7	4	6	1		4		33		9	14			2	11	14	2	8	8					
甲斐府	斐川市	28	1		1			1	5	5	9	6	2			3	16	1	1	8			3	4	3	1	2	4							
	甲斐市	33	1		1			1	2	2	4	6	2			4	21	2	2	10			3	4	3	1	4	5							
北杜市	北杜市	66		1	2			5	12	8	20	7	11	1	2	3	5	38		2	9			1	3	12	14		1	10	3				
	市川三郷町	76		1	3			1	6	3		3	7	11	1	1	3	5	40		3	12			1	3	12	15		2	10	3			
北杜市	北杜市	33	1	1					9	9	15	1	1			3		9	15		1	3			2	3	12	7	1	5	3				
	市川三郷町	37	3	1				1	3	4	7	1	1			3		6	15		1	3			2	3	16	9	1	5	3				
北杜市	市川三郷町	6					1				4	4	1					3			1			1		2	1		1						
	富士川町	7					1				3	3	1					4			1			2		2	1		2						
北杜市	富士川町	9			1				4	3	6					1		7	1					1	2	2	1		3	1					
	市川三郷町	10			1				4	2	6					1		8	1					1	2	3	1		3	1					

署別市町村別各種事故発生状況（その3）

KQAPD52P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

区分	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンブ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故	
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才以上	小計				自	原				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為		
																																				19才
大月	都留市	8									1	2	3	1		1		1	2			2	1			1	2	1	1	2						
	大月市	8									1		1	1		1		1	2			2	1			1	2	1	1	2						
	道志村	7		1									5					1	4				1				2		2							
	西桂町	5		1										1	4				5				2	1				3								
	西桂町	6		1											1	6				3			2	1				4								
上野原	上野原市	4									2	1	2	1						3						1										
	小菅村	5									1	1	2	1						4						1										
	丹波山村	10									3	2	5	1	1			2	5	7						6	1									
高速隊	中央道	1									1																1	1	2							
	中部横断道	18												1													2	2	4							
	東富士五湖道路	1																																		

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
 なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害(例 こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

署別	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為 故		過 積 載 事 故
					飲 酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才 上	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
甲府	件死 傷	117 130			1	1	5	17	22	38	17	31	7	3	8	12	63		5	26		5	5	38	30	3	6	5	2						
南 甲 府	件死 傷	220 2	2 2		5	1	2	46	32	68	18	31	13	8	11	19	131	2	16	36		1	10	41	57	2	16	41	2	1		1			
南 アルプス	件死 傷	50 56		1	2		1	9	6	15	1	6	3	4	3	3	27		4	9			5	14	16		3	10							
甲 斐	件死 傷	94 1	1 1	1	2	1	6	17	13	29	13	13	1	3	3	8	54	1	3	17		1	6	16	17	1	3	14	3						
北 杜	件死 傷	33 1	1 1	1		1		9	9	15	1	1		3		9	15		1	3			2	3	12	7	1	5	3						
鰺 沢	件死 傷	15 17			1	1		4	7	10	1				1	10	1		1	1		1	1	2	4	2		4	1						
南 部	件死 傷	2 2						1	1	2				1		2	1									1		1							
笛 吹	件死 傷	63 1	1 1		4	1	1	18	7	24	4	7	4	1	3	7	36	1	8	6		1	2	16	14	3	4	7	1						
日 下 部	件死 傷	82 35			7	1	1	9	8	15	6	1	2	1	2	7	20	2	3	6			5	5	4	1	2	4							
富 士 吉 田	件死 傷	40 68				1	1	5	5	10	6	1	2	1	2	9	23	4	3	9			9	6	4	1	2	5							
大 月	件死 傷	90 24		2	1		1	11	7	18	12	3	1	1		25	36	1	4	9			5	10	13	1	8	7	1						
上 野 原	件死 傷	90 26			1	3		10	3	13	17	3	1	1		29	43	1	6	14			5	15	15	1	13	7	1						
高 速 隊	件死 傷	24 11	2 2					7	4	10	2		2	4	1	7	9		4	4			2	2	2	6	1	4							
	件死 傷	11 11				1		3	2	5	1	2		2	2	6	7			2					7	1									
	件死 傷	12 20						1		1	1					9	2	1	1				4			1	1	2							
	件死 傷					1	1				1					12	3	1	2				5			2	2	4							

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故
				酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自	原				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
道路	744	5	5	3	14	3	1	4	14	152	118	250	77	95	33	29	34	114	411	9	49	119		9	45	147	176	29	45	104	13	1	1	
合計	876	53	53	4	19	3	8	11	18	78	52	130	81	94	35	23	33	103	484	15	62	147		11	52	175	192	35	62	119	15	1	1	
中央道	11									1		1					8	1	1	1						4	1	1	2					
中部横断道	18						1	1					1				12	1	1	2						5	2	2	4					
東富士五湖道路	1																1	1																
自動車専用道路・その他(※)	2																	2																
国	20号	上	74		1					1	11	7	18	3	2	1	2		14	44	2	4	17			8	12	1	3	5	12	3		
		下	86		1		2			1	3	5	8	3	3	2	2		9	51	4	4	20			10	14	1	3	6	13	4		
	52号	上	21				1			1	4	4	8	1	3		1	2	2	11			3			1	2	11	2	2	1	5	1	
		下	24				1		1	1	4		4	1	3		1	2		13			3			1	2	14	2	2	1	5	1	
	138号	上	6																4	2			3							1	1			
		下	7																4	2			3							1	1			
	139号	上	18				1				5	1	5	1					6	7		3	1				2	5	1	3	3			
		下	23				1		1		3	1	4	1					9	7		5	1				2	9	1	5	3			
	137号	上	22	1					1		6	2	8	4	1				8	9		1	5				3	6		1	3			
		下	25	1					1		4	1	5	4	1				4	11		1	6				3	6		1	3	3		
	140号	上	24								7	1	8	1	3	3	1		7	15		3	5			1	1	6	1	1	3	3		
		下	31								5	1	6	1	3	2	1		5	21		4	7			1	1	6	1	1	4	3	1	
	141号	上	7				1												2	5		2					1			1	3	1		
		下	9				1		1										2	7		3					1			2	3	1		
	300号	上	23	1							4	1	5	2	2		3	1	3	16		3	1			1	8	1		3	5	1	1	
下		27	1				1			2	2	2	1	2	1	1	1	2	20		4	2			1	9	1		4	6	2	1		
411号	上	21							1	3	2	5	2	4	1		2	1	12		1	7			1	7	1	1	4	4				
	下	24				1				2	1	3	3	4	1		2	13		2	9				2	9	1	2	5					
413号	上	3				1												1			1								2					
	下	4				1												4			1							3						
469号	上	23	1							4	1	5	2	2		3	1	3	16		3	1			1	8	1		3	5	1	1		
	下	27	1				1			2	2	2	1	2	1	1	1	2	20		4	2			1	9	1		4	6	2	1		
411号	上	21								3	2	5	2	4	1		2	1	12		1	7			1	7	1	1	4	4				
	下	24				1				2	1	3	3	4	1		2	13		2	9				2	9	1	2	5					
413号	上	3				1												1			1								2					
	下	4				1												4			1							3						
国道計	上	219	2	3	1	4	1	1	2	40	18	57	14	15	6	10	5	50	121	3	18	43		3	17	57	7	10	17	39	6	1		
	下	260	2	3	1	4	1	2	2	23	9	32	14	16	6	6	5	39	145	6	23	52		3	20	69	7	12	23	42	8	1		
県	主要地方道	160	1		1	3		1	1	4	31	21	49	12	26	9	6	10	16	80	9	29		1	10	42	29	7	7	19	3			
	一般県道	184	1		1	4		2	1	4	14	9	23	12	24	9	4	9	15	93		14	32		1	10	51	31	7	12	23	3		
市町村道	上	67			1	3	1		2	20	12	29	5	10	3	3	1	10	41	3	2	9		2	4	13	18	7	5	7				
	下	93			2	5	1	3	3	9	9	18	10	10	4	4	1	16	53	6	4	15		4	7	18	20	7	10	11				
農林道・その他	上	250	2	1		3	1	2	6	53	59	100	37	42	15	9	18	21	150	1	17	34		2	8	35	119	4	15	34	4			
	下	279	3	1		5	1	4	9	27	22	49	36	42	16	8	18	16	170	1	17	42		2	8	37	131	7	15	36	4			

