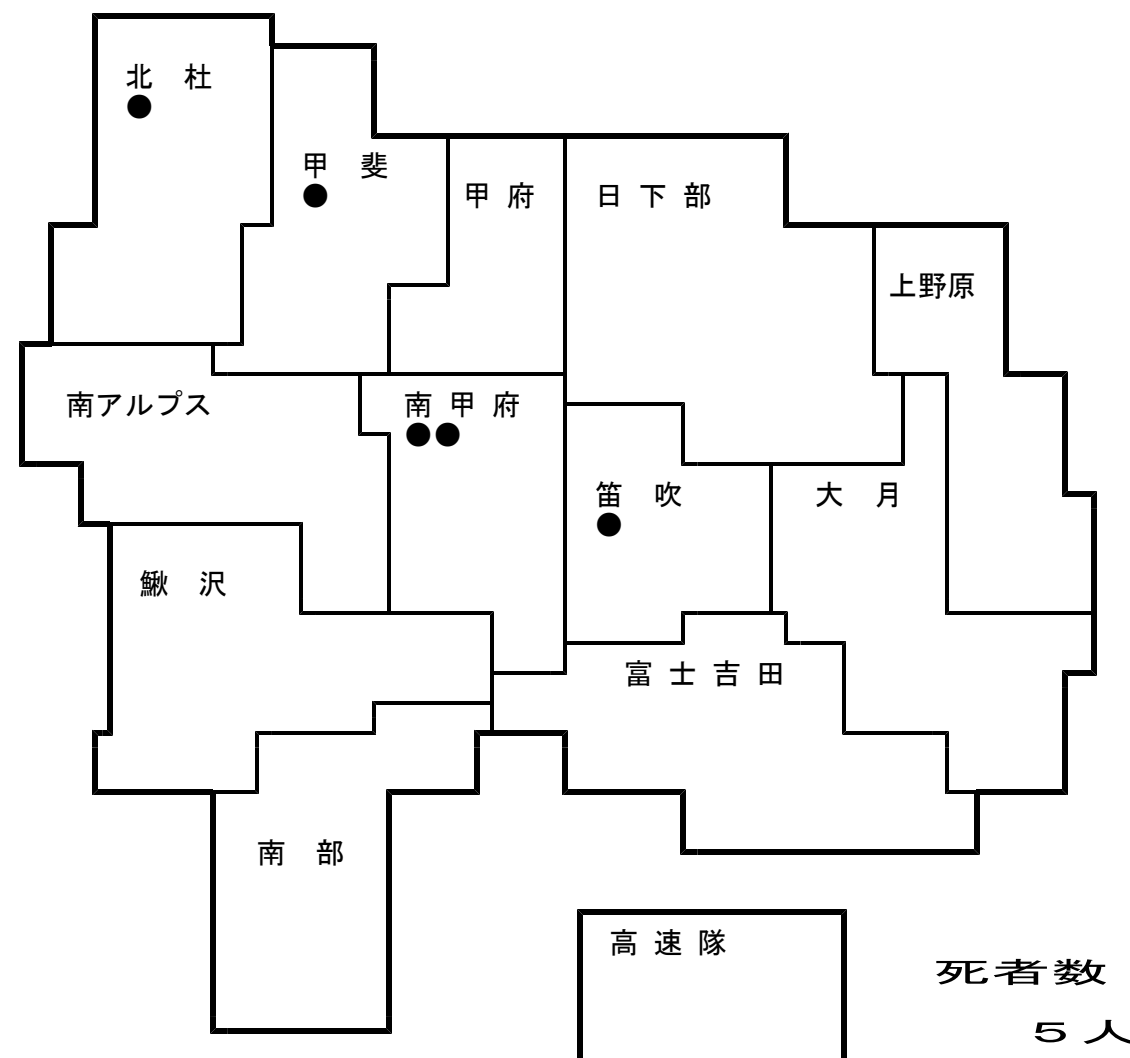


交通事故統計

令和7年4月末



死者数
5 人

交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- 「こども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- 昼夜区分は次のとおりである。

夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜
	-1時間	日の出	+1時間	-1時間	日の入	+1時間

交通事故発生状況

KQAPD10P

対 比			区 分			件 数			死 傷 者 数		
						死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当 月	本 年					1	14	130	1	14	162
	前 年					1	12	130	1	12	152
	増	数					2			2	10
	減	率				0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	6.6
累 計	本 年					5	56	517	5	60	608
	前 年					7	57	561	7	63	677
	増	数				-2	-1	-44	-2	-3	-69
	減	率				-28.6	-1.8	-7.8	-28.6	-4.8	-10.2

令和7年1月1日～令和7年4月30日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	148	1	170	133	2	148	15	-1	22
			12			17	11.3	-50.0	14.9
2 月	137		150	156		178	-19	0	-28
			13			10	-12.2		-15.7
3 月	148	3	172	193	4	250	-45	-1	-78
			21			24	-23.3	-25.0	-31.2
4 月	145	1	176	143	1	164	2	0	12
			14			12	1.4	0.0	7.3
5 月									
6 月									
7 月									
8 月									
9 月									
1 0 月									
1 1 月									
1 2 月									
合 計	578	5	668	625	7	740	-47	-2	-72
			60			63	-7.5	-28.6	-9.7

傷者の下段は重傷者数

署別発生状況

KQAPD20P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	6		1	8	9	7	1	1	9	10	-1	-14.3	-1	-100.0	-1	-10.0
甲 府	87		12	81	93	98		4	107	111	-11	-11.2			-18	-16.2
南 甲 府	174	2	16	184	200	178	1	22	193	215	-4	-2.2	1	100.0	-15	-7.0
南 アルプス	39		7	36	43	56		5	67	72	-17	-30.4			-29	-40.3
甲 斐	72	1	6	74	80	73		4	77	81	-1	-1.4	1		-1	-1.2
北 杜	27	1	5	26	31	22	1	2	20	22	5	22.7	0	0.0	9	40.9
鰍 沢	12		2	11	13	17	1	2	17	19	-5	-29.4	-1	-100.0	-6	-31.6
南 部	1			1	1	4		1	3	4	-3	-75.0			-3	-75.0
笛 吹	50	1		62	62	62		3	77	80	-12	-19.4	1		-18	-22.5
日 下 部	27		5	27	32	23	1	8	20	28	4	17.4	-1	-100.0	4	14.3
富 士 吉 田	56		5	70	75	54	1	5	59	64	2	3.7	-1	-100.0	11	17.2
大 月	21		1	22	23	18		5	17	22	3	16.7			1	4.5
上 野 原	6			6	6	13	1	1	11	12	-7	-53.8	-1	-100.0	-6	-50.0
合 計	578	5	60	608	668	625	7	63	677	740	-47	-7.5	-2	-28.6	-72	-9.7

署別発生状況（第1当・当月分）

KQAPH60P

令和7年4月1日～令和7年4月30日

区分 署別	本年					前年					前年対比					
	件数	死者	傷者			件数	死者	傷者			件数		死者		傷者	
			重傷	軽傷	小計			重傷	軽傷	小計	増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率
高速隊	2			5	5	3	1		5	5	-1	-33.3	-1	-100.0	0	0.0
甲府	23		3	22	25	21			21	21	2	9.5			4	19.0
南甲府	41		4	49	53	44		4	50	54	-3	-6.8			-1	-1.9
南アルプス	10		2	11	13	11		1	12	13	-1	-9.1			0	0.0
甲斐	16		1	16	17	17		1	19	20	-1	-5.9			-3	-15.0
北杜	5			7	7	10		1	9	10	-5	-50.0			-3	-30.0
鰍沢	3		1	2	3	3			3	3	0	0.0			0	0.0
南部	1			1	1	1			1	1	0	0.0			0	0.0
笛吹	15	1		16	16	10			11	11	5	50.0	1	100.0	5	45.5
日下部	7		3	5	8	4			6	6	3	75.0			2	33.3
富士吉田	13			19	19	10		2	8	10	3	30.0			9	90.0
大月	7			7	7	9		3	7	10	-2	-22.2			-3	-30.0
上野原	2			2	2						2	200.0			2	200.0
合計	145	1	14	162	176	143	1	12	152	164	2	1.4	0	0.0	12	7.3

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

区 分		本		年				前		年		前 年 対 比					
												件 数		死 者		傷 者	
		件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	全 事 故 中 の 割 合	傷 者	全 事 故 中 の 割 合	件 数	全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者	
増 減 数	増 減 率											増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率		
各 種 事 故																	
全 事 故		578	100.0	5	100.0	668	100.0	625	100.0	7	740	-47	-7.5	-2	-28.6	-72	-9.7
死 亡 事 故		5	0.9	5	100.0	3	0.4	7	1.1	7	4	-2	-28.6	-2	-28.6	-1	-25.0
無 免 許 事 故		3	0.5			3	0.4	4	0.6		6	-1	-25.0			-3	-50.0
飲 酒 事 故	酒 酔 い	3	0.5			4	0.6	1	0.2		1	2	200.0			3	300.0
	酒 気 帯 び	14	2.4			19	2.8	6	1.0		6	8	133.3			13	216.7
	そ の 他	1	0.2			1	0.1					1	100.0			1	100.0
	計	18	3.1			24	3.6	7	1.1		7	11	157.1			17	242.9
こ ど も の 事 故	幼 児																
	小 学 生							3	0.5		3	-3	-100.0			-3	-100.0
	中 学 生	2	0.3			2	0.3	3	0.5		4	-1	-33.3			-2	-50.0
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	83	14.4			92	13.8	101	16.2		121	-18	-17.8			-29	-24.0
	7 5 才 以 上	67	11.6	2	40.0	74	11.1	82	13.1	1	98	-15	-18.3	1	100.0	-24	-24.5
	計	150	26.0	2	40.0	166	24.9	183	29.3	1	219	-33	-18.0	1	100.0	-53	-24.2
歩 行 者 事 故		2	0.3			2	0.3	2	0.3		2	0	0.0			0	0.0
自 転 車 事 故		6	1.0			6	0.9	14	2.2	1	15	-8	-57.1	-1	-100.0	-9	-60.0
高 校 生 事 故		4	0.7			4	0.6	9	1.4		11	-5	-55.6			-7	-63.6
二 輪 車 事 故	自 原	5	0.9			8	1.2	7	1.1	1	6	-2	-28.6	-1	-100.0	2	33.3
	二 付	3	0.5			3	0.4	10	1.6		12	-7	-70.0			-9	-75.0
	計	8	1.4			11	1.6	17	2.7	1	18	-9	-52.9	-1	-100.0	-7	-38.9
県 外 者 事 故		47	8.1			60	9.0	70	11.2	2	85	-23	-32.9	-2	-100.0	-25	-29.4
女 性 ド ラ イ バ ー の 事 故		204	35.3			231	34.6	206	33.0	1	249	-2	-1.0	-1	-100.0	-18	-7.2
ダ ンプ 事 故		4	0.7			7	1.0	5	0.8		5	-1	-20.0			2	40.0
若 年 ド ラ イ バ ー 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	16	2.8	1	20.0	17	2.5	19	3.0		22	-3	-15.8	1	100.0	-5	-22.7
	2 0 才 ～ 2 4 才	66	11.4			79	11.8	58	9.3		74	8	13.8			5	6.8
	計	82	14.2	1	20.0	96	14.4	77	12.3		96	5	6.5	1	100.0	0	0.0
事 業 用 車 事 故	バ ス 事 故							1	0.2		1	-1	-100.0			-1	-100.0
	ハ イ ヤ ー ・ タ ク シ ー 事 故	5	0.9			6	0.9	4	0.6		4	1	25.0			2	50.0
	そ の 他	21	3.6			27	4.0	21	3.4	1	27	0	0.0	-1	-100.0	0	0.0
交 差 点 事 故	信 号 交 差 点	118	20.4			136	20.4	98	15.7	1	108	20	20.4	-1	-100.0	28	25.9
	そ の 他	138	23.9	2	40.0	148	22.2	164	26.2	1	179	-26	-15.9	1	100.0	-31	-17.3
	計	256	44.3	2	40.0	284	42.5	262	41.9	2	287	-6	-2.3	0	0.0	-3	-1.0
カ ー プ 事 故		23	4.0	2	40.0	27	4.0	25	4.0	2	27	-2	-8.0	0	0.0	0	0.0
初心者ドライバー事故(1年未満)		19	3.3	1	20.0	23	3.4	22	3.5		22	-3	-13.6	1	100.0	1	4.5
安 管 事 業 所 の 事 故		59	10.2	1	20.0	65	9.7	71	11.4		85	-12	-16.9	1	100.0	-20	-23.5
ひ き 逃 げ 事 故		12	2.1			14	2.1	13	2.1		18	-1	-7.7			-4	-22.2
携 帯 電 話 事 故 要 因																	
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因								2	0.3		2	-2	-100.0			-2	-100.0
暴 走 行 為 事 故	暴 走 行 為	1	0.2			1	0.1					1	100.0			1	100.0
	共 同 危 険 行 為																
計		1	0.2			1	0.1					1	100.0			1	100.0
過 積 載 事 故								4	0.6		5	-4	-100.0			-5	-100.0

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各種事故発生状況（第１・第２当）

KQAPD40-1P										令和7年1月1日～令和7年4月30日																				
区 分			本				前				年				前				年				対				比			
			件 数		全 事 故 中 の 割 合	死 者	全 事 故 中 の 割 合	傷 者	全 事 故 中 の 割 合	件 数		全 事 故 中 の 割 合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者											
															増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率										
各種事故																														
全 事 故			578	100.0	5	100.0	668	100.0	625	100.0	7	740	-47	-7.5	-2	-28.6	-72	-9.7												
死 亡 事 故			5	0.9	5	100.0	3	0.4	7	1.1	7	4	-2	-28.6	-2	-28.6	-1	-25.0												
無 免 許 事 故			3	0.5			3	0.4	4	0.6		6	-1	-25.0			-3	-50.0												
飲 酒	酒 酔 い	3	0.5			4	0.6	1	0.2		1	2	200.0			3	300.0													
	酒 気 帯 び	14	2.4			19	2.8	6	1.0		6	8	133.3			13	216.7													
	そ の 他	1	0.2			1	0.1	2	0.3		2	-1	-50.0			-1	-50.0													
	総 数	18	3.1			24	3.6	9	1.4		9	9	100.0			15	166.7													
こ ど も の 事 故	幼 児					5	0.7			1	6			-1	-100.0	-1	-16.7													
	小 学 生	3	0.5			7	1.0	12	1.9		17	-9	-75.0			-10	-58.8													
	中 学 生	11	1.9			13	1.9	6	1.0		6	5	83.3			7	116.7													
	総 数	14	2.4			25	3.7	18	2.9	1	29	-4	-22.2	-1	-100.0	-4	-13.8													
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	127	22.0			62	9.3	151	24.2		72	-24	-15.9			-10	-13.9													
	7 5 才 以 上	93	16.1	3	60.0	38	5.7	114	18.2	3	45	-21	-18.4	0	0.0	-7	-15.6													
	総 数	203	35.1	3	60.0	100	15.0	247	39.5	3	117	-44	-17.8	0	0.0	-17	-14.5													
歩 行 者 事 故		65	11.2	2	40.0	69	10.3	79	12.6		82	-14	-17.7	2	200.0	-13	-15.9													
自 転 車 事 故		79	13.7			80	12.0	71	11.4	1	68	8	11.3	-1	-100.0	12	17.6													
高 校 生 事 故		27	4.7			29	4.3	38	6.1		40	-11	-28.9			-11	-27.5													
二 輪 車 事 故	自 二	19	3.3			16	2.4	25	4.0	1	21	-6	-24.0	-1	-100.0	-5	-23.8													
	原 付	21	3.6			20	3.0	39	6.2		35	-18	-46.2			-15	-42.9													
	総 数	40	6.9			36	5.4	64	10.2	1	56	-24	-37.5	-1	-100.0	-20	-35.7													
県 外 者 事 故		82	14.2			71	10.6	102	16.3	1	80	-20	-19.6	-1	-100.0	-9	-11.3													
女 性 の 事 故		357	61.8	2	40.0	297	44.5	352	56.3	1	310	5	1.4	1	100.0	-13	-4.2													
若 年 者 の 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	60	10.4			47	7.0	55	8.8		48	5	9.1			-1	-2.1													
	2 0 才 ～ 2 4 才	107	18.5			61	9.1	94	15.0		53	13	13.8			8	15.1													
	総 数	165	28.5			108	16.2	147	23.5		101	18	12.2			7	6.9													
携 帯 電 話 事 故 要 因								1	0.2		1	-1	-100.0			-1	-100.0													
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因								2	0.3			-2	-100.0																	

①件数の集計方法
全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）

総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法
全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）

総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPD50P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故		
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 付	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為			
区 分			故	故	故	い	び	他	児	生	生	才	上	計	故	故	故	二	付	故	故	故	事	才	才	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	故	
甲府府	甲府市	件死	87				1				3	14	17	30	15	23	6	1	4	8	46			4	18			3	4	30	21	3	4	5	2			
		件死傷	93				1				3	6	7	13	16	23	5	1	4	6	48			4	19			3	4	31	21	4	4	5	3			
南甲府府	甲府市	件死	118	2			2				1	23	19	35	11	19	9	5	5	13	70	1	7	18			1	6	20	34		8	25	2	1		1	
		件死傷	132	2			2		1	1	1	11	9	20	9	19	10	4	4	9	81	2	1	22			1	8	22	34		1	1	3	1	1		
	中央市	件死	24				2				1	6	5	9	1	1	1		1	2	13	1	2	3				2	7	4	1	2	7					
		件死傷	29				3				1	5	2	7	1	1	1		1	2	14	1	3	3				2	9	4	1	3	8					
	昭和町	件死	32				1					9	3	12	2	6	1		2	1	17			3	9				2	5	9		2	7				
		件死傷	39				2		1			5	1	6	2	6	1		2		24			6	12			2	8	10		5	7					
南ア	南アルプス市	件死	39		1		2				1	8	4	12	1	4	2	4	2	3	22			3	8				4	10	14		2	10				
		件死傷	43		1		2				1	3	2	5	1	4	2	4	2	2	23			3	9			4	11	15		2	12					
甲斐	韮崎市	件死	19	1			1				1	3	4	6	5	2				1	11				6				4	2	1	1	2					
		件死傷	21	1			1				1	1	2	3	5	2				2	14				8			4	2		2	3						
	甲斐市	件死	53		1	2					4	11	8	19	7	10	1	2	2	5	29		1	6			1	2	11	9		1	8	3				
件死傷		59		1	3				1	5	3		3	7	10	1	1	2	4	31		2	8			1	2	11	9		2	8	3					
北杜	北杜市	件死	27	1	1			1				9	7	13	1	1		3		8	12		1	3				1	3	9	7	1	4	3				
		件死傷	31	3	1			1			1	3	3	6	1	1		3		5	12		1	3				1	3	13	9	1	4	3				
鰍沢	市川三郷町	件死	5							1			3	3	1					2				1		1				2	1		1					
		件死傷	6							1			3	3	1					3				1		2			2	1		2						
	富士川町	件死	7				1					3	1	4					1		5	1						1	1	1	1		3	1				
件死傷		7				1					2	1	3					1		5	1						1	1	1	1		3	1					

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPD51P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為		
区 分																																					
南 部	早 川 町	件死傷																																			
	身 延 町	件死傷	1										1	1					1										1		1						
		件死傷	1																										1		1						
	南 部 町	件死傷																																			
笛 吹	甲 府 市	件死傷																																			
	笛 吹 市	件死傷	50 1 62	1 1			4			1		14	6	19	3	7	3	1	2	4	29	1	5	6				1	14	11	3	2	6	1			
		件死傷				7			3		7		7	3	8	5	2	2	1	37	3	6	7				1	20	13	4	3	8	1				
日 下 部	山 梨 市	件死傷	14									4	1	5	2	1	2	1	1	3	8	1		2				3	3	2				1			
		件死傷	17									2	3	5	2	1	2	1	1	5	10	2		4			6	3	2				1				
	甲 州 市	件死傷	13									3	4	6	3					3	6	1	1	2				2	1	2				2			
件死傷		15									2	1	3	3					3	7	2	1	3				3	2	2				3				
富 士 吉 田	富 士 吉 田 市	件死傷	21									2	4	6	6	1	1			6	12		1	2				2	4	3			2	1			
		件死傷	28									3	2	5	6	1	1			7	16		3	2				2	6	3			4	1			
	身 延 町	件死傷																																			
		件死傷																																			
	忍 野 村	件死傷	4									1		1	2	1					3				1					2			2				
		件死傷	4									1		1	2	1					3				1					2			2				
	山 中 湖 村	件死傷	8										1	1	1					6	2			3						1	1	1					
		件死傷	13										1	1	6					11	2			7						1	1	1					
鳴 沢 村	件死傷	2									1		1							1			1						1		1						
	件死傷	2									1		1							1			1					1		1							
田	富 士 河 口 湖 町	件死傷	21			1				1		7	1	8	1	1				7	11		2	2				2	3	6		3	2				
		件死傷	28			1			2	1		4		4	1	1				5	13		2	3				2	3	8		6	2				

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ そ の ３ ）

KQAPD52P			令和7年1月1日～令和7年4月30日																																			
各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲	酒	事	故	こ　ど　も　事　故			高　齢　者　の　事　故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴	走	行　為	過 積 載 事 故
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計	自				原	16 19 才				20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他	暴 走 行 為					共 同 危 険 行 為			
大 月	都　留　市	件死	8									1	2	3	1		1		1	1	2		2	1				1	2	1	1	2						
		傷	8									1		1	1		1		1	2		2	1				1	2	1	1	2							
	大　月　市	件死	6									3	1	4						4									1		2							
		傷	6									1		1						4									1		2							
	道　志　村	件死	3																2		3				1				1									
傷		4																	4					1				2										
上 野 原	西　桂　町	件死	4									2	1	2	1						3			1				1										
		傷	5									1	1	2	1					4			2				1											
	上　野　原　市	件死	5									2		2		1				3	4			1					3	1								
		傷	5														1			2	4			1					3	1								
	小　菅　村	件死	1														1			1					1				1									
傷		1														1			1					1				1										
高 速 隊	丹　波　山　村	件死																																				
		傷																																				
	中　　央　　道	件死	5									1		1	1					2	1	1					2					1						
		傷	7						1						1					2	1	1					2					1						
中　部　横　断　道	件死	1																	1	1																		
	傷	2																			2																	
東富士五湖道路	件死																																					
	傷																																					