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

曜日・時間	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンブ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故			
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為				
																																				19才	24才	
曜日	日	74	2	1	3	1	1	12	14	24	8	3	7	1	18	34	9	14	1	2	17	17	3	6	9	3												
	月	124	1	3	1	2	2	28	21	46	17	14	4	3	6	19	72	1	7	21	1	2	23	23	6	4	15	1										
	火	103		1	2	1	5	10	13	22	5	16	5	3	2	15	66	2	6	20	2	8	19	21	6	8	16	2	1									
	水	111	1		2	1	1	1	22	13	30	12	20	8	3	8	16	68	1	15	20	1	4	18	24	4	15	16	1									
	木	105	1		1		3	25	22	43	13	19	6	2	5	14	57		2	14		1	11	28	23	3	2	19	3									
	金	115			2	1	1	4	13	14	27	13	20	7	2	5	9	71	3	1	13	3	8	28	23	4	4	17	2									
	土	112			3		1	3	13	7	20	14	10	4	2	4	3	75	5	1	18	3	9	32	26	4	7	23	3									
	日	141			5		5	4	14	4	18	12	13	6	6	8	31	62	4	11	26	1	6	21	39	5	9	15	1									
時間	0～2	8			1	2		2		2	1			1		5	2	1	1		2	1		1	1	1	1	1										
	2～4	10			1	3		1		1	1			1		4	3	2	1		3	1		2	2	1	1											
	4～6	14	1	1	3	1		1	1	2	2				1	2	4	1	2	3		2	4	3		1	4	1										
	6～8	68			3	1				1	2	6	4	10	3	11	2	1	2	12	29	4	13		7	17	15	5	4	22	1							
	8～10	74			1					1	2	3	1	4	3	11	3	1	2	9	30		5	13		7	17	15	5	5	24	2						
	10～12	113			1					3	28	17	41	6	21	9	4	3	11	73	2	9	15		1	7	23	31		7	18	1						
	12～14	137			1			2	2	4	20	7	27	6	21	9	3	3	9	87	3	14	17		1	9	30	33		12	20	1						
	14～16	89	1	1	1			1	26	27	48	8	9	3	5	7	19	46	2	4	10	2	9	19	23	4	3	7										
	16～18	111			1			2	1	16	15	31	8	9	4	4	7	23	62	3	4	12	3	10	28	26	4	3	11									
	18～20	97	2	2				1	33	24	52	10	7	4	4	3	20	63		4	15	2	4	20	23	7	4	12	2									
	20～22	113	2	3	2			1	14	11	25	10	7	3	3	3	14	75		6	18	3	4	24	28	11	6	13	2									
	22～24	93		1	1			1	20	19	35	5	11	4	5	1	16	57	3	9	16	1	6	18	23	4	10	5	1									
	0～2	116		1		1	1	1	10	6	16	6	10	4	3	1	17	71	5	13	21	1	7	21	27	4	15	6	1									
	2～4	110				1	1	4	20	17	36	11	18	6	3	9	15	55	1	8	13	1	2	14	32	2	7	14	3	1								
	4～6	131				2	3	4	7	5	12	15	17	6	2	9	17	59	3	9	20	1	2	16	34	2	11	17	4	1								
	6～8	97	1	1	1			1	11	5	16	17	12	4	5	7	6	58		4	20	1	3	17	20	2	4	15	2									
8～10	108			1	1		2	3	5	3	8	17	12	4	5	6	66		4	26	1	5	19	21	3	4	16	2										
10～12	37				1	1		1	4	4	7	11	5	1	1	8	15		2	7		2	8	3	3	3	4	1										
12～14	42				1	1		1	1	4	5	11	6	2	1	5	16		2	8		2	9	3	3	3	4	1										
14～16	16				4			1		1	3	1					7		2	5		1	6	3	1	1	2											
16～18	18				5						3	1					8		2	6		1	6	3	1	1	3											

署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

区分	合計	曜日							昼夜					道路形状					天候						
		日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交差点付近	単路		踏切	その他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	その他							
高速隊	12	1	3			3	1	4		7	1		3	1			1	11			11		1		
甲府	117	9	26	14	16	21	15	16	3	64	9	9	31	1	68	10		34		5	96	6	14		1
南甲府	220	19	31	29	36	35	38	32	7	128	10	22	45	8	98	16	2	96		8	183	12	23		2
南アルプス	50	5	8	9	5	7	9	7	2	35	7		6		30	3		15		2	39	5	5		1
甲斐	94	6	14	14	15	12	16	17		58	10	12	14		33	5	1	50		5	67	16	10		1
北杜	33	4	6	5	4	3	5	6	2	24	2		4	1	15		4	12		2	24	2	6	1	
鰍沢	15	2	7	2	1	1	1	1		10	2		2	1	6	4	1	4			12		3		
南部	2				2					2							1	1			1	1			
笛吹	63	5	8	10	11	9	9	11	3	39	3	8	10		30	4	2	26		1	48	3	11		1
日下部	35	8	4	4	6	6	6	1		25	5	1	4		9	4	1	17		4	30	3	2		
富士吉田	68	10	9	11	10	5	12	11	4	41	4	5	12	2	23	5	1	36		3	50	7	3		8
大月	24	2	8	3	3	2	2	4	1	18	2	3			4	1	6	11		2	23	1			
上野原	11	3		2	2	1	1	2		10			1		7	1	1	1		1	10	1			
合計	744	74	124	103	111	105	115	112	22	461	55	60	132	14	323	53	21	314		33	594	57	78	1	14
構成率	100.0	9.9	16.7	13.8	14.9	14.1	15.5	15.1	3.0	62.0	7.4	8.1	17.7	1.9	43.4	7.1	2.8	42.2		4.4	79.8	7.7	10.5	0.1	1.9
死者	5	2	1		1	1				3		1	1		2		1	2			5				
傷者	876	91	143	118	125	123	135	141	24	556	70	66	146	14	367	63	24	387		35	693	70	92	1	20

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

署 別		高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者	
車	信号無視		11	18	12	2	1	2		7		3					56	7.5		70	
	通行区外横断			1			4							1			6	0.8		6	
	横断歩道外横断																				
	駐車車両の直前直後の横断																				
	走行車両の直前直後の横断																				
	幼児のひとり歩き																				
	めいていはいかい等																				
	路上遊びの他																				
	とそ調査不																				
	小計		12	117	220	50	93	33	15	2	63	35	67	24	11			742	99.7	5	874
歩行者	信号無視											1					1	0.1		1	
	横断歩道外横断																				
	駐停車車両の直前直後の横断					1											1	0.1		1	
小計						1					1					2	0.3		2		
合 計		12	117	220	50	94	33	15	2	63	35	68	24	11			744	100.0	5	876	

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の 1)

KQAPE30P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鯨	南	笛	日	富	大	上			合	構	死	傷
道 路		速	府	府	ア	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野			計	成	者	者
		隊			ル						部	吉		原				率		
中	富 士 吉 田 線	上																		
	西 宮 線	下	4														4	0.5		7
中	部 横 断 道	上	7														7	0.9		11
		下	1														1	0.1		2
東	富 士 五 湖 道 路	上																		
		下																		
自動車専用道路・その他(※)		上																		
		下																		
国	2 0 号	上		1	39		16	2		5	4		6	1			74	9.9		86
	5 2 号	下		7		9	2		2	1							21	2.8		24
	1 3 8 号	上										6					6	0.8		7
	1 3 9 号	下										12	6				18	2.4		23
	1 3 7 号	上								8		14					22	3.0	1	25
	1 4 0 号	下		6	7					5	5						24	3.2		31
	1 4 1 号	上				2	5		1								7	0.9		9
	3 0 0 号	下																		
	3 5 8 号	上		3	20												23	3.1	1	27
	4 1 1 号	下		13	3					3	2						21	2.8		24
4 1 3 号	上											3				3	0.4		4	
4 6 9 号	下																			
小 計			30	69	9	20	7	3	1	21	11	32	15	1			219	29.4	2	260
県	上野原 あきる野 線	上		1	30												31	4.2		37
	甲 府 市 川 三 郷 線	下															1	0.1		1
	市 川 三 郷 富 士 川 線	上							1								22	3.0		22
	甲 府 南 ア ル プ ス 線	下		7	3	2	10										18	2.4		25
	甲 府 葦 崎 線	上		13		5											9	1.2		10
	甲 府 昇 仙 狭 線	下		9						2	2						4	0.5		5
	白 井 甲 州 線	上																		
	市 川 三 郷 身 延 線	下																		
	葦 崎 南 ア ル プ ス 中 央 線	上			7	4											11	1.5		13
	北 杜 富 士 見 線	下															6	0.8		7
茅 野 北 杜 葦 崎 線	上					3	3									1	0.1		1	
上野原 丹波山 線	下												1							
富 士 川 身 延 線	上																			
甲 斐 芦 安 線	下																			
河 口 湖 精 進 線	上									2						7	0.9		7	
甲 府 笛 吹 線	下			5																
葦 崎 増 富 線	上																			
都 留 道 志 線	下												1			1	0.1		1	
甲 斐 中 央 線	上			3		7										10	1.3		11	
富 士 川 南 ア ル プ ス 線	下																			
葦 崎 昇 仙 狭 線	上																			
北 杜 八ヶ岳公 園 線	下						5										5	0.7		7
甲 府 中 央 左 右 口 線	上				16												16	2.2		17
大 月 上 野 原 線	下																			
甲 府 山 梨 線	上		3														3	0.4		3
長 坂 高 根 線	下																			
富 士 宮 鳴 沢 線	上																			
笛 吹 市 川 三 郷 線	下																			
小 計			33	65	12	28	8	2		4	3	1	2	2			15	2.0	1	17