署別市町村別各種事故発生状況(その1～その5)は、第1、第2当事者を件数として計上し、両当事者が同種の場合は1件とした。
なお死傷者は、無免許、飲酒及び女性ドライバーから過積載事故の間は、その事故の死傷者数を計上し、その他の事故はそれぞれの種別に該当するものの被害(例　こどもはこども、二輪車は二輪車乗車中の死傷者数)を計上した。

署 別 市 町 村 別 各 種 事 故 発 生 状 況 （ 署 別 合 計 ）

KQAPD53P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

各種事故		全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 の 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 の 事 故			交 差 点 事 故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 付	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為		
署 別	件死傷	87 93				1 1			3 3	14 6	17 7	30 13	15 16	23 23	6 5	1 1	4 4	8 6	46 48		4 4	18 19			3 3	4 4	30 31	21 21	3 4	4 4	5 5	2 3				
甲府	件死傷	174 2 200	2 2			5 7			2 2	38 21	27 12	56 33	14 12	26 26	11 12	5 4	8 7	16 11	100 119	2 3	12 16	30 37			1 1	10 12	32 39	47 48	1 1	12 16	39 42	2 3	1 1			1 1
南 甲府	件死傷	39		1		2			1	8	4	12	1	4	2	4	2	3	22		3	8				4	10	14		2	10					
南 ア ル プ ス	件死傷	43		1		2			1	3	2	5	1	4	2	4	2	2	23		3	9				4	11	15		2	12					
甲 斐	件死傷	72 1 80	1 1	1	2	1			5	14	12	25	12	12	1	2	2	6	40		1	12			1	2	15	11	1 1	2 4	10 11	3 3				
北 杜	件死傷	27 1 31	1 1 3	1			1			9	7	13	1	1		3		8	12		1	3				1	3	9 1 9	7 1 9	1 1 1	4 4 4	3 3 1				
鰍 沢	件死傷	12				1		1		3	4	7	1				1		7	1		1			1	1	1	3	2		4	1				
	件死傷	13				1		1		2	4	6	1				1		8	1		1			2	1	1	3	2		5	1				
南 部	件死傷	1 1									1	1						1										1 1		1 1						
笛 吹	件死傷	50 1 62	1 1			4		1		14	6	19	3	7	3	1	2	4	29	1	5	6				1	14	11	3	2	6	1				
	件死傷	27				7		3		7		7	3	8	5	2	2	1	37	3	6	7				1	20	13	4	3	8	1				
日 下 部	件死傷	27								7	5	11	5	1	2	1	1	6	14	2	1	4				5	4	4			3					
	件死傷	32								4	4	8	5	1	2	1	1	8	17	4	1	7				9	5	4			4					
富 士 吉 田	件死傷	56			1			1		11	6	17	10	3	1			19	29		4	8				4	7	12	1	7	6					
	件死傷	75			1			2	1	9	3	12	15	3	1			23	35		6	13				4	9	14	1	12	6					
大 月	件死傷	21								6	4	9	2		1	2	1	4	9		2	3					2	2	3	1	4					
	件死傷	23								3	1	4	2		1		1	4	10		2	4				2	2	4	1	4						
上 野 原	件死傷	6								2		2		2				4	4			2						4	1							
	件死傷	6												2				3	4			2						4	1							
高 速 隊	件死傷	6								1		1	1					3	2	1							2				1					
	件死傷	9						1				1	1					2	3	1						2					1					

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン ブ 事 故	若年ドライバー事		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	二 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
道 路																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

事 故 類 型 別 道 路 形 状 別 天 候 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD70P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ど も 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故	
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為		
																																					事故類型・道路形状・天候
人 対 車	対 面 通 行 中		3								1		1	3							1											1	1				
	背 面 通 行 中		7								1	4	4	7						1	2											1	1				
	横 断 歩 道 横 断 中		31	1			1			1	1	11	8	16	31		1				9					1		1	19	11	2		3				
	横断歩道・橋付近横断中		3										2	2	3						2											2	1				
車	そ の 他 横 断 中		11	1						1		2	5	7	11					2	4				1			1	1	4		1	2				
	路 上 遊 戯 中		1										1	1	1																						
	路 上 横 臥 中																																				
	そ の 他		9									3	1	4	9					3	2									1	1						
車 両 相 互	正 面 衝 突		19	1			1	2				4	4	7				1		4	11			1	5			1		3	5	2	2				
	追 突	進 行 中	19				1	1				1	4	5		1			1		4	8	2		4			1	2	1	1	7					
		そ の 他	188			1	1	1				33	20	51			1	2	1	30	121	3	14	41				11	9	7	3	11	34	3			1
	相 互	出 合 頭		143		1		1	1		1	5	47	26	65		41	13	8	6	16	83		10	15			2	8	37	86		7	25	3		
追 越 ・ 追 抜 時		8				1					2	1	3		1		1	1	3	5						2		2		1							
す れ 違 い 時		右 左 折 事 故	11				1					2	2	4		2				2	4	1		3			2		2	5		2	1				
	そ の 他	83				4				4	15	9	23		31	12	5	12	8	44		6	16			2	4	47	16	2	7	9	2	1			
車 単 独 踏	工 作 物 衝 突		9	1			1					2	2	4		1					3				1			1		4		1					
	駐 車 々 両 衝 突 (不 在)		1									1		1																							
	路 外 逸 脱		1																											1							
	そ の 他		1	1																																	
踏 切																																					
進 路 形 状	交 差 点	大 中 小	8								1	1	2		3	2		1	2	3				2			1	1	7	1							
			98		1		1	1		1	3	28	15	40	19	20	4	4	3	9	49	1	7	12		3	4	69	29	2	6	17	4				
	交 差 点 付 近		150	2	1		3		1	5	37	32	60	20	41	15	7	7	14	78		6	21			1	8	42	108	5	5	24	1	1			
	単 路	カ ー プ	42				1	1		1	1	10	7	16	2	1		2	2	5	30		2	8				1				1	6	1			1
そ の 他		15	1			2					3	3	6				1		4	5	1	1	5			1				15	3	2					
状	踏 切		241	2		2	6			2	42	30	69	16	12	6	5	8	42	139	4	16	44				1	18			1	16	42	6			
	一 般 交 通 の 場 所																																				
			24		1		1					6	5	10	8	2				6	10	1	1	3			1					2					
天 候		晴	471	5	3	1	11	1		2	11	107	82	173	54	68	24	17	19	59	260	7	28	72			4	26	94	117	19	25	78	12	1		1
		曇	39				1					6	4	10	4	4	1	2	2	10	21		1	7			1	4	7	9		1	8				
		雨	54			2	2			1		14	7	20	7	6	2			7	27		3	11			1	3	13	12	2	3	6				
		霧	1																												1						
		雪	13													1					6	6		1	5			1	4		1	2	1				
合 計			578	5	3	3	14	1		3	11	127	93	203	65	79	27	19	21	82	314	7	33	95			6	34	118	138	23	31	93	12	1		1

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

各種事故			全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲 酒 事 故			こ ども 事 故			高 齢 者 事 故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二 輪 車 事 故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー 事 故		事 業 用 車 事 故			交 差 点 事 故		カ ー ブ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 の 事 故	ひ き に げ 事 故	暴 走 行 為 故		過 積 載 事 故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 二	原 付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
曜日・時間			故	故	故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

署 別 曜 日 ・ 昼 夜 ・ 道 路 形 状 ・ 天 候 別 発 生 状 況

KQAPD90P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

区 分 署 別	合 計	曜 日							昼 夜						道 路 状 況						天 候				
		日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路		踏 切	そ の 他	晴	曇	雨	霧	雪
																	カーブ	そ の 他							
高 速 隊	6		1			1	1	3		2	1		2	1				6			6				
甲 府	87	7	22	12	9	11	12	14	3	43	6	6	28	1	51	6		26		4	71	5	10		1
南 甲 府	174	14	21	27	27	27	32	26	7	97	7	19	37	7	79	14	1	76		4	147	8	17		2
南 ア ル プ ス	39	5	6	7	4	4	6	7	1	26	6		6		24	3		10		2	31	5	2		1
甲 斐	72	4	11	11	9	8	14	15		42	6	12	12		26	4	1	37		4	52	11	8		1
北 杜	27	4	5	4	4	2	3	5	2	18	2		4	1	12		4	10		1	21	2	3	1	
鰍 沢	12	1	6	2	1	1		1		7	2		2	1	4	3	1	4			9		3		
南 部	1				1					1							1				1				
笛 吹	50	3	8	8	7	7	6	11	3	29	3	6	9		25	4	2	18		1	40	1	8		1
日 下 部	27	6	3	4	4	5	4	1		19	3	1	4		8	4		11		4	25	1	1		
富 士 吉 田	56	6	9	9	8	4	10	10	3	32	4	3	12	2	19	3	1	31		2	42	5	2		7
大 月	21	2	6	3	2	2	2	4	1	16	2	2			4	1	3	11		2	21				
上 野 原	6	1		1		1	1	2		6					4		1	1			5	1			
合 計	578	53	98	88	76	73	91	99	20	338	42	49	116	13	256	42	15	241		24	471	39	54	1	13
構 成 率	100.0	9.2	17.0	15.2	13.1	12.6	15.7	17.1	3.5	58.5	7.3	8.5	20.1	2.2	44.3	7.3	2.6	41.7		4.2	81.5	6.7	9.3	0.2	2.2
死 者	5	2	1		1	1				3		1	1		2		1	2			5				
傷 者	668	61	111	101	87	78	107	123	22	400	52	54	127	13	284	46	16	297		25	540	45	63	1	19

署 別 事 故 類 型 別 発 生 状 況

KQAPE10P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

事故類型 署 別	人 対 車									車 両 相 互										車 単 独						踏 切	合 計
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 ・ 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 衝 突 ・ 不 在 両	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他	小 計		
											進 行 中	そ の 他															
高 速 隊								1	1		1	3							1	5							6
甲 府			11	1	2			1	15		2	21	25	2	1	6	12	2	71	1						1	87
南 甲 府	1	1	7		2	1		2	14	5	5	67	45		1	7	22	7	159	1						1	174
南 ア ル プ ス		1							1			8	18	1		1	6	2	36	1		1				2	39
甲 斐	1	3	5	1	1			1	12	1	3	24	12	2		1	9	7	59	1						1	72
北 杜		1							1	4	1	5	6	1	3		3	1	24	2						2	27
鰍 沢					1				1			5	1	1	2			1	10	1						1	12
南 部											1								1								1
笛 吹		1	1					1	3	1	3	16	18		1	1	6		46						1	1	50
日 下 部	1		2		1			1	5	1	1	11	3	1			1	3	21		1					1	27
富 士 吉 田			3	1	4			2	10	6	1	18	11		1		5	3	45	1						1	56
大 月			2						2		1	10	1		2		1	3	18	1						1	21
上 野 原										1			3				2		6								6
合 計	3	7	31	3	11	1		9	65	19	19	188	143	8	11	16	67	30	501	9	1	1			1	12	578
構 成 率	0.5	1.2	5.4	0.5	1.9	0.2		1.6	11.2	3.3	3.3	32.5	24.7	1.4	1.9	2.8	11.6	5.2	86.7	1.6	0.2	0.2			0.2	2.1	100.0
死 者			1		1				2	1									1	1					1	2	5
傷 者	3	7	31	3	10	1		9	64	24	23	233	159	10	11	16	75	42	593	9	1	1				11	668

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

署 別				高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 ア ル プ ス	甲 斐	北 杜	鰺 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原				合 計	構 成 率	死 者	傷 者
車	違反					8	14 1	8	2	1 4	1		6		1					41 5	7.1 0.9		50 5
	追 越 し 違 反	信号無視																					
		通行区																					
		最高速																					
		横断等禁																					
	右 折 禁 止	車間距離不保持																					
		優先通行妨害等																					
		交差点安全進行																					
	歩 行 者 妨 害 等	徐行場所違反																					
		指定場所一時不停止等																					
		乗車・積載不適当																					
		酒過酔い転																					
両	安 全 運 転	ハンドル等操作不適																					
		前方不注意																					
		動静不注意																					
		安全確認																					
	そ の 他 の 違 反	安全速度他																					
		その他違反																					
		当回事者不明																					
		小計																					
歩 行 者	信号無視																						
	横断歩道外横断																						
	駐停車両の直前直後の横断																						
	走行車両の直前直後の横断																						
	幼児のひとり歩き																						
	めいていはいかい等																						
	路上遊びの他																						
	そ調査不																						
合	小計																						
	合計																						

署 別 道 路 別 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPE30P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
道 路		速	府	府	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	成	者	者
中	富 士 吉 田 線	上																			
	西 宮 線	下	1															1	0.2		1
中	部 横 断 道	上	4															4	0.7		6
		下	1															1	0.2		2
東 富 士 五 湖 道 路		上																			
自動車専用道路・その他(※)		下																			
国	2 0 号	上		1	26		1			5	1		5	1				51	8.8		61
	5 2 号	下		6		6		2	1									17	2.9		18
	1 3 8 号	上										5						5	0.9		6
	1 3 9 号	下										10	6					16	2.8		19
	1 3 7 号	上								6								19	3.3	1	22
	1 4 0 号	下		5	6			1		3	5	13						20	3.5		23
	1 4 1 号	上				1	4											5	0.9		6
	3 0 0 号	下																			
	3 5 8 号	上		2	17													19	3.3	1	23
	4 1 1 号	下		10	2					3	1							16	2.8		19
県	4 1 3 号	上											2					2	0.3		3
	4 6 9 号	下																			
	小 計			24	51	6	14	5	3	1	17	7	28	13	1			170	29.4	2	200
	上野原 あきる野 線																				
	甲 府 市川三郷 線			1	28													29	5.0		34
	市川三郷 富士川 線							1										1	0.2		1
	甲府南アルプス 線			4	2	2	9											17	2.9		17
	甲府 葦 崎 線			8			4											12	2.1		15
	甲府 昇 仙 狭 線			9														9	1.6		10
	白 井 甲 州 線									2	2							4	0.7		5
主 要 地 方 道	市川三郷身延 線																				
	葦崎南アルプス中央 線				6	3												9	1.6		10
	北杜 富士見 線																				
	茅野北杜 葦崎 線					1	3											4	0.7		4
	上野原 丹波山 線													1				1	0.2		1
	富士川 身延 線																				
	甲斐 芦 安 線																				
	河口湖 精進 線																				
	甲府 笛吹 線				5					2								7	1.2		7
	葦崎 増富 線																				
道	都留 道志 線																				
	甲斐 中央 線				2		6											8	1.4		9
	富士川南アルプス 線																				
	葦崎 昇 仙 狭 線																				
	北杜 八ヶ岳公園 線						5											5	0.9		7
	甲府中央左右口 線				14													14	2.4		15
	大月 上野原 線																				
	甲府 山 梨 線		3															3	0.5		3
	長坂 高根 線																				
	富士宮 鳴 沢 線																				
小 計	笛吹 市川三郷 線																				
	その他の主要地方道				1	4	2	1			1	1	1	1	1			12	2.1	1	14
小 計				25	58	9	22	8	2		4	3	1	1	2			135	23.4	1	152

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPE31P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

署 別			高	甲	南	南	甲	北	鰻	南	笛	日	富	大	上				合	構	死	傷
道 路			速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計	成	者	者
県	一 般 道	中 下 条 甲 府 線		1															1	0.2		1
		天 神 平 甲 府 線																	1	0.2		1
		敷 島 竜 王 線					1												1	0.2		1
		甲 府 精 進 湖 線			1														1	0.2		1
		臼 井 阿 原 竜 王 線																	1	0.2		1
		南アルプス 甲 斐 線				1													1	0.2		1
		一 軒 茶 屋 荊 沢 線																				
		増 富 若 神 子 線																				
		箕 輪 須 玉 線																	2	0.3		2
		長 沢 小 淵 沢 線						2											2	0.3		2
	県 道	小 荒 間 長 坂 停 車 場 線							1										1	0.2		1
		横 手 日 野 春 停 車 場 線								2									2	0.3		2
		平 林 青 柳 線																				
		甘 利 山 公 園 線																				
		高 瀬 福 士 線																				
		小 瀬 ス ポ ー ツ 公 園 線																				
		古 閑 割 子 線																				
		飯 野 新 田 白 根 線										1							1	0.2		1
		藤 垚 石 和 線																				
		上 黒 駒 石 和 線																				
道	山 梨 市 停 車 場 線											1						1	0.2		1	
	市 之 蔵 山 梨 線											1						1	0.2		1	
	田 中 勝 沼 線										1							1	0.2		1	
	下 神 内 川 石 和 停 車 場 線																					
	塩 平 窪 平 線																					
	三 日 市 場 南 線																					
	万 力 小 屋 敷 線											4						4	0.7		7	
	塩 山 停 車 場 大 菩 薩 嶺 線																					
	高 畑 谷 村 停 車 場 線														1			1	0.2		1	
	山 北 山 中 湖 線														2			2	0.3		6	
山 中 湖 忍 野 富 士 吉 田 線														3			3	0.5		3		
新 田 下 吉 田 線																						
道	富 士 河 口 湖 富 士 線												3					3	0.5		6	
	青 木 ヶ 原 船 津 線																					
	小 和 田 猿 橋 線																					
	桑 西 下 真 木 線																					
	吉 野 上 野 原 停 車 場 線																					
	富 士 北 麓 公 園 線																					
	石 和 温 泉 停 車 場 松 本 線																					
	山 梨 笛 吹 線										2							2	0.3		5	
	白 井 河 原 八 田 線										4							4	0.7		4	
	そ の 他 の 県 道		1		1	4	1	2		6			1		1			17	2.9		22	
小 計		2	1	2	5	4	4		14	6	9	1	1				49	8.5		67		
市 農 林 道		32	60	19	27	8	3		15	7	16	4	2				193	33.4	2	214		
町 村 道		4	4	3	4	2			4	2	2						25	4.3		26		
合 計	6	87	174	39	72	27	12	1	50	27	56	21	6				578	100.0	5	668		
構 成 率	1.0	15.1	30.1	6.7	12.5	4.7	2.1	0.2	8.7	4.7	9.7	3.6	1.0				100.0					

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数						2	1						1				1	1							6
	死者数						2	1						2				1	3							9
甲 府	発生件数						1	1	7	6	1	4	6	8	4	4	6	5	4	11	4	3	5	4	3	87
	死者数						1	1	9	6	1	4	6	9	4	4	7	5	4	11	5	4	5	4	3	93
南 甲 府	発生件数		2	2		2	1	9	10	16	13	10	11	9	9	12	8	9	12	16	14	2	3	1	3	174
	死者数					1													1						2	
	発生件数		2	3		1	1	9	12	19	17	13	15	10	11	15	9	10	13	15	14	2	3	2	4	200
	死者数																									
南アルプス	発生件数					1			3	7	1	2		5	2	3	3	3	4				3	1	1	39
	死者数																									
	発生件数					1			3	9	1	2		6	2	3	3	4	4				3	1	1	43
	死者数																									
甲 斐	発生件数	1							3	3	5	4	3	5	7	6	3	6	8	8	5	3	2			72
	死者数											1														1
	発生件数	1							3	3	5	3	3	5	7	8	6	7	8	11	5	3	2			80
	死者数																									
北 杜	発生件数					1		1	3	1	2	2	4	3	2	1	1	2	1			3				27
	死者数													1												1
	発生件数					1		1	3	1	2	4	4	5	2	1	1	2	1			3				31
	死者数																									
鰍 沢	発生件数						1	1	2			2	1		1			1		1	2					12
	死者数																									
	発生件数							1	1	2		2	2		1			1		1	2					13
	死者数																									
南 部	発生件数														1											1
	死者数																									
	発生件数														1											1
	死者数																									
笛 吹	発生件数	2				1		1	7	4	4	1	4	1	3	6		1	7	2	4	1		1		50
	死者数														1											1
	発生件数	3				1		1	7	5	5	1	8	1	3	6		1	10	2	5	2		1		62
	死者数																									
日 下 部	発生件数		1					1			6	2	2	1	4	2	2	1	1	3		1				27
	死者数																									
	発生件数		1					1			7	3	2	1	4	2	2	1	1	5		2				32
	死者数																									
富 士 吉 田	発生件数						1	1	5	5	2	3	5	4	2	2	5	3	6	5	6	1				56
	死者数																									
	発生件数						1	1	5	5	2	5	5	4	4	4	8	7	11	5	7	1				75
	死者数																									
大 月	発生件数								4	2	1	2	2	2	2	1	1	1	3							21
	死者数																									
	発生件数								4	2	1	2	3	3	2	1	1	1	3							23
	死者数																									
上 野 原	発生件数							1	1				1	1	1	1										6
	死者数																									
	発生件数							1	1				1	1	1	1										6
	死者数																									
	発生件数																									
	死者数																									
	発生件数																									
	死者数																									
合 計	発生件数	3	3	2		5	5	17	44	46	35	32	39	40	38	38	29	33	47	46	35	14	13	7	7	578
	死者数					1						1		1	1				1							5
	発生件数	4	3	3		4	5	17	48	52	41	39	49	47	42	45	37	40	58	50	38	17	13	8	8	668
	死者数																									

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPH80P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鰯	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	アル	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
幼 児	男																	
	女																	
小 学 生	男																	
	女																	
中 学 生	男		1		1													2
	女																	
高 校 生	男		1							1		1						3
	女			1														1
20 歳 未 満	男		1	5	1		1			2		2	1					13
	女			2						1								3
20 ～ 24 歳	男		8	9	5	4	2	1		3	2	3	1	1				39
	女		6	11	2	4					1	3	1					28
25 ～ 29 歳	男		3	9	3	2		1		3	1	6						28
	女		2	3		1	2			2	1	1		1				13
30 歳 代	男	1	8	17	4	7	1	1		3	2	9	1					54
	女		1	7	1	3	1	2		3	1	3	1					23
40 歳 代	男	1	8	16	3	6	4	1		2	1	4						46
	女		9	7	1	5		1		2	2	2		1				30
50 歳 代	男	1	10	16	7	9	2	1		5	6	3	3	1				64
	女	1	3	11	3	2		1			2	4	2					29
60 ～ 64 歳	男	1	2	14		3	1			4	1	1	2					29
	女		1	5		4				4	1	1	1					17
65 ～ 74 歳	男	1	5	14	3	4	5	1		7	2	2	3	1				48
	女		6	9	2	6	2			2	1	4	2	1				35
75 歳 以 上	男		5	9	2	6	4	1	1	3	2	5	3					41
	女		6	8	1	4	1	1		3	1	1						26
物 件																		
相 手 な し																		
不 明			1	1		2	1					1						6
合 計	男	5	52	109	29	41	20	7	1	33	17	36	14	3				367
	女	1	34	64	10	29	6	5		17	10	19	7	3				205