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署別道路別発生状況 (その2)

KQAPE31P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

署別		高速隊	甲府府	南甲府府	南アルプス	甲斐	北杜	鯉沢	南都	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原			合計	構成率	死者	傷者	
県	一般	中下条 甲府線		3													3	0.4		3	
		天神平 甲府線		1														1	0.1		1
		敷島 竜王線					3											3	0.4		3
		甲府 精進湖線			2													2	0.3		2
		白井阿原 竜王線																1	0.1		1
	道	南アルプス 甲斐線				1												1	0.1		1
		一軒茶屋 荊沢線																			
		増富 若神子線																			
		箕輪 須玉線																			
		長沢 小淵沢線						2										2	0.3		2
	道	小荒間 長坂停車場線																			
		横手 日野春停車場線						2										2	0.3		2
		平林 青柳線							2									2	0.3		2
		甘利 山公園線																			
高瀬 福士線																					
道	小瀬 スポーツ公園線																				
	古閑 割子線																				
	飯野 新田白根線											1					1	0.1		1	
	藤 垚 石和線																				
	上黒駒 石和線											1									
道	山梨市 停車場線																1	0.1		1	
	市之蔵 山梨線												1				2	0.3		2	
	田中 勝沼線											1					1	0.1		1	
	下神内川石和停車場線																				
	塩平 窪平線																				
道	三日市場 南線																				
	万力小屋 敷線																4	0.5		7	
	塩山停車場大菩薩嶺線																				
	高畑 谷村停車場線																1	0.1		1	
	山中湖 山中湖線																2	0.3		6	
道	山中湖忍野富士吉田線																4	0.5		5	
	新田 下吉田線																				
	富士河口湖 富士線																4	0.5		7	
	青木ヶ原 船津線																				
	小和田 猿橋線																				
道	桑西 下真木線																				
	吉野 上野原停車場線																				
	富士北麓 公園線																				
	石和温泉停車場松本線																				
	山梨 笛吹線																3	0.4		7	
道	白井 河原八田線																5	0.7		5	
	その他の県道		1		2	5	1	2	1								9	3.1		34	
	小計		5	2	3	8	5	4	1	19	7	11	1	1			67	9.0		93	
	市町村その他		44	76	23	33	9	6		18	10	21	4	6			250	33.6	2	279	
	農林道		5	8	3	5	4		1	4	3	2	1				36	4.8		40	
合計	12	117	220	50	94	33	15	2	63	35	68	24	11			744	100.0	5	876		
構成率	1.6	15.7	29.6	6.7	12.6	4.4	2.0	0.3	8.5	4.7	9.1	3.2	1.5			100.0					

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数		1				2	1	2			1		2			1	1	1							12
	死者数																									
甲 府	発生件数						1	1	7	11	3	6	7	9	5	5	11	7	7	14	6	5	5	4	3	117
	死者数																									
南 甲 府	発生件数		3	2		3	1	9	11	24	16	11	13	10	12	16	11	11	15	19	18	6	3	2	4	220
	死者数					1														1						2
南アルプス	発生件数		3	3		2	1	9	13	32	20	14	17	11	15	19	12	12	16	21	18	7	3	3	5	256
	死者数					1	1		5	8	1	2	1	6	3	3	3	4	7					3	1	1
甲 斐	発生件数	1						1	4	4	5	4	7	6	7	8	6	8	13	8	5	4	3			94
	死者数											1														1
北 杜	発生件数					1		1	3	2	2	2	6	5	2	1	1	2	2			3				33
	死者数													1												1
鰍 沢	発生件数							1	1	2		2	2	1	1	1		1		1	2					15
	死者数																									
南 部	発生件数													1	1											2
	死者数																									
笛 吹	発生件数	2				1		1	7	6	6	1	5	1	5	7	1	2	8	3	4	1	1	1		63
	死者数														1											1
日 下 部	発生件数		1					1		8	2	2	2	2	4	3	3	2	3	3		1				35
	死者数																									
富 士 吉 田	発生件数						2	1	5	7	4	4	5	5	2	3	5	5	6	6	7	1				68
	死者数																									
大 月	発生件数								4	2	1	2	2	2	3	1	2	1	3	1						24
	死者数																									
上 野 原	発生件数						1	1	1	1		1	1	1	1	1		1				1				11
	死者数																									
合 計	発生件数	3	5	2		6	8	18	50	67	46	38	51	51	46	49	44	45	65	55	42	22	15	8	8	744
	死者数					1						1		1	1				1	1						5
合 計	発生件数	3	5	2		6	8	18	50	67	46	38	51	51	46	49	44	45	65	55	42	22	15	8	8	744
	負傷者	4	6	3		5	8	18	56	82	55	45	66	61	52	62	54	53	78	62	46	27	15	9	9	876

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 (1 当)

KQAPH80P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鯨	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
	性 別				プ						部	吉		原				
幼	児																	
	男																	
	女																	
小	学 生																	
	男																	
	女																	
中	学 生		2		1													3
	男																	
	女																	
高	校 生		1							1		1	1					4
	男																	
	女			1														1
20	歳 未 満	1	2	6	1		1			2	1	2	2					18
	男			3						2								6
	女				1													
20	～ 24 歳		14	14	6	8	2	1		3	2	3	2	1				56
	男				2	4					2	3	1					32
	女		8	12														
25	～ 29 歳	2	3	12	4	2	1	1		4	1	8						38
	男																	
	女		4	6		1	2			2	1	3		1				20
30	歳 代	1	9	19	7	7	3	1		3	2	10	1	1				64
	男																	
	女		3	9	1	6	1	2		4	2	3	1					32
40	歳 代	2	9	20	3	8	5	1		4	1	6						59
	男																	
	女		10	10	1	6		1	1	3	2	3		1				38
50	歳 代	2	12	19	8	9	2	1		7	6	4	3	1				74
	男																	
	女		1	4	4	4		1			2	5	2	1				40
60	～ 64 歳	2	5	14	2	6	1			6	1	1	2	1				41
	男																	
	女		1	7		6				4	2	2	1	1				24
65	～ 74 歳	1	6	18	3	7	5	2		9	3	2	3	1				60
	男																	
	女		7	12	2	6	2			2	1	4	2	1				39
75	歳 以 上		8	12	3	6	6	2	1	3	3	5	3	1				53
	男																	
	女		7	8	2	5	1	2		4	3	2						34
物	件																	
相	手 な し																	
不	明		2	2		2	1					1						8
合	計	11	71	134	38	53	26	9	1	42	20	42	17	6				470
	男																	
	女	1	44	84	12	39	6	6	1	21	15	25	7	5				266

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	264	2	298	2	21	219	177
富 士 吉 田 市	25		33		3	21	26
甲 州 市	20		22		3	20	21
都 留 市	8		8		2	14	12
山 梨 市	15		18		3	25	23
大 月 市	7		7			5	11
韮 崎 市	28	1	33	1	4	20	25
南 ア ル プ ス 市	50		56		6	64	71
北 杜 市	33	1	37	1	4	32	38
甲 斐 市	66		76		9	84	66
笛 吹 市	63	1	82	1	5	83	73
上 野 原 市	10		10			7	9
中 央 市	29		35		2	29	28
市 川 三 郷 町	6		7		2	13	14
富 士 川 町	9		10		1	13	15
早 川 町							2
身 延 町	1		1			1	5
南 部 町	1		1			2	1

令和7年1月1日～令和7年5月31日

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	44		53			18	18
道 志 村	5		6				
西 桂 町	4		5			1	3
忍 野 村	4		4		1	3	5
山 中 湖 村	10		15			3	5
鳴 沢 村	3		5			1	4
富 士 河 口 湖 町	26		33		2	25	12
小 菅 村	1		1				
丹 波 山 村							1
中 央 道	11		18				
中 部 横 断 道	1		2				
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者					6	97	70
不 明					1	1	9
合 計	744	5	876	5	75	801	744

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAP50P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

道路形状別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別	事故類型										対人						対車						踏切		合 計	構 成 率	死 者	傷 者																	
	対面通行中			背面通行中			横断歩道横断中			付近横断中			その他横断中			路上遊戯中			路上横臥			その他							小計	正面衝突	追突		出合頭	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	車単独		工作物衝突	運転者不在衝突	路外逸脱	転倒	その他	小計
	対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	付近横断中	横断歩道・中橋	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突	追突							追突	追突						追突	追突						
道路形状別	交差点	小(小)			1	1		1			3	1		1	36		1	4	43			1			1											47	6.3		57						
		5.5m未満(中)			10	2	4				1	17	1	1	10	69	1	1	16	99																116	15.6	2	129						
		(大)			2							2			2	9			9	20															22	3.0		24							
	差	中5.5m以上(中)			12		1				13	1	1	7	34			21	64																77	10.3		90							
		(大)			8						8		1	2	18		1	21	43	1														1	52	7.0		57							
	点	大13m以上																8	8	1														1	9	1.2		10							
		交差点付近	1				4				1	6	1	1	37	1	1	6	47																53	7.1		63							
	単路	カーブ・屈折										5	1	2		1	5	4	18	3														3	21	2.8	1	24							
		その他	3	7	1	1	3				4	19	13	18	180	20	9	7	41	288	5										2	7			314	42.2	2	387							
	踏切	一般交通の場所	1	1			1				6	9			3	2			17	22	1	1												2	33	4.4		35							
天候		晴	昼	1	4	14	2	6	1	6	34	10	11	147	131	7	9	83	398	6	1	1			1	9											441	59.3	3	525					
昼	曇	夜	4	1	12		6			5	28	6	9	48	25	3	3	29	123	2						2										153	20.6	2	168						
		昼			1						1	2	1	9	12	2		8	34																	35	4.7		46						
夜	雨	夜		2	2	1				5		1	6	2		1	7	17																	22	3.0		24							
		昼			1	1	1			1	4	2	1	18	10		1	12	44	2					1	3										51	6.9		62						
間	霧	夜		1	4					5	1	1		9	6		1	5	22																	27	3.6		30						
		昼																		1																1	0.1		1						
別	雪	夜									1		6	2			2	10																	10	1.3		16							
		昼												1	1			1	4																	4	0.5		4						
曜日別	日曜日			3	1	2				2	8	3	4	22	20	2	2	11	64	1		1				2										74	9.9	2	91						
	月曜日		2	9	1	3				2	17	2	2	41	28	3	4	25	105	2						2										124	16.7	1	143						
	火曜日			2		1				2	5	3	2	39	25	2	3	22	96	2						2										103	13.8		118						
	水曜日	3	2	2	1	1				3	12	3	2	41	27	2	1	23	99																	111	14.9	1	125						
	木曜日	1		7	1	3	1				13	3	3	29	28	2	3	20	88	3						1	4										105	14.1	1	123					
	金曜日	1	4	8		1					14	4	4	34	31	1	2	21	97	2	1					1	4										115	15.5		135					
	土曜日			3		2					3	8	4	6	38	30			25	103	1																112	15.1		141					
信号機	点灯			22		2				24		2	33	47	2	1	62	147	2						2										173	23.3		206							
	点滅												1	4			1	6																	6	0.8		7							
	消灯												1				1	2																	2	0.3		3							
	故障																																												
施設なし	5	8	12	4	11	1			12	53	22	21	209	138	10	14	83	497	9	1	1				2	13										563	75.7	5	660						

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

区 分		本 年			前 年			対 比			天 候				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪
道 路 別	中 富 士 吉 田 線	上													
		下													
	央 西 宮 線	上	4		7	4	1	6	0.0	-100.0	16.7	3		1	
		下	7		11	4		5	75.0		120.0	7			
	小 計		11		18	8	1	11	37.5	-100.0	63.6	10		1	
	中 部 横 断 道	上	1		2				100.0		200.0	1			
	下														
東 富 士 五 湖 道 路	上														
	下														
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)	上														
	下														
国 道	2 0 号	上	74		86	65	1	89	13.8	-100.0	-3.4	59	6	9	
		下													
	5 2 号	上	21		24	20		23	5.0		4.3	18	1	2	
		下													
	1 3 8 号	上	6		7	8		14	-25.0		-50.0	2	1		3
		下													
	1 3 9 号	上	18		23	31		35	-41.9		-34.3	15		1	2
		下													
	1 3 7 号	上	22	1	25	10	1	13	120.0	0.0	92.3	16	2	3	
		下													
		上	24		31	24		27	0.0		14.8	18	4	2	
		下	7		9	7		7	0.0		28.6	3	1	3	
	3 0 0 号	上	23	1	27	23		25	0.0	100.0	8.0	20	2		
		下													
上		21		24	21		28	0.0		-14.3	18	1	1	1	
下		3		4	7	2	7	-57.1	-100.0	-42.9	3				
小 計		219	2	260	216	4	268	1.4	-50.0	-3.0	172	18	21	8	
県 道	主 要 地 方 道		160	1	184	164	1	194	-2.4	0.0	-5.2	131	9	18	2
	一 般 県 道		67		93	65		77	3.1		20.8	51	4	9	1
	小 計		227	1	277	229	1	271	-0.9	0.0	2.2	182	13	27	1
市 町 村 道		250	2	279	283	2	329	-11.7	0.0	-15.2	202	19	27		
農 林 道 そ の 他		36		40	56	1	74	-35.7	-100.0	-45.9	27	7	2		
合 計		744	5	876	792	9	953	-6.1	-44.4	-8.1	594	57	78	1	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下		1											1			1	1								4
	小 計			1				2	1	2			1		1			1	1	1							11
中 部 横 断 道		上 下												1													1
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下																									
国 道	2 0 号	上 下	1	1					2	4	6	4	3	5	4	5	9	3	4	7	6	4	4	1		1	74
	5 2 号	上 下							1		3	1	1		3	1		1	3	3	1		1	1		1	21
	1 3 8 号	上 下								1	1								1	1		2					6
	1 3 9 号	上 下						2		3	1		1	1	1	1	2			3	1	2					18
	1 3 7 号								1	2	1	1	1	2	2	2	2	3	1			3	1				22
	1 4 0 号								2	1	3	1				3	4	1	1	1	3	2	1		1		24
	1 4 1 号						1		1	1			1	1				1		1							7
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号			1							2	3	2	2			1	2	1	3	4	1		1			23
	4 1 1 号						1				3	4		1				3	1	2	2	1	1	1	1		21
4 1 3 号													1			1				1						3	
4 6 9 号																											
小 計		1	2			1	3	7	17	22	9	9	10	14	13	16	14	12	23	17	14	7	5	1	2	219	
県 道	主 要 地 方 道		1	2	1		2		6	7	10	9	9	15	13	12	12	10	11	12	5	12	6	2	1	2	160
	一 般 県 道					1		2	5	6	8	7	5	2	5	2	3	5	8	5	1	1		1		67	
	小 計		1	2	1	3		8	12	16	17	16	20	15	17	14	13	16	20	10	13	7	2	2	2	2	227
市 町 村 道		1		1		2	2	1	19	27	17	9	15	17	13	13	13	16	21	28	14	6	7	5	3	250	
農 林 道 そ の 他						1	1		2	3	3	6	3	3	6	3					1	2	1		1	36	
合 計		3	5	2		6	8	18	50	67	46	38	51	51	46	49	44	45	65	55	42	22	15	8	8	744	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

当事者別違反別発生状況（1当）

KQAPF30P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

違反別	乗用					貨物					特 殊 車	二輪車					列 車	特定 小型 原付 車	軽車両		歩行者等				不 明	合 計	傷 者 数	構 成 率											
	バ ス	マイ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	軽 ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自	二						原	自 転 車	そ の 他	一 般	歩行者						遠 隔 操 作 小 型										
													7	5	1	4							0	1						2	5	1	2	6	5	1	準 歩 車 い す	小 児 用 車	そ の 他
													c	c	c	c							c	c						c	c	c	c	c	c	c			
信号無視 通行区分 最高速度 横断等禁止 車間距離不保持				24	18			1	1	3	7									2	5							56	70	7.5									
追越し違反 右折違反 左折違反 優先通行妨害等 交差点安全進行				3	4					1	2			1													2	4	0.3										
歩行者妨害等 徐行場所違反 指定場所一時不停止等 乗車・積載不適当 酒酔い 過労運転				25	22			1		1	6				1	2				2	20						56	63	7.5										
安全運転 ハンドルの操作不適 前方不注意等 動静不注意 安全不確認 安全速度 その他の違反等				12	9					1	3					1				1	2						28	31	3.8										
その他の違反等 調査不能 違反なし 当事者不明 小計				20	11					1	3									1	2						35	36	4.7										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				3	2						2									1	2						5	5	0.7										
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				19	18						2				1					2							43	45	5.8										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				1	2			1		1	3									1	2						3	4	0.4										
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				29	19					2	3			1						1	1						2	3	0.3										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				68	64		5	2	2	2	12									6							57	75	7.7										
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				44	43		1	1	6	4	14									12							116	146	15.6										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				63	34	1	2	2	2	4	16									30							128	147	17.2										
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	2		1	1												1	2						1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				2	5				1		1									15							10	16	1.3										
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1															1	1						1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				2	5				1		1									15							9	8	1.2										
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1															1	1						1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95						8	8	9	1.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				2	5				1		1									15							9	8	1.2										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1	0.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1				1		1									15							1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1	0.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1				1		1									15							1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1	0.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1				1		1									15							1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1	0.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1				1		1									15							1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1	0.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1				1		1									15							1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1	0.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1				1		1									15							1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1	0.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1				1		1									15							1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1	0.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1				1		1									15							1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1	0.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1				1		1									15							1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1	0.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1				1		1									15							1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1	0.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1				1		1									15							1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1	0.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1				1		1									15							1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1	0.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1				1		1									15							1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1	0.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1				1		1									15							1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1	0.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1				1		1									15							1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1	0.1									
路上遊戯 とびだし その他 調査不能 違反なし 小計				1	1				1		1									15							1	1	0.1										
信号無視 通行区分 横断歩道外横断 駐停車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼児のひとり歩き				322	263	1	10	7	16	21	72			1		1	1	6	3		95							1	1										