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	205	2	225	2	20	169	140
富 士 吉 田 市	21		28		2	15	21
甲 州 市	13		15		1	14	16
都 留 市	8		8		2	13	10
山 梨 市	14		17		2	20	21
大 月 市	6		6			4	9
韮 崎 市	19	1	21	1	3	15	21
南 ア ル プ ス 市	39		43		6	47	58
北 杜 市	27	1	31	1	4	25	25
甲 斐 市	53		59		6	61	50
笛 吹 市	50	1	62	1	3	65	60
上 野 原 市	5		5			4	4
中 央 市	24		29		2	20	21
市 川 三 郷 町	5		6		1	12	10
富 士 川 町	7		7		1	11	12
早 川 町							2
身 延 町	1		1			1	3
南 部 町						2	

令和7年1月1日～令和7年4月30日							
区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事故を起 した者 (1 当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	32		39			11	15
道 志 村	3		4				
西 桂 町	4		5			1	3
忍 野 村	4		4		1	2	4
山 中 湖 村	8		13			3	4
鳴 沢 村	2		2			1	4
富 士 河 口 湖 町	21		28		1	24	11
小 菅 村	1		1				
丹 波 山 村							
中 央 道	5		7				
中 部 横 断 道	1		2				
東 富 士 五 湖 道 路							
県 外 者					4	67	47
不 明					1	1	7
合 計	578	5	668	5	60	608	578

事 故 類 型 ・ 道 路 形 状 ・ 天 候 昼 夜 間 ・ 曜 日 ・ 信 号 作 動 状 況 別 発 生 状 況

KQAP50P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

道 路 形 状 別 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別				人 対 車							車 両 相 互								車 単 独						踏 切	合 計	構 成 率	死 者	傷 者		
				対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	付 近 横 断 中 橋	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	運 転 車 々 間 衝 突 不 在	路 外 逸 脱	転 倒						そ の 他	小 計
														進 行 中	そ の 他																
道 路 形 状 別	交 小	(小)			1	1		1		3	1		1	28			4	34			1		1		38	6.6		45			
		5 . 5 m 未 満	(中)		9	1	4			1	15	1	1	8	53	1	1	14	79						94	16.3	2	105			
	差	(大)			2					2			2	5			9	16						18	3.1		19				
		中	(中)			12		1			13	1	1	4	22			17	45						58	10.0		65			
	5 . 5 m 以 上	(大)			6					6		1	1	15		1	15	33	1				1	40	6.9		41				
		大 1 3 m以上																7	7	1				1	8	1.4		9			
	点 交 差 点 付 近						2				2	1	1	31	1	1	5	40							42	7.3		46			
		カーブ・屈折										4	1	2			4	1	12	3				3	15	2.6	1	16			
	路	そ の 他		2	6	1	1	3			3	16	11	14	137	17	6	5	30	220	4			1	5	241	41.7	2	297		
		踏 切																													
一般交通の場所			1	1			1			5	8			2	2			11	15		1			1	24	4.2		25			
天 候 昼 夜 間 別	晴	昼		4	13	1	5	1		5	29	8	9	108	101	4	7	65	302	4	1	1		1	7	338	58.5	3	394		
		夜	3	1	12		5			4	25	6	7	42	22	2	2	25	106	2				2	133	23.0	2	146			
	曇	昼										1	1	4	7	2		4	19						19	3.3		24			
		夜		2	1	1					4		1	6	2		1	6	16						20	3.5		21			
	雨	昼			1	1	1				3	2	1	14	5			6	28	2				2	33	5.7		40			
		夜			4						4	1		7	4		1	4	17						21	3.6		23			
	霧	昼																		1				1	1	0.2		1			
		夜																													
	雪	昼												6	1			2	9						9	1.6		15			
		夜										1		1	1			1	4						4	0.7		4			
曜 日 別	日	曜 日			3	1	1			2	7	3	4	13	15	2	1	6	44	1		1		2	53	9.2	2	61			
	月	曜 日		2	9	1	3			2	17	1	2	33	18		4	21	79	2			2	98	17.0	1	111				
	火	曜 日			2					1	3	3	2	34	22	1	2	19	83	2			2	88	15.2		101				
	水	曜 日	1	2	1		1			2	7	3	2	28	18	2	1	15	69					76	13.1	1	87				
	木	曜 日	1		6	1	3	1			12	2		20	21	2	1	12	58	2			1	3	73	12.6	1	78			
	金	曜 日	1	3	7		1				12	3	4	25	24	1	2	18	77	1	1			2	91	15.7		107			
	土	曜 日			3		2			2	7	4	5	35	25			22	91	1			1	99	17.1		123				
信 号 機	点 灯				19		2				21		2	24	35	1	1	51	114	2			2	137	23.7		156				
	点 滅													1	2			1	4					4	0.7		5				
	消 灯													1				1	2					2	0.3		3				
	故 障																														
機 施 設	な し		3	7	12	3	9	1		9	44	19	17	162	106	7	10	60	381	7	1	1		1	10	435	75.3	5	504		

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

区 分 道 路 別			本 年			前 年			対 比			天 候				
			件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下														
	西 宮 線	上 下	1 4		1 6	3 4	1	5 5	-66.7 0.0	-100.0	-80.0 20.0	1 4				
	小	計	5		7	7	1	10	-28.6	-100.0	-30.0	5				
中 部 横 断 道		上 下	1		2				100.0		200.0	1				
東 富 士 五 湖 道 路		上 下														
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下														
国 道	2 0 号	上 下	51		61	52	1	72	-1.9	-100.0	-15.3	41	3	7		
	5 2 号	上 下	17		18	12		13	41.7		38.5	14	1	2		
	1 3 8 号	上 下	5		6	5		10	0.0		-40.0	1	1			3
	1 3 9 号	上 下	16		19	24		26	-33.3		-26.9	14		1		1
	1 3 7 号	上 下	19	1	22	8	1	10	137.5	0.0	120.0	14	2	2		1
	1 4 0 号		20		23	18		20	11.1		15.0	15	4	1		
	1 4 1 号		5		6	6		6	-16.7		0.0	3	1	1		
	3 0 0 号															
	3 5 8 号	上 下	19	1	23	19		21	0.0	100.0	9.5	18				1
	4 1 1 号		16		19	13		13	23.1		46.2	13	1	1		1
	4 1 3 号		2		3	4		5	-50.0		-40.0	2				
	4 6 9 号															
	小	計	170	2	200	161	2	196	5.6	0.0	2.0	135	13	15		7
県 道	主 要 地 方 道		135	1	152	132	1	152	2.3	0.0	0.0	109	8	16		2
	一 般 県 道		49		67	52		60	-5.8		11.7	39	1	6	1	2
	小	計	184	1	219	184	1	212	0.0	0.0	3.3	148	9	22	1	4
市 町 村 道			193	2	214	228	2	268	-15.4	0.0	-20.1	161	13	17		2
農 林 道 そ の 他			25		26	45	1	54	-44.4	-100.0	-51.9	21	4			
合 計			578	5	668	625	7	740	-7.5	-28.6	-9.7	471	39	54	1	13

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下						2	1									1		1							14
	小 計							2	1									1	1								5
中 部 横 断 道		上 下												1													1
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下																									
国 道	2 0 号	上 下	1	1					2	4	3	3	3	2	2	3	7	1	3	5	5	2	2	1		1	51
	5 2 号	上 下							1		3	1			2	1		1	3	1	1		1	1		1	17
	1 3 8 号	上 下								1	1								1	1		1					5
	1 3 9 号	上 下						1		3			1	1	1	1	2			3	1	2					16
	1 3 7 号								1	2	1	1	1	2	1	1	2	2	1			3	1				19
	1 4 0 号								2	1	1	1		3	4	1	1	1	2	2	1					20	
	1 4 1 号						1		1	1			1				1									5	
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号									2	3	1	2				1	2		2	4	1		1			19
	4 1 1 号							1		3	3		1				1	1	1	2	2	1		1		16	
4 1 3 号												1				1									2		
4 6 9 号																											
小 計			1	1			1	2	7	17	15	7	8	7	9	10	14	9	10	16	15	11	4	4		2	170
県 道	主 要 地 方 道		1	2	1		2		6	6	7	7	9	12	12	11	11	5	8	8	5	12	6	1	1	2	135
	一 般 県 道						1		1	5	4	6	7	3		3		3	2	7	4	1	1		1		49
	小 計		1	2	1		3		7	11	11	13	16	15	12	14	11	8	10	15	9	13	7	1	2	2	184
市 町 村 道			1		1		1		1	16	19	13	7	13	15	11	11	9	12	15	22	10	2	7	5	2	193
農 林 道 そ の 他								1	1		1	2	1	4	3	3	2	3				1	1	1		1	25
合 計			3	3	2		5	5	17	44	46	35	32	39	40	38	38	29	33	47	46	35	14	13	7	7	578

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 曜 日 昼 夜 道 路 形 状 道 路 線 形 別 発 生 状 況

KQAPE80P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

区 分 道 路			合 計	曜 日							昼 夜						道 路 形 状						道 路 線 形			
				日	月	火	水	木	金	土	昼 明	昼	昼 暮	夜 暮	夜	夜 明	交 差 点	交 付 差 点 近	単 路		踏 切	そ の 他	カーブ・屈折		直 線	そ の 他
																			カーブ	そ の 他			右	左		
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																								
	西 宮 線	上 下	14		1				1	3		1		1		2	1			1	4				1	4
	小	計	5		1				1	3		1	1		2	1				5					5	
中 部 横 断 道		上 下	1					1				1								1					1	
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																								
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下																								
国 道	2 0 号	上 下	51	5	9	6	7	7	7	10	4	25	6	5	10	1	12	6	1	32			1		50	
	5 2 号	上 下	17	2	1	3	4	3	4			9	3		4	1	11	3	1	2			1	1	15	
	1 3 8 号	上 下	5	2			1			2			3	1			1			4					5	
	1 3 9 号	上 下	16	2	4	1	2		2	5			9	1	2	3	1	4	1	11					16	
	1 3 7 号		19		5	4	3	4	2	1	1	12	1		4	1	5	1	1	12				1	18	
	1 4 0 号		20	3	5	3	3	3	1	2	1	12	1	2	3	1	7	1		12				1	19	
	1 4 1 号		5	1	1	2			1		1	2			1	1	1		4						5	
	3 0 0 号																									
	3 5 8 号		19	3	2	4	4	1	4	1		10	2	2	5		6	2		11					19	
	4 1 1 号		16	3	2	2	1	2	5	1	1	7	1	2	5		7	1		8			1		15	
	4 1 3 号		2							2		2							1	1				1	1	
	4 6 9 号																									
	小	計	170	21	29	25	25	20	26	24	8	91	16	13	36	6	54	15	4	97			3	4	163	
県 道	主 要 地 方 道		135	15	20	21	13	20	20	26	2	84	5	12	27	5	62	13	4	56			2	3	130	
	一 般 県 道		49	2	7	11	7	5	9	8	2	30	4	7	6		21	2	4	22			4	3	42	
	小	計	184	17	27	32	20	25	29	34	4	114	9	19	33	5	83	15	8	78			6	6	172	
市 町 村 道			193	12	34	31	27	25	30	34	8	112	16	17	40		117	12	3	60		1	2	2	188	1
農 林 道 そ の 他			25	3	7		4	2	5	4		19			5	1	2					23			2	23
合 計			578	53	98	88	76	73	91	99	20	338	42	49	116	13	256	42	15	241		24	11	12	531	24
構 成 率			100.0	9.2	17.0	15.2	13.1	12.6	15.7	17.1	3.5	58.5	7.3	8.5	20.1	2.2	44.3	7.3	2.6	41.7		4.2	1.9	2.1	91.9	4.2