当事者別通行目的別発生状況（1当）

KQAPF50P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

当事者	通行目的		業務		通勤		通学（園）等		私									用	調	調	合		
	運	業	出	退	登	学	下	観	ド	散	買	訪	飲	通	帰	痴	そ					査	査
乗	転	務	勤	社（帰宅）	校	業	校	光	ラ	（自	物	問・	食・	院	省	呆に	の	不	対				
乗	バ	ス																					
		マイ																					
用	ミ	ニ	9	9	32	35	2		30	24			95	30	13	5	4			34		322	
		カ	1	9	27	27	2	1	10	11			102	38	4	6	6			19		263	
貨	大	中	5	5																		10	
		型	2	4												1							7
		準	5	11																			16
		普	2	11	2	1			1	1			2								1		21
物	軽		3	12	4	5			1	3			22	12	3	1	1			5		72	
特		殊																					
二	自	7								1												1	
		5																					1
		1							1														1
		2							1	3			1	1									6
		5							1	3			1	1									6
車	原	付			1				1				1									3	
列		車																					
特		別																					
軽	自	転				4		2				1	1				1			1		10	
		の																					
歩	一	般															1	1				2	
		準																					
		車																					
		小																					
行	者	等																					
		遠																					
物		件																					
相		手																					
不		明																					
合		計																					

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF60P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

年代別時間別死者数

年代	時間												合計	構成率	
	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24			
幼 児 小 学 生 中 学 生															
高 校 生															
20才未満 20～24才 25～29才															
30才代 40才代 50才代										1			1	20.0	
60～64才 65～74才						1							1	20.0	
75才以上			1			1	1						3	60.0	
合計			1			1	2			1			5	100.0	
構成率			20.0			20.0	40.0			20.0			100.0		

年代別当事者別発生状況

年代(1当)	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					特定小型原付	自 軽 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合計	構成率			
	バ ス	マイク ロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		二 輪 車													
													751 CC 以上	401 750	251 400	126 250	51 125							原 付		
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生																										
20才未満					1																					1.0
20～24才 25～29才				1																						1.0
30才代 40才代 50才代																										
60～64才 65～74才										1																1.0
75才以上 不 明					2																					2.0
合計				1	3					1																5.0
構成率																										

死亡事故発生状況 (その2)

令和7年1月1日～令和7年5月31日

KQAPF61P

事故類型別道路別発生状況

事故類型	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							県 主 要	一 般					
対 人 対 車	対面通行中					1						1	20.0
	背面通行中												
	横断歩道横断中								1			1	20.0
	横断歩道・橋付近横断中												
車 両 相 互	その他の横断中												
	路上遊戯中												
車 単 独	路上横												
	その他の					1						1	20.0
踏 切	正面衝突突								1			1	20.0
	追突(進行中)												
合	追突(その他)												
	出合頭												
踏 切	追越(抜)時接触												
	すれ違い時												
合	その他の												
	小計					1						1	20.0
合	工作物衝突						1					1	20.0
	駐車車両衝突(不在)												
合	路外逸脱												
	転倒												
合	その他の					1						1	20.0
	小計					1	1					2	40.0
合	踏切												
	小計					2	1		2			5	100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違反別道路別発生状況

違反	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							県 主 要	一 般					
車	信号無視												
	通行区分												
	最高速度												
	横断等禁止												
車	車間距離不保持												
	追越し違反												
	右折違反												
	左折違反												
車	優先通行妨害等												
	交差点安全進行												
	歩行者妨害等												
	徐行場所違反												
車	指定場所一時不停止等												
	乗車・積載不相当												
	酒酔い												
	過労運転												
車	安全					1	1		1			3	60.0
	ハンドル等操作不適												
	前方不注意等												
	動静不注意								1			1	20.0
車	安全不確認												
	安全速度												
車	その他の違反					1						1	20.0
	その												
合	調査不能												
	違反なし												
合	当事者不明												
	小計					2	1		2			5	100.0
歩	信号無視												
	通行区分												
	横断歩道外横断												
	駐停車車両の直前後横断												
歩	走行車両の直前後横断												
	幼児のひとり歩き												
	めいていはいかい等												
	路上遊戯												
歩	とびだし												
	その他の												
歩	調査不能												
	違反なし												
合	小計												
	小計					2	1		2			5	100.0

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF70P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率	
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代			3 0 代
職 業	1当	2当																					
小 学 生																							
中 学 生																							
高 校 生				1																		1	20.0
大 学 生																							
そ の 他 の 学 生																							
職 業 運 転 者																							
バ ス																							
タ ク シ ー 等																							
ト ラ ッ ク																							
そ の 他																							
公 務 (他 へ 分 類 さ れ る も の を 除 く)																							
農 業 ・ 林 業																							
漁 業																							
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																							
建 設 業																							
製 造 業																							
卸 ・ 小 売 業														1								1	20.0
宿 泊 業 ・ 飲 食 サービス 業																							
金 融 業 ・ 保 険 業																							
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																							
運 輸 業 ・ 郵 便 業																							
情 報 電 気 通 信 業																							
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																							
サ ー ビ ス 業																							
学 術 ・ 専 門																							
生 活 ・ 娯 楽																							
教 育 ・ 学 習																							
医 療 ・ 福 祉																							
複 合 サービス																							
そ の 他				1																		1	20.0
無 職																							
主 婦																							
そ の 他																							
外 国 人																							
在 日 外 交 官																							
そ の 他																							
調 査 不 能					1																	1	20.0
当 事 者 不 明																							
合 計				2	1									2								5	100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5		7 5		合 計	構 成 率	
	才 以 下	1 9 才	1 9 才	2 4 才	2 4 才	2 9 才	2 9 才	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代	3 0 代			3 0 代
車 種	1当	2当																					
乗 用 車																							
バ ス																							
マ イ ク ロ バ ス 等																							
準 中 型																							
普 通				1			1								1							3	60.0
軽															1							1	20.0
ミ ニ カ ー																							
貨 物 車																							
大 型																							
中 型																							
準 中 型																							
普 通																							
軽																							
特 殊 車																							
二 輪 車																							
自 動 車																							
751cc以上																							
401～750																							
251～400																							
126～250																							
51～125																						1	20.0
原 付																							
合 計				2			1								2							5	100.0

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF71P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

署 別 性 別 当 事 者 数

事故類型	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					合 計		
	バ ス	マイク ロバス 等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	二 輪 車						
													自 動 車		二 輪 車			原 付	
													751 cc 以上	401 750 cc	251 400 cc	126 250 cc			51 125
対面通行中																			
背面通行中																			
横断歩道横断中																			
横断歩道(橋)付近横断中																			
その他横断中																			
路上遊戯中																			
路上横臥																			
その他																			
小計																			
正面衝突				1															
進行中追突					1														
その他追突					1														
出合頭																			
追越(抜)時														1					
すれ違い時																			
その他					1														
小計				3	1									1					
工作物衝突																			
駐車車両衝突(不在)																			
路外逸脱																			
転倒																			
その他																			
小計																			
踏切																			
合計				3	1									1					5

区分	第1 当事者			第2 当事者			合 計			構 成 率	
	署 別	男	女	計	男	女	計	男	女		計
高速隊											
甲 府											
南 甲 府											
南アルプス			1	1					1	1	20.0
甲 斐	1			1				1		1	20.0
北 杜	1			1				1		1	20.0
鵜 沢											
南 部											
笛 吹											
日 下 部											
富士吉田											
大 月	2			2				2		2	40.0
上 野 原											
合 計	4	1		5				4	1	5	100.0

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF81P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		1		1
富 士 吉 田 市				
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市		1		1
大 月 市				
韮 崎 市		1		1
南 アルプス 市		1		1
北 杜 市				
甲 斐 市	2	1	1	4
笛 吹 市		3		3
上 野 原 市				
中 央 市				
市 川 三 郷 町		1		1
富 士 川 町		2		2
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町		1		1
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町	1			1
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者		1		1
合 計	3	13	1	17

こ ども の 交 通 事 故 (その1)

KQAPF90P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩 行 中	通 行 中					1			1	5.3
	横 断 歩 道 横 断 中			1				1	3	15.8
歩 行 中	そ の 他 横 断 中					1			1	5.3
	路 上 遊 戯 中									
歩 行 中	路 上 横 臥 他									
	そ の 他									
小 計										
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突									
	車 両 と 衝 突						1	3	5	9
自 転 車 乗 用 中	正 面 衝 突									
	追 越 (抜) 時									
自 転 車 乗 用 中	追 越 (抜) 時									
	す れ 違 い 時								5	26.3
自 転 車 乗 用 中	単 独 踏 切									
	路 外 逸 脱 倒 他									
小 計										
二 輪 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突									
	通 行 中									
二 輪 車 運 転 中	同 上 付 近 横 断 中									
	そ の 他 横 断 中									
二 輪 車 運 転 中	正 面 衝 突									
	追 越 (抜) 時									
二 輪 車 運 転 中	追 越 (抜) 時									
	す れ 違 い 時									
二 輪 車 運 転 中	単 独 踏 切									
	工 作 物 衝 突 他									
小 計										
合 計										

違 反 別 発 生 状 況

違反	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率	
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
歩 行 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断										
歩 行 中	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断										
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断										
歩 行 中	め いてい・はいかい等										
	と び だ し										
歩 行 中	そ の 他 の 違 反										
	違 反 な し						1	3	1	5	26.3
小 計											
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分 横 断 等 禁 止										
自 転 車 乗 用 中	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
自 転 車 乗 用 中	優 先 通 行 妨 害 等										
	交 差 点 安 全 進 行									1	5.3
自 転 車 乗 用 中	徐 行 場 所 違 反										
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等							1		1	5.3
自 転 車 乗 用 中	乗 車 ・ 積 載 不 適 当										
	酒 酔										
自 転 車 乗 用 中	安 全 前 方 不 注 意 等										
	安 全 不 確 認 他							1	2	5	1
自 転 車 乗 用 中	そ の 他 の 違 反										
	違 反 な し										
小 計											
二 輪 車 運 転 中	信 号 無 視										
	通 行 区 分 横 断 等 禁 止										
二 輪 車 運 転 中	最 高 速 度										
	横 断 等 禁 止										
二 輪 車 運 転 中	車 間 距 離 不 保 持										
	追 越 し 違 反										
二 輪 車 運 転 中	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
二 輪 車 運 転 中	優 先 通 行 妨 害 等										
	交 差 点 安 全 進 行										
二 輪 車 運 転 中	歩 行 者 妨 害 等										
	徐 行 場 所 違 反										
二 輪 車 運 転 中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等										
	酒 酔										
二 輪 車 運 転 中	過 労 運 転										
	安 全 前 方 不 注 意 等										
二 輪 車 運 転 中	安 全 不 確 認 他										
	そ の 他 の 違 反										
二 輪 車 運 転 中	違 反 な し										
	小 計							1	3	10	14
合 計											

園 児 の 同 乗 中 (軽 自 動 車 以 上) の 交 通 事 故 チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況

チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
		6			3				50.0

高 齢 者 の 交 通 事 故 (その 1)

KQAPG10P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年代		75～79才		80才 以上		合 計	構 成 率
		65～74才	75～79才	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通 行 中		1		1		1	3	1.0
	横 断 歩 道 横 断 中		2		4		3	9	3.1
	そ の 他 横 断 中		1		2	1	4	8	2.8
路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥						1	1	0.3
	そ の 他		2				1	3	1.0
	小 計		6		7	1	10	24	8.3
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突								
	車 両 と 衝 突		2		1		2	5	1.7
	踏 切		3					3	1.0
二 輪 車 運 転 中	正 面 衝 突								
	追 越 (抜) 時								
	そ の 他								
合 計	小 計		5		1		2	8	2.8
	歩 行 者 と 衝 突	1		2		1		4	1.4
	横 断 歩 道 横 断 中	10		3		1		14	4.8
車 両 と 衝 突	同 上 付 近 横 断 中							1	0.3
	そ の 他 横 断 中							1	0.3
	そ の 他	2						3	1.0
車 両 と 衝 突	正 面 衝 突	6	2	1	1	1	1	12	4.2
	追 越 (抜) 時	23	20	10	6	13	2	74	25.6
	そ の 他	36	22	11	6	17	2	94	32.5
車 両 と 衝 突	追 越 (抜) 時	1	2	1				4	1.4
	そ の 他	2		1				4	1.4
	工 作 物 衝 突	12	6	8	1	9	1	37	12.8
車 両 と 衝 突	路 外 逸 脱	2		3		1		6	2.1
	そ の 他								
	踏 切								
合 計	小 計	99	52	40	14	46	6	257	88.9
	合 計	99	63	40	22	47	18	289	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反		年代		75～79才		80才 以上		合 計	構 成 率
		65～74才	75～79才	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	信 号 無 視							1	0.3
	通 行 区 分		1					1	0.7
	横 断 歩 道 外 横 断		1					3	1.4
自 転 車 乗 用 中	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断								
	走 行 車 車 両 の 直 前 後 横 断								
	め いて い ・ は い か い 等								
自 転 車 乗 用 中	と び だ し								
	そ の 他 の 違 反					2	1	3	1.0
	違 反 な し		4		5		5	14	4.8
自 転 車 乗 用 中	小 計		6		7	1	10	24	8.3
	信 号 無 視								
	通 行 区 分								
自 転 車 乗 用 中	横 断 等 禁 止								
	右 折 違 反								
	左 折 違 反								
自 転 車 乗 用 中	優 先 通 行 妨 害 等							1	0.3
	交 差 点 安 全 進 行		1					1	0.3
	徐 行 場 所 違 反								
自 転 車 乗 用 中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等								
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当								
	酒 酔								
自 転 車 乗 用 中	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適								
	前 方 不 注 意 等		1					1	0.7
	安 全 不 確 認 等		3		1			4	1.4
自 転 車 乗 用 中	そ の 他 の 違 反								
	違 反 な し								
	小 計		5		1		2	8	2.8
二 輪 車 運 転 中	信 号 無 視	5		4				8	5.9
	通 行 区 分	2						2	0.7
	最 高 速 度								
自 転 車 運 転 中	横 断 等 禁 止								
	車 間 距 離 不 保 持								
	追 越 し 違 反								
自 転 車 運 転 中	右 折 違 反	1						1	0.3
	左 折 違 反	1		2				3	1.0
	優 先 通 行 妨 害 等	11		3		4		18	6.2
自 転 車 運 転 中	交 差 点 安 全 進 行	5	12	2	1	1	3	24	8.3
	歩 行 者 妨 害 等	10		2		2		14	4.8
	徐 行 場 所 違 反			1				1	0.3
自 転 車 運 転 中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	8		3		4		15	5.2
	酒 酔	1						1	0.3
	過 労 運 転								
自 転 車 運 転 中	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適	9		2		5		16	5.5
	前 方 不 注 意 等	14		7		5		26	9.0
	安 全 不 確 認 等	21	6	6		11		44	15.2
自 転 車 運 転 中	そ の 他 の 違 反	9	3	7	1	6		26	9.0
	違 反 な し	2	1	1				4	1.4
	小 計	99	52	40	14	46	6	257	88.9
合 計	合 計	99	63	40	22	47	18	289	100.0

事故類型別発生状況 (1 当)

事故類型	1 当	二 輪 車					自 歩 動 行 車 者	合 構 計 成 率
		自 動 二 輪 車						
		751 CC 以上	401 750	251 400	126 250	51 125		
歩 行 中	通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 そ の 他 横 断 中 路 上 遊 戯 中 路 上 横 臥 他 そ の 他							
	小 計							
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突 車 正 面 衝 突 両 追 出 合 突 と 追 越 (抜) 頭 衝 突 ず れ 違 い 時 単 路 外 逸 脱 独 そ の 他 踏 切						3	3 60.0
	小 計						3	3 60.0
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突 通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 同 上 付 近 横 断 中 そ の 他 横 断 中 そ の 他							
	車 正 面 衝 突 両 追 出 合 突 と 追 越 (抜) 頭 衝 突 ず れ 違 い 時 単 工 作 物 衝 突 独 路 外 逸 脱 踏 切	1						1 20.0
	小 計	1						1 20.0
合 計		1					3	5 100.0