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

年 代 別 死 傷 者 数

KQAPE90P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

区 分		総 数				死 者 数										傷 者 数												
		男	女	合 計	構 成 率	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計	運 転 中				歩 行 中		同 乗 中		そ の 他	小 計			
						自 動 車	特 殊 車	二 輪		自 転 車	横 断	そ の 他	自 特 動 車			二 自 転 車	自 転 車	横 断	そ の 他	自 特 動 車	二 自 転 車							
								自 二	原 付																			
年 代																												
幼 児	未 就 園 児	2	1	3	0.4																		3			3		
	園 児		2	2	0.3																		2			2		
小 学 生	1 年 生																											
	2 年 生																											
	3 年 生	1		1	0.1																		1			1		
	4 年 生	4		4	0.6														1	1			2			4		
	5 年 生	2		2	0.3															1			1			2		
	6 年 生																											
中 学 生	1 年 生	3	1	4	0.6														3				1			4		
	2 年 生	1	1	2	0.3														2							2		
	3 年 生	5	2	7	1.0														5	1		1				7		
高 校 生		15	14	29	4.3														4	22	1		2			29		
20才未満 (上記を除く)		12	10	22	3.3													11		2		5	3		1		22	
20～24才		37	24	61	9.1													30		2	2	5	5	6	10	1	61	
25～29才		25	23	48	7.1													36		1	1	4	2	1	3		48	
30才代		62	44	106	15.8													80		3	2	9			12		106	
40才代		67	42	109	16.2													74		4	4	6	5	4	8	4	109	
50才代		59	62	121	18.0						1					1		85		1		5	3	6	18	2	120	
60～64才		24	25	49	7.3											1	1	24		3	4	5	6	2	4		48	
65～74才		37	25	62	9.2													42			3	5	3	2	7		62	
75才以上		18	23	41	6.1	1					1		1			3		11				3	12	4	8		38	
合 計		374	299	673	100.0	1					2		1			1	5	393		16	20	80	43	25	84		7	668
構 成 率		55.6	44.4	100.0		20.0					40.0		20.0			20.0	100.0	58.8		2.4	3.0	12.0	6.4	3.7	12.6		1.0	100.0

当 事 者 の 性 別 年 齢 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF10P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

当事者 年齢性別		乗用						貨物					特殊車	二輪車					列車	特定小型原付	軽車両		歩行者等					不明・単独事故	合計	構成率						
		バス	マイクロバス等	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽		自		二					原付	自転車	その他	一	準車いす	歩小児用車	行者その他				遠隔操作小型					
														751 cc		401 750 cc		251 400 cc														126 250 cc		51 125 cc		
														以上		cc		cc														cc		cc		
幼児	男																																			
	女																																			
小学生	男																																			
	女																																			
中学生	男																			2																
	女																																			
高校生	男				1															2																
	女																		1																	
20才未満	男				5	4					1	2								1																
	女				1	2																														
20～24才	男				21	9		1		1		3				1		1				1														
	女				8	19						1																								
25～29才	男				18	3				2	3	2																								
	女				4	8						1																								
30才代	男				33	12		2	3	1	1	2																								
	女				7	15					1																									
40才代	男				21	12	1			1	3	1	6				1																			
	女				16	12						1							1																	
50才代	男				34	18		1		3	1	6		1																						
	女				14	13					1	1																								
60～64才	男				8	7		1	1	5	2	3					1	1																		
	女				6	10						1																								
65～74才	男				16	15		1			1	15																								
	女				15	17					1	2																								
75才以上	男				12	20						8											1													
	女				7	14					1	4																								
物件																																				
相手なし																																				
不明																																				
合計	男				169	100	1	6	5	15	10	47		1		1	1	2	2			5		2												
	女				78	110					4	11							1			1														

当事者別違反別発生状況（１当）

KQAPF30P												令和7年1月1日～令和7年4月30日																					
当 事 者		乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車					列 車	特 定 小 型 原 付 車	軽 車 両		歩 行 者 等					不 明	合 計	傷 者 数	構 成 率			
		バ ス	マイ ク ロ バ ス 等	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		二							原 付	自 転 車	そ の 他	一 般	準 歩 行 者							遠 隔 操 作 小 型		
													7 5 1 c c	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c	5 1 1 2 5 c c							車 い す	小 児 用 車	そ の 他							
違 反 別		ス					型	型	型	通																							
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度 横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持				191	10			1	1	21	73																	415	505	7.10.9		
	追 越 し 違 反															1													2108	4108	0.31.7		
	右 折 違 反				3	4					1	2																					
	左 折 違 反				3	4				1																							
	優 先 通 行 妨 害 等				18	16						2								2									38	39	6.6		
	交 差 点 安 全 進 行				10	8		1			1	2								18									23	26	4.0		
両	歩 行 者 妨 害 等				19	9					1	3																	32	33	5.5		
	徐 行 場 所 違 反				2	2														1									4	4	0.7		
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				14	15					1	2								2									34	36	5.9		
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当																																
	酒 酔 い 過 労 運 転				1	21					1																		32	43	0.50.3		
	安 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当				24	12					1	3		1															42	53	7.3		
歩	前 方 不 注 意 等				51	54		3	1	2	8					1				4									123	143	21.3		
	動 静 不 注 意				32	35		1	1	6	13									10									90	115	15.6		
	安 全 不 確 認				45	28	1	1	2	2	12									26									97	111	16.8		
	安 全 速 度				1																								15	15	0.2		
	そ の 他				1	4																											
	そ の 他 の 違 反				2	5				1		1																					
行 者	調 査 不 能 し				1															12									91	81	1.60.2		
	違 反 な し																																
	当 事 者 不 明																																
	小 計				247	210	1	6	5	15	14	58		1		1	1	2	3										6	6	71.0		
	信 号 無 視 通 行 区 分																																
	横 断 歩 道 外 横 断																																
者	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断																																
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断																																
	幼 児 の ひ と り 歩 き																																
	め い て い は い め い 等																																
	路 上 遊 戯																																
	と び だ し の 他																																
小	調 査 不 能 し																																
	違 反 な し																																
合 計					247	210	1	6	5	15	14	58		1		1	1	2	3										578	668	100.0		
構 成 率					42.7	36.3	0.2	1.0	0.9	2.6	2.4	10.0		0.2		0.2	0.2	0.3	0.5										100.0				

当 事 者 別 職 業 別 発 生 状 況 (1 当)

KQAPF40P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

[illegible]

当 事 者 別 通 行 目 的 別 発 生 状 況 （ １ 当 ）

KQAPF50P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

通 行 目 的			業 務		通 勤		通 学 （ 園 ） 等			私 用									調 査 不 能	調 査 対 象 外	合 計	
			運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社（帰 宅）	登 校	学 業 中	下 校	観 光	ド ラ イ ブ		散 歩 （自 転 車 含）	買 物	訪 問 ・ 受 講 等	飲 食 ・ 娯 楽	通 院	帰 省				痴 呆 による 徘徊
当 事 者																						
乗 用 車	バ ス																					
	マ イ ク ロ バ ス 等																					
	準 中 型		5	8	25	25	1			22	20			76	22	10	2	3		28		247
	普 通 軽		1	6	25	22				8	8			83	32	4	3	3		15		210
貨 物 車	ミ ニ カ ー															1						1
	大 型		3	3																		6
	中 型		2	2												1						5
	準 中 型		4	11																		15
	普 通 軽		2	6	2	1					1			1						1		14
			3	10	4	4			1	3			15	10	2	1	1		4			58
特 殊 車																						
二 輪 車	自 二	7 5 1 c c 以上								1												1
		4 0 1 ～ 7 5 0																				
		2 5 1 ～ 4 0 0																				1
		1 2 6 ～ 2 5 0									1											1
	二	5 1 ～ 1 2 5									1			1								2
車 原 付				1						1			1									3
列 車																						
特 別 小 型 原 付																						
軽 車 両	自 転 車						2		2				1				1					6
	そ の 他																					
歩 行 者 等	一 般																1	1				2
	準 歩 行 者	車 い す																				
		小 児 用 車																				
	そ の 他																					
遠 隔 操 作 小 型																						
物 件																						
相 手 な し																						
不 明																						
合 計																						

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その１）

KQAPF60P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

年代別時間別死者数

時 間	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	合 計	構 成 率
年 代														
幼 児														
小 学 生														
中 学 生														
高 校 生														
20才未満														
20～24才														
25～29才														
30才代														
40才代														
50才代									1				1	20.0
60～64才							1						1	20.0
65～74才														
75才以上			1			1	1						3	60.0
合 計			1			1	2			1			5	100.0
構 成 率			20.0			20.0	40.0			20.0			100.0	

年代別当事者別発生状況

当事者	乗用車						貨物車					特殊車	二輪車						特定小型原付	自軽転車 車両等	歩行者等	不及 び 列 明車	合 計	構 成 率	
	バス	マイクロバス等	準 中 型	普通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普通	軽		自動車二輪					原付							
													751 CC 以 上	401 750	251 400	126 250	51 125								
年代(1当)																									
幼児																									
小学生																									
中学生																									
高校生																									
20才未満					1																		1.0		
20～24才																									
25～29才				1																			1.0		
30才代																									
40才代																									
50才代																									
60～64才									1														1.0		
65～74才																									
75才以上					2																		2.0		
不明																									
合計				1	3				1														5.0		
構成率																									

死 亡 事 故 発 生 状 況 （その２）

令和7年1月1日～令和7年4月30日

KQAPF61P

事 故 類 型 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主	一					
事 故 類 型							要	般	道	道			
人 対 車	対 面 通 行 中					1						1	20.0
	背 面 通 行 中												
	横 断 歩 道 横 断 中												
	横断歩道・橋付近横断中								1			1	20.0
車 対 車	そ の 他 横 断 中												
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 横 臥 他												
そ の 他													
小 計						1			1			2	40.0
車 両 相 互	正 面 衝 突								1			1	20.0
	追 突（進行中）												
	追 突（その他）												
	出 合 頭												
車 単 独	追 越（抜）時 接 触												
	す れ 違 い 時												
	そ の 他												
小 計									1			1	20.0
車 単 独	工 作 物 衝 突						1					1	20.0
	駐 車 車 両 衝 突（不在）												
	路 外 逸 脱 倒												
	転 倒 他					1						1	20.0
小 計						1	1					2	40.0
踏 切													
合 計						2	1		2			5	100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違 反 別 道 路 別 発 生 状 況