違反別発生状況

違反	当 事 者	二 輪 車										自 歩 転 行 車 者		合 構 計 成 率				
		自 動 二 輪 車																
		751cc 以上		401 ~750		251 ~400		126 ~250		51 ~125		原 付			自 歩 転 行 車 者			
1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	計	率	
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度														1	2	2	3.0 6.1
	横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 追 越 し 違 反																	
	右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等																1	3.0
	交 差 点 安 全 進 行 歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反												3	1	4		8	24.2
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 醉 過 労 運 転																	
両	安 全 ハンドル等操作不適 前 方 不 注 意 等 動 静 不 注 意	1									1					1	2	3.0 6.1
	運 安 全 不 確 認 転 安 全 速 度 そ の 他												1	1	5		7	12.1 21.2
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 違 反 な し																6	18.2
	小 計	1									1		5	3	22		32	97.0
歩	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断																	
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き																	
行	め い て い ・ は い か い 等 路 上 遊 戯 と び だ し																	
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 違 反 な し																1	3.0
	小 計																1	3.0
合 計		1									1		5	3	22		1	33 100.0

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 (その 2)

KQAPG21P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

道 路 形 状

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 原 付		1	2				
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
道路形状												
歩 行	交 差 点											
	大 中 小											
	交 差 点 付 近		1								1	3.0
中	単 路											
	カーブ											
	踏 切											
車 両	交 差 点											
	大 中 小											
	交 差 点 付 近											
等	単 路											
	カーブ											
	踏 切											
合 計		1	3	22	1			5	1	33	100.0	

通 行 目 的

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 原 付		1	2				
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
通 学 (登 校)				1				9			12	36.4
通 学 (学 業 中)				1				6			8	24.2
通 学 (下 校)										1		
観 光 娛 楽						1					1	3.0
ド ラ イ ブ										1		3.0
散 歩 (自 転 車 含)								1			1	3.0
飲 食								2			2	6.1
買 物								1			3	9.1
訪 問								1			1	3.0
通 院								1			1	3.0
そ の 他		1		1				1			3	9.1
合 計		1	3	22	1			5	1	33	100.0	

当 事 者 の 居 住 地

区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
			自	原 付						自	原 付		
			二	付						二	付		
市 町 村							市 町 村						
甲 府 市		11				11	昭 和 町						
富 士 吉 田 市		1				1							
甲 州 市		2				2							
都 留 市					1	1							
山 梨 市	1					1							
大 月 市							道 志 村						
韮 崎 市							西 桂 町						
南 アルプス 市		3			1	5	忍 野 村						
北 杜 市							山 中 湖 村						
甲 斐 市		3				3	鳴 沢 村						
笛 吹 市		3			2	5	富 士 河 口 湖 町						
上 野 原 市													
中 央 市		1			1	2	小 菅 村						
							丹 波 山 村						
							県 外 者				1		1
							不 明				1		1
市 川 三 郷 町													
富 士 川 町													
早 川 町													
身 延 町													
南 部 町							合 計	1	25	1	5	1	33

若 者 の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年5月31日

KQAPG31P

当事者	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ(含マイクロ等)ス	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
対面通行中													
背面通行中													
横断歩道横断中			1								1	0.9	
横断歩道(歩行者近視)中													
その他横断中				1							1	0.9	
路上遊戯中													
路上横臥その他			1								1	0.9	
正面衝突			1	2							3	2.8	
進行中追突			2	1					1		4	3.7	
その他追突			25	19		1	1	3	1	1	51	46.8	
出合頭			8	6				2			16	14.7	
相追越(抜)時				1				1			3	2.8	
すれ違い時			2	2							4	3.7	
互その他			12	9		1	1		1		24	22.0	
車工作物衝突				1							1	0.9	
駐車車両衝突(不在)													
単路外逸脱													
独その他													
踏切													
信号無視			2	3			1				6	5.5	
通行区分			1								1	0.9	
最高速度													
横断等禁止													
車間距離不保持													
追越し違反													
右折違反			1	1							2	1.8	
左折違反				1							1	0.9	
優先通行妨害等			5	2			1				8	7.3	
交差点安全進行			1	1							2	1.8	
歩行者妨害等			1								1	0.9	
徐行場所違反													
指定場所一時不停等			3								3	2.8	
乗車・積載不相当													
酒酔い						1					2	1.8	
過労運転													
ハンドル等操作不適			5	5					2		13	11.9	
前方不注意等			18	14			1		1	1	35	32.1	
全動静不注意			10	7		1		3	1		22	20.2	
安全不確認			4	6				1			11	10.1	
安全速度			1								1	0.9	
転その他				1							1	0.9	
その他の違反													
調査不能													
違反なし													

当事者	乗 用				貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
	バ(含マイクロ等)ス	準 中 型	普 通	軽	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
職業道路形状													
中学生													
高校生				1							1	2	1.8
大学生				9							1	19	17.4
その他の学生				2								7	6.4
バス													
タクシーハイヤー													
トラック													
その他													
公務船(汽船を除く)				4								4	3.7
農業・林業				1								1	0.9
漁業													
鉱業・採石業・砂利採取業													
建設業				4							1	8	7.3
製造業				6			1				2	14	12.8
卸・小売店				3							1	4	3.7
宿泊業・飲食サービス業				1							5	7	6.4
金融・保険業				1							1	1	0.9
不動産業・物品賃貸業													
運輸業・郵便業				1							1	3	4.6
情報電気通信業													
電気・ガス・熱供給・水道業												1	0.9
サーブ													
学術・専門													
生活・娯楽				3								5	8.3
教育・学習												2	1.8
医療・福祉												7	6.4
複合サービス				1								1	0.9
その他				6								10	9.2
主婦													
その他				4								5	4.6
在日外交官													
その他													
外国人													
調査不能												1	0.9
合計				52							41	108	99.1
16												1	0.9
17												1	0.9
18				5							1	7	6.4
19				7							6	16	14.7
20				5							11	20	18.3
21				7							10	21	19.3
22				8							3	11	10.1
23				11							4	16	14.7
24				9							7	17	15.6
合計				52							42	109	100.0
交差点				17							15	36	33.0
交差点付近				4							4	11	10.1
カーブ				4							1	7	6.4
単路				25							21	52	47.7
その他				2							1	3	2.8
合計				52							42	109	100.0

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

KQAPG32P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ (含マイク ロ等)	準 中 型	普 通	軽 ミ ニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		殊 車	自 二		
人													
対面通行中 背面通行中													
対 横断歩道横断中 横断歩道(歩)付道横断中 その他横断中				1								1	3.4
車 路上遊戯中 路上横臥 その他													
車 正面衝突 進行中追突				1								1	3.4
両 その他追突 出合頭			9	4			1					14	48.3
相 追越(抜)時 すれ違い時			1	3								5	17.2
互 その他			5	1								7	24.1
車 工作物衝突 駐車間衝突(不在)													
単 路外逸脱 転倒													
独 その他													
踏 切													
信 号無視			1	2								3	10.3
通 行区分 最高速度													
横 断等禁止 車間距離不保持													
追 越し違反													
右 折違反													
左 折違反													
優 先通行妨害等								1				1	3.4
交 差点安全進行 歩行者妨害等													
徐 行場所違反													
指 定場所一時不停止等			1									1	3.4
乗 車・積載不適当													
酒 酔い													
過 労運転													
安 ハンドル等操作不適			5	1								7	24.1
全 前方不注意等			4	4								9	31.0
動 静不注意			2	1			1					3	10.3
運 安全不確認			3	2								5	17.2
転 安全速度													
転 その他													
そ の他の違反													
調 査不能													
違 反なし													

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ (含マイク ロ等)	準 中 型	普 通	軽 ミ ニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		殊 車	自 二		
職 業代 状													
職 業代 状													
道 路形 状													
中 学 生													
高 校 生				1									
大 学 生				4								3	24.1
そ の 他 の 学 生												2	6.9
職 業 運 送 者 の 他 者													
バ ス													
タ クシー ハイヤー													
ト ラック													
そ の 他													
農 業・林 業													
漁 業													
販 売業・採石業・砂利採取業													
建 設業													
製 造業													
卸 ・小売店													
宿 泊業・飲食サービス業													
金 融・保険業													
不 動産業・物品貸貸業													
運 輸業・郵便業													
情 報電気通信業													
電 気・ガス・熱供給・水道業													
サ ービス													
学 術・専門													
生 活・娯楽													
教 育・学習													
医 療・福祉													
複 合サービス													
業 その他													
無 職													
そ の他の													
外 国 人													
そ の他の													
調 査不能													
合 計												26	89.7
1 6～24才												11	79.3
2 5～29才												1	3.4
3 0才代												3	13.8
4 0才代												1	3.4
5 0才代													
6 0～64才													
6 5～74才													
7 5才以上													
合 計												16	100.0
交 差点													
交 差点付近													
カ ー													
路 その他													
そ の他の													
そ の他の													
合 計												16	100.0

安 管 事 業 所 の 交 通 事 故

KQAPG33P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構
	バ(含マイクロ等)	準中	普通	軽	特大・大型等	準中	普通	軽		特殊	自		
人				1								1	1.5
対												3	4.5
車				1			1					2	3.0
車												3	4.5
両				2								23	34.8
相				10			7		3		2	19	28.8
互				10			3		2		5	10	15.2
車				3			6		1			10	15.2
車				1								1	1.5
単				1								1	1.5
踏													
信				2								3	4.5
横													
右							1					3	4.5
左							1					1	1.5
優				2			1					3	4.5
交				2			1					4	6.1
徐				3								3	4.5
指				2								3	4.5
過									1			1	1.5
安				3			1					4	6.1
全				5			7		1			13	19.7
運				6			4		1		2	14	21.2
転				8			3		1		1	13	19.7
そ							1					1	1.5

当事者	乗用				貨物				特	二輪車		合	構	
	バ(含マイクロ等)	準中	普通	軽	特大・大型等	準中	普通	軽		特殊	自			原
職				1								1	1.5	
業				2								2	3.0	
道												1	1.5	
自												7	10.6	
農														
建												3	4.5	
製												14	21.2	
卸												8	12.1	
金												2	3.0	
運												1	1.5	
情												2	3.0	
サ												1	1.5	
生												3	4.5	
教												1	1.5	
医												5	7.6	
複												1	1.5	
そ												13	19.7	
外												1	1.5	
合				33			20		3	3	5	2	66	100.0
10				1									1	1.5
20				4			4		1				10	15.2
25				7			1					1	10	15.2
30				6			3					1	10	15.2
40				5			3					1	9	13.6
50				5			6		1				12	18.2
60				3			2		1			1	8	12.1
65				1			1					1	4	6.1
75				1								1	2	3.0
合				33			20		3	3	5	2	66	100.0
交				17			6		1			5	29	43.9
交							4						4	6.1
単				1									1	1.5
路				14			10		2	3		2	31	47.0
合				33			20		3	3	5	2	66	100.0
着				33			20		3	3	5	2	66	100.0
着				32			20		3	3	5	2	65	98.5
装				97.0			100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	0	
着														
着														
着														
着														

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 2)

KQAPG41P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
事 故 類 型	対 面 通 行 中				
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥				
	そ の 他				
	小 計				
	車 両 相 互	正 面 衝 突	1	1.6	
	追 突 (進 行 中)	2	3.2		1
	追 突 (そ の 他)	7	11.1		4
	出 合 頭	22	34.9		21
	追 越 (抜) 時 接 触	4	6.3		4
	す れ 違 い 時				
	そ の 他	27	42.9		24
	小 計	63	100.0		55
車 単 独	工 作 物 衝 突				
	駐 車 車 両 衝 突 (不 在)				
	路 外 逸 脱				
	転 倒				
	そ の 他				
	小 計				
踏 切					
合 計		63	100.0		55

年 代	運 転 経 験 1 当 2 当	合 計	無 免 許	運 転 経 験					一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上	調 査 不 能
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満			
中 学 生	1 当										
	2 当										
高 校 生	1 当	1	1								
	2 当	5		4	1						
20才未満	1 当	1				1					
	2 当	8		4	4						
20～24才	1 当	3				3					
	2 当	4				1	1	1			
25～29才	1 当										
	2 当	2							1	1	
30～39才	1 当	1									1
	2 当	6				1			2	3	
40～49才	1 当	2									2
	2 当	8				1				7	
50～59才	1 当	2									2
	2 当	3							1	2	
60～64才	1 当	2									2
	2 当	8								8	
高 齢 者	1 当										
	2 当	5							1	4	
75才以上	1 当										
	2 当	3								3	
合 計	1 当	12	1			4					7
	2 当	52		8	7	2	1	1	5	28	

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

当事者	区分	合計	路 別								経 験 年 数 別						死 傷 者 別				性 別		居 住 地				
			中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 (※1)	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内	県 外	
シ ー ト ベ ル ト	乗 用 車	第一当	着用対象者 586	6	1			161	129	54	206	29	26	23	16	45	473	3		1	3	16	566	344	242	539	47
		着用者 573	6	1			156	127	53	203	27	26	21	15	44	464	3		1	3	16	553	334	239	527	46	
		着用率 97.8	100.0	100.0			96.9	98.4	98.1	98.5	93.1	100.0	91.3	93.8	97.8	98.1	100.0		100.0	100.0	100.0	97.7	97.1	98.8	97.8	97.9	
	用 車	第二当	着用対象者 444	6	1			157	88	41	131	20	8	14	8	18	393				15	403	26	221	223	403	41
		着用者 435	6	1			155	86	40	130	17	8	14	8	18	384				15	394	26	221	214	394	41	
		着用率 98.0	100.0	100.0			98.7	97.7	97.6	99.2	85.0	100.0	100.0	100.0	97.7				100.0	97.8	100.0	100.0	100.0	96.0	97.8	100.0	
	物 車	第三当以下	着用対象者 127	6	1			44	22	25	26	3				2	15		110	1	5	120	1	53	74	97	30
		着用者 117	6	1			42	19	22	26	1				2	15		100	1	4	111	1	49	68	88	29	
		着用率 92.1	100.0	100.0			95.5	86.4	88.0	100.0	33.3				100.0	100.0		90.9	100.0	80.0	92.5	100.0	92.5	91.9	90.7	96.7	
	貨 物 車	第一当	着用対象者 110	5				38	16	10	34	7	3	2	2	1	102				2		108	90	20	94	16
		着用者 108	5				37	16	9	34	7	3	2	2	1	100				1		107	88	20	93	15	
		着用率 98.2	100.0				97.4	100.0	90.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	98.0					50.0		99.1	97.8	100.0	98.9	93.8	
第二当		着用対象者 66	4				19	20	5	15	3				4	62				4	58	4	58	8	56	10	
着用者 65		4				19	20	5	15	2				4	61					4	57	4	57	8	55	10	
着用率 98.5		100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	66.7				100.0	98.4				100.0	98.3	100.0	98.3	100.0	98.2	100.0		
特 殊 車	第三当以下	着用対象者 13	1				3	3	3	2	1				1	4		8		1	12		9	4	10	3	
	着用者 13	1				3	3	3	2	1				1	4		8		1	12		9	4	10	3		
	着用率 100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	100.0		100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
ヘ ル メ ッ ト	自 用 車	第一当	着用対象者 9				5	3		1					3	5	1				1	8	8	1	4	5	
		着用者 9				5	3		1						3	5	1				1	8	8	1	4	5	
		着用率 100.0				100.0	100.0		100.0						100.0	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	二 輪 車	第二当	着用対象者 21				6	3	3	8	1	1	2	2	1	15					7	14		20	1	14	7
		着用者 21				6	3	3	8	1	1	2	2	1	15					7	14		20	1	14	7	
		着用率 100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	
	原 付 車	第三当以下	着用対象者 1							1						1						1		1		1	
		着用者 1								1						1						1		1		1	
		着用率 100.0								100.0						100.0						100.0		100.0		100.0	
	ツ ト	第一当	着用対象者 3				1	1		1						1	2				1	1	1	2	1	3	
		着用者 3				1	1		1							1	2				1	1	1	2	1	3	
		着用率 100.0				100.0	100.0		100.0							100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
付 車	第二当	着用対象者 31				4	9	1	17		7	5		1	18					5	26		20	11	30	1	
	着用者 31				4	9	1	17		7	5		1	18						5	26		20	11	30	1	
	着用率 100.0				100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0		100.0	100.0					100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0		
付 車	第三当以下	着用対象者 0																									

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和7年1月1日～令和7年5月31日

市町村	年齢別		幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不明	合 計		構 成 率							
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計								
	甲府市		1		2	1	8	5	12	5	11	8	21	10	17	16	32	12	30	25	49	11	20	9	19	13	18			115	240	13.1	27.4						
富士吉田市				1																																			
甲州市																																							
都留市																																							
山梨市																																							
大月市																																							
南アルプス市	2	2																																					
北甲斐市	1	1		1		2		5		2		4		3		9		14		5		4		5		2		1		3		2		4					
上野原市	1	1		2		1		1		3		7		3		5		11		2		3		4		8		2		5		4		5					
中央市						1		1				2		2		3		6		3		5		1		3		4		1		3		5					
東山梨																																							
東八代																																							
西八代市		1		1								1	1			2	3	1	1	1	2				2	2	4		7	15	0.8	1.7							
南巨摩																																							
富士川町																																							
早川町																																							
南巨摩																																							
昭和町				1																																			
北巨摩																																							
南都留																																							
志村町																																							
忍野村																																							
山中湖村																																							
鳴沢村																																							
留富士河口湖町	2	2		1																																			
北都留																																							
小菅山村																																							
県外				2																																			
不明																																							
合 計	6	8		11		5	18	17	35		15	32	27	69	29	57	62	143	63	146	84	170	27	57	32	78	29	52		396	876	45.2	100.0						

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