道 路		中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 （※ 1）	国 道	県 道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							主	一					
違 反							要	般	道	道			
車	信 号 無 視												
	通 行 区 分												
	最 高 速 度												
	横 断 等 禁 止												
車	車 間 距 離 不 保 持												
	追 越 し 違 反												
	右 折 違 反												
	左 折 違 反												
両	優 先 通 行 妨 害 等												
	交 差 点 安 全 進 行												
	歩 行 者 妨 害 等												
	徐 行 場 所 違 反												
両	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等												
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当												
	酒 醉 い												
	過 労 運 転												
両	安 ハンドル等操作不適												
	全 前 方 不 注 意 等					1	1		1			3	60.0
	運 動 静 不 注 意								1			1	20.0
	転 安 全 不 確 認												
歩	安 全 速 度 他												
	そ の 他 の 違 反					1						1	20.0
	そ の 他 の 違 反												
	調 査 不 能 し												
者	違 反 者 不 明												
	小 計					2	1		2			5	100.0
歩	信 号 無 視												
	通 行 区 分												
	横 断 歩 道 外 横 断												
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断												
行	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断												
	幼 児 の ひ と り 歩 き												
	め いて い は い か い 等												
	路 上 遊 戯 し												
者	と び だ 他												
	そ の 他 能 し												
	調 査 不 能 し												
	違 反 者 不 明												
小 計													
合 計						2	1		2			5	100.0

職 業 別 年 代 別 発 生 状 況																			合 計	構 成 率			
年 代		1 5		1 6		2 0		2 5		3 0		4 0		5 0		6 0		6 5			7 5		
		才 以 下			 1 9 才		 2 4 才		 2 9 才		才 代		才 代		才 代		 6 4 才				 7 4 才		才 以 上
職 業		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
小 学 生																							
中 学 生	1 年 生																						
	2 年 生																						
	3 年 生																						
高 校 生																							
大 学 生																							
そ の 他 の 学 生																							
職 業 運 転 者	バ ス																						
	タ ク シ ー 等																						
	ト ラ ッ ク																						
	そ の 他																						
公務（他に分類されるものを除く）																							
農 業 ・ 林 業																							
漁 業																							
鉱業・採石業・砂利採取業																							
建 設 業																							
製 造 業																							
卸 ・ 小 売 業													1							1	33.3		
宿泊業・飲食サービス業																							
金 融 業 ・ 保 険 業																							
不動産業・物品賃貸業																							
運 輸 業 ・ 郵 便 業																							
情 報 電 気 通 信 業																							
電気・ガス・熱供給・水道業																							
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門																						
	生 活 ・ 娛 楽																						
	教 育 ・ 学 習																						
	医 療 ・ 福 祉													1							1 33.3		
	複 合 サービス																						
そ の 他				1																	1 33.3		
無 職																							
そ の 他																							
外 国 人	在 日 外 交 官																						
	そ の 他																						
調 査 不 能																							
当 事 者 不 明																							
合 計				1									2							3	100.0		

※ 表頭の合計・構成率欄は1当・2当を合算

車 種 別 年 代 別 当 事 者 数																			合 計	構 成 率			
年 代		1 5 才 以 下		1 6 1 9 才		2 0 2 4 才		2 5 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 6 4 才		6 5 7 4 才			7 5 才 以 上		
		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当			2当		
乗 用 車	バ ス																						
	マイクロバス等																						
	準 中 型																						
	普 通				1									1							2	66.7	
	軽													1							1	33.3	
	ミ ニ カ ー																						
貨 物 車	大 型																						
	中 型																						
	準 中 型																						
	普 通																						
	軽																						
特 殊 車																							
二 輪 車	自 動 二 輪	751cc以上																					
		401～750																					
		251～400																					
		126～250																					
		51～125																					
	原 付																						
合 計					1								2								3	100.0	

無 免 許 運 転 事 故 発 生 状 況 （その２）

KQAPF71P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

事 故 類 型 別 当 事 者 別 発 生 状 況

署 別 性 別 当 事 者 数

当事者		乗 用					貨 物					特 殊 車	二 輪 車					合 計		
		パ ス	マイ クロ バス 等	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	自 動 二 輪					原 付	
														7 5 1 c c 以 上	4 0 1 7 5 0 c c	2 5 1 4 0 0 c c	1 2 6 2 5 0 c c			5 1 1 2 5
事故類型																				
人 対 車	対 面 通 行 中																			
	背 面 通 行 中																			
	横 断 歩 道 横 断 中																			
	横断歩道(橋)付近横断中																			
	そ の 他 横 断 中																			
車 対 車	路 上 遊 戯 中																			
	路 上 横 臥 そ の 他																			
小 計																				
車 対 車	正 面 衝 突																	1 1 1 3		
	進 行 中 追 突																			
	そ の 他 追 突				1															
	出 合 頭				1															
	追 越 (抜) 時																			
車 対 車	す れ 違 い 時																	1 3		
	そ の 他					1														
小 計					2	1														
車 単 独	工 作 物 衝 突																			
	駐 車 車 両 衝 突 (不 在)																			
	路 外 逸 脱																			
	転 倒																			
	そ の 他																			
小 計																				
踏 切																				
合 計					2	1												3		

区 分	第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			構 成 率
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	
署 別										
高 速 隊										
甲 府										
南 甲 府										
南アルプス		1	1					1	1	33.3
甲 斐	1		1				1		1	33.3
北 杜	1		1				1		1	33.3
鰺 沢										
南 部										
笛 吹										
日 下 部										
富 士 吉 田										
大 月										
上 野 原										
合 計	2	1	3				2	1	3	100.0

KQAPF80P		飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 （その１）															令和７年１月１日～令和７年４月３０日													
事 故 類 型 別 発 生 状 況																														
事故類型		人 対							車 間							相 互					車 単 独					踏 切	合 計	構 成 率		
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 横 断 中 付 近 橋 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 横 臥	そ の 他	正 面 衝 突	追 突		出 合 頭	追 越 ・ 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他									
進 行 中	そ の 他																													
区 分																														
酒 よ い	1当 2当									1	1	1																3	16.7	
酒 気 お び	1当 2当			1						2	1	1	1	1	1	5	1										14	77.8		
そ の 他	1当 2当												1														1	5.6		
合 計				1						3	2	2	2	1	1	5	1										18	100.0		
構 成 率				5.6						16.7	11.1	11.1	11.1	5.6	5.6	27.8	5.6										100.0			
職 業 別 年 代 別 当 事 者 数																														
年 代		2 0 才 未 満			2 0 ～ 2 4 才			2 5 ～ 2 9 才			3 0 才 代			4 0 才 代			5 0 才 代			6 0 ～ 6 4 才			6 5 ～ 7 4 才			7 5 才 以 上			合 計	構 成 率
		酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他	酒 よ い	酒 気 帯	そ の 他		
職 業																														
中 学 生	生																													
高 校 生	生																													
大 学 生	生					1																							1	5.6
そ の 他 の 学 生	生																													
職 業 運 転 者	ス タ ク シ ー ト ラ ッ ク の 他																													
公 務 員	（除く）																													
農 業 ・ 林 業	漁																													
飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業	建 設 業													1	2			1											5	27.8
製 造 業	卸 ・ 小 売 業																													
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業	金 融 業 ・ 保 険 業					1															1		1	1					5	27.8
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業	運 輸 業 ・ 郵 便 業																				1								1	5.6
情 報 電 気 通 信 業	電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																													
サ ー ビ ス 業	学 術 ・ 専 門 生 活 ・ 娯 楽 教 育 ・ 学 習 医 療 ・ 福 祉 複 合 サ ー ビ ス の 他																	1											1	5.6
無 職	主 婦																													
外 国 人	在 日 外 交 官 の 他														1								1						2	11.1
分 類 不 能																														
調 査 不 能																														
合 計				1		3			1		1		1	3		1	2			2		1	2					18	100.0	

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPF81P

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 4 月 3 0 日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市		1		1
富 士 吉 田 市				
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市		1		1
大 月 市				
韮 崎 市		1		1
南 ア ル プ ス 市		1		1
北 杜 市				
甲 斐 市	2	1	1	4
笛 吹 市		3		3
上 野 原 市				
中 央 市				
市 川 三 郷 町		1		1
富 士 川 町		2		2
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町		1		1
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町	1			1
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者		1		1
合 計	3	13	1	17

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　１　　）

KQAPF90P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通行中横断歩道横断											2	14.3
	その他横断							1		1		1	7.1
	路上遊戯中												
	路上横臥												
	その他												
小 計								2		1		3	21.4
自 転 車 乗 用 中	歩行者と衝突												
	車両と衝突												
	正面衝突												
	追出合頭							1	2	3		6	42.9
	追越（抜）時											5	35.7
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	それ以外の											5	35.7
	単路外逸												
	独その他												
	踏切												
	小 計							1	2	8		11	78.6
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩行者と衝突												
	通行中横断歩道横断												
	同上付近横断												
	その他横断												
	それ以外の												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	車両と衝突												
	正面衝突												
	追出合頭												
	追越（抜）時												
	それ以外の												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	単工物衝突												
	路外逸												
	独その他												
	踏切												
	小 計												
合 計								3	2	9		14	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反		年 代		未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	信号無視												
	通行区分												
	横断歩道外横断												
	駐停車車両の直前後横断												
	走行車両の直前後横断												
中	めいてい・はいかい等												
	とびだし												
	その他の違反									2		1	3
	違反なし												21.4
	小 計									2		1	3
自 転 車 乗 用 中	信号無視												
	通行区分												
	横断等禁止												
	右折違反												
	左折違反												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	優先通行妨害等												
	交差点安全進行												
	徐行場所違反												
	指定場所一時不停止等									1		1	7.1
	乗車・積載不相当												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	酒 酔 い												
	安全前方不注意等									1	1	5	7
	安全不確認											1	50.0
	その他の違反											1	7.1
	違反なし											2	14.3
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	小 計									1	2	8	11
	信号無視												
	通行区分												
	最高速度												
	横断等禁止												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	車間距離不保持												
	追越し違反												
	右折違反												
	左折違反												
	優先通行妨害等												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	交差点安全進行												
	歩行者妨害等												
	徐行場所違反												
	指定場所一時不停止等												
	酒 酔 い												
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	過 労 運 転												
	安全前方不注意等												
	安全不確認												
	その他の違反												
	違反なし												
合 計										3	2	9	14

園児の同乗中(軽自動車以上)の交通事故 チャイルドシート着用状況

チャイルドシート着用状況									
対象者数			着用者数			着用率			
死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	
		4			3				75.0

こ　　ど　　も　　の　　交　　通　　事　　故　　（　　そ　　の　　２　　）

KQAPF91P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

道 路 形 状

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合	構 成 率
			1	2	1	2	1	2	1	2		
道 路 形 状			当	当	当	当	当	当	当	当	計	
歩 行 中 車 両 等 合	交 差 点	大 中 小						1		3	4	28.6
							1	2	3	6	42.9	
	交 差 点 付 近						1		1	2	14.3	
	単 路	カーブ その他							2	2	14.3	
	踏 切 そ の 他											
小 計						3	2	9	14	100.0		
歩 行 中 車 両 等 合	交 差 点	大 中 小										
			交 差 点 付 近									
	単 路	カーブ その他										
	踏 切 そ の 他											
	小 計											
合 計							3	2	9	14	100.0	

当 事 者 の 居 住 地

年 代			幼 児		小 学 生		中 学 生				合	年 代			中 学 生				合
			歩	自 転 車	歩	自 転 車	歩	自 転 車	二 輪 車	自 動 車					歩	自 転 車	二 輪 車	自 動 車	
市 町 村			行		行		行				計	市 町 村			行				計
甲 府 市 富 士 吉 田 市 甲 州 市 都 留 市 山 梨 市 大 月 市 韮 崎 市 南 ア ル プ ス 市 北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市							1	4			5	昭 和 町							
											1	道 志 村							
											1	西 桂 町							
											1	忍 野 村							
											3	山 中 湖 村							
											1	鳴 沢 村							
												富 士 河 口 湖 町				1			1
											1	小 菅 村							
												丹 波 山 村							
											県 外 者								
市 川 三 郷 町					1						1								
富 士 川 町												不 明							
早 川 町																			
身 延 町																			
南 部 町																			
											合 計				2	1	1	10	14

通 行 目 的

年 代			未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合	構
			1	2	1	2	1	2	1	2		
通行目的			当	当	当	当	当	当	当	当	計	率
(登 校)							1	1	3	5	35.7	
通 学 (学 業 中)									2	2	14.3	
(下 校)												
観 光 娛 楽												
散 歩 (自 転 車 含)							1	1		2	14.3	
飲 食 物 買 入												
訪 問									4	4	28.6	
通 遊												
そ の 他							1			1	7.1	
合 計							3	2	9	14	100.0	

高 齢 者 の 交 通 事 故 （ そ の １ ）

KQAPG10P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	通 行 中		1		1		1		1	3	1.3
	横 断 歩 道 横 断 中		2		3		3		3	8	3.4
	そ の 他 横 断 中		1		2	1	4		4	8	3.4
	路 上 遊 戯 中						1		1	1	0.4
	路 上 横 臥										
	そ の 他		1				1		1	2	0.9
小 計			5		6	1	10		10	22	9.4
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 と 衝 突										
	正 面 衝 突										
	追 越 合 頭		2		1		2		2	5	2.1
	追 越 (抜) 時										
	す れ 違 い 時		3							3	1.3
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	単 独 所 在										
	路 外 逸 脱										
	踏 切										
	小 計		5		1		2		2	8	3.4
	歩 行 者 と 衝 突	1		2		1				4	1.7
	通 行 中	9		2		1				12	5.2
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	同 上 付 近 横 断 中					1				1	0.4
	そ の 他 横 断 中	2				1				3	1.3
	そ の 他	2								2	0.9
	車 両 と 衝 突	4	1	1	1	1	1			9	3.9
	正 面 衝 突	19	17	9	5	8	2			60	25.8
	追 越 合 頭	30	18	8	2	13				71	30.5
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	追 越 (抜) 時	2	2	1						3	1.3
	す れ 違 い 時	11	5	7		1				4	1.7
	そ の 他					6				29	12.4
	単 独 所 在	2		1		1				4	1.7
	工 作 物 衝 突										
	路 外 逸 脱										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	踏 切										
	小 計	83	43	32	8	34	3			203	87.1
	合 計	83	53	32	15	35	15			233	100.0

違 反 別 発 生 状 況

違反		年 代		6 5 ～ 7 4 才		7 5 ～ 7 9 才		8 0 才 以 上		合 計	構 成 率
		1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当		
歩 行 中	信 号 無 視							1		1	0.4
	通 行 区 分		1						1	2	0.9
	横 断 歩 道 外 横 断		1						3	4	1.7
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断										
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断										
	め いて い ・ は い か い 等										
自 転 車 乗 用 中	と び だ し										
	そ の 他 の 違 反				2				1	3	1.3
	違 反 な し		3		4				5	12	5.2
	小 計		5		6			1	10	22	9.4
	信 号 無 視										
	通 行 区 分										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	横 断 等 禁 止										
	右 折 違 反										
	左 折 違 反										
	優 先 通 行 妨 害 等								1	1	0.4
	交 差 点 安 全 進 行		1							1	0.4
	徐 行 場 所 違 反										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等										
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当										
	酒 酔 い										
	安 全 前 方 不 注 意 等		1						1	2	0.9
	運 転 安 全 不 確 認 他		3		1					4	1.7
	そ の 他 の 違 反										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	違 反 な し										
	小 計		5		1				2	8	3.4
	信 号 無 視	5		2				6		13	5.6
	通 行 区 分	2								2	0.9
	最 高 速 度										
	横 断 等 禁 止										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	車 間 距 離 不 保 持										
	追 越 し 違 反										
	右 折 違 反	1								1	0.4
	左 折 違 反	1		2						3	1.3
	優 先 通 行 妨 害 等	7		2				3		12	5.2
	交 差 点 安 全 進 行	5	9	1				1		16	6.9
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 妨 害 等	9		1				2		12	5.2
	徐 行 場 所 違 反			1						1	0.4
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	8		3				4		15	6.4
	酒 酔 い	1								1	0.4
	過 労 運 転										
	安 全 前 方 不 注 意 等	8		1				4		13	5.6
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	運 転 安 全 不 確 認 他	10		7				5		22	9.4
	そ の 他 の 違 反	16	5	5				7		33	14.2
	違 反 な し	8	2	6	1			2		19	8.2
	小 計	2	1	1						4	1.7
	違 反 な し		26		7				3	36	15.5
	小 計	83	43	32	8	34	3			203	87.1
合 計		83	53	32	15	35	15			233	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
			1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
							1 当	2 当	1 当	2 当				
道路形状			当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
歩 行	交 差 点	大 中 小	1	47									48	1.73.4
	交 差 点 付 近	単 路												
中	踏 切	そ の 他		3									3	1.3
	小 計		1	21									22	9.4
車 両	交 差 点	大 中 小					6			1	29	11	2	0.9
	交 差 点 付 近	単 路								1	48	11	40	17.2
等	踏 切	そ の 他					1			1	6	20	66	28.3
	小 計									1	47	20	69	29.6
合	交 差 点	大 中 小					8			3	149	51	211	90.6
	交 差 点 付 近	単 路								3	149	51	233	100.0

通行目的

区 分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
	当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
業務 通勤 通学				1				2	135	16	1414	6.0 6.0
観光 ド ラ イ ブ		1							56	24	810	3.4 4.3
散歩(自転車含)		5									5	2.1
飲 食									6		6	2.6
買 物		11		4					70	26	111	47.6
訪 問		1		3				1	25	9	39	16.7
通 院									3	1	4	1.7
痴呆による徘徊 そ の 他	1										1	0.4
		3							16	2	21	9.0
合 計	1	21		8				3	149	51	233	100.0

区 分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
			自 二	原 付						自 二	原 付		
市 町 村	行	車	二	付	車	計	市 町 村	行	車	二	付	車	計
甲 府 市	11	6			59	76	昭 和 町					3	3
富 士 吉 田 市	2				6	8							
甲 州 市	1				5	6							
都 留 市	1				4	5							
山 梨 市	1				8	9							
大 月 市					7	7	道 志 村						
韭 崎 市	2				6	8	西 桂 町					1	1
南 ア ル プ ス 市	1				18	19	忍 野 村		1			1	2
北 杜 市	1				14	15	山 中 湖 村	1				1	2
甲 斐 市					17	19	鳴 沢 村					2	2
笛 吹 市	1	1		1	17	19	富 土 河 口 湖 町					5	5
上 野 原 市					1	1							
中 央 市					7	7	小 菅 村						
							丹 波 山 村						
							県 外 者					8	8
市 川 三 郷 町					5	5							
							不 明						
富 士 川 町				1	4	5							
早 川 町													
身 延 町													
南 部 町					1	1	合 計	22	8		3	200	233

事故類型別発生状況（1当）

1 当		自 動 車	二 輪 車					自 転 車	歩 行 者	合 計	構 成 率	
			自 動 二 輪									
			7 5 1 CC 以上	4 0 1 7 5 0	2 5 1 4 0 0	1 2 6 2 5 0	5 1 1 2 5					原 付
事 故 類 型												
歩 行 中	通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 そ の 他 横 断 中											
	路 上 遊 戯 中 路 上 横 断 中 そ の 他											
	小 計											
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突											
	車 両 正 面 衝 突 と 追 出 合 突 衝 追 越 (抜) 頭 突 す れ 違 い 時 そ の 他							3		3	75.0	
	単 独 路 外 逸 脱 転 倒 他											
	踏 切											
小 計								3		3	75.0	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 同 上 付 近 横 断 中 そ の 他 横 断 中 そ の 他											
	車 両 正 面 衝 突 と 追 出 合 突 衝 追 越 (抜) 頭 突 す れ 違 い 時 そ の 他	1								1	25.0	
	単 独 工 作 物 衝 突 路 外 逸 脱 そ の 他											
	踏 切											
	小 計		1								1	25.0
	合 計		1						3		4	100.0

違反別発生状況

当 事 者				自 動 車		二 輪 車										車 原 付		自 転 車		歩 行 者		合 計	構 成 率
						自 動 二 輪																	
						7 5 1 cc 以上		4 0 1 ～ 7 5 0		2 5 1 ～ 4 0 0		1 2 6 ～ 2 5 0		5 1 ～ 1 2 5									
						1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当	1 当	2 当
違 反																							
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度															1					1	3.7	
	横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 追 越 し 違 反																						
	右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等																1			1	3.7		
	交 差 点 安 全 進 行 歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反													2	1	4				7	25.9		
	指定場所 一時不停止等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 酔 い 過 労 運 転																						
両	安 全 運 転	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 当 前 方 不 注 意 等 動 静 不 注 意		1													1			2	7.4		
		安 全 不 確 認 安 全 速 度 そ の 他												1	1	5				3	11.1		
		そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し																		5	18.5		
	小 計		1											4	3	18				26	96.3		
歩 行 者	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断																						
	駐停車車両の直前後横断 走行車両の直前後横断 幼 児 の ひ と り 歩 き																						
	めいてい・はいかい等 路 上 遊 戯 と び だ し																						
	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し																			1	3.7		
	小 計																			1	3.7		
合 計				1										4	3	18			1	27	100.0		

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 （ そ の ２ ）

KQAPG21P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

道 路 形 状

区 分			歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
			1 当	2 当	1 当	2 当	自 二		原 付		1 当	2 当		
							1 当	2 当	1 当	2 当				
道路形状			当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
歩 行	交 差 点	大 中 小											1	3.7
	交 差 点 付 近													
	単 路	カ ー ブ そ の 他												
	踏 切	そ の 他												
中 小	小 計			1									1	3.7
	車 両 等	交 差 点	大 中 小				2						2	7.4
交 差 点 付 近									1		4	14.8		
単 路		カ ー ブ そ の 他								1		14	51.9	
踏 切		そ の 他				3				2	1	6	22.2	
等	小 計									4	1	26	96.3	
	合 計			1	3	18				4	1	27	100.0	

通 行 目 的

区 分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 二		原 付		1	2		
					1 当	2 当	1 当	2 当				
通行目的	当	当	当	当	1 当	2 当	1 当	2 当	当	当		
（ 登 校 ）			1	6				2			9	33.3
通 学（学業中）												
（ 下 校 ）			1	5				1			7	25.9
観 光 娛 楽												
ド ラ イ ブ									1		1	3.7
散 歩（自転車含）				1							1	3.7
飲 食				2							2	7.4
買 物				1				1			2	7.4
訪 問				1							1	3.7
通 院				1							1	3.7
そ の 他		1	1	1							3	11.1
合 計		1	3	18				4	1		27	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区 分			歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
					自 二	原 付								自 二	原 付		
市 町 村			1	9 1 2 2 3 3	1 1 1	1	9 1 2 1 1 4 3 4 1	市 町 村			昭 和 町						
甲 府 市								道 志 村									
富 士 吉 田 市								西 桂 町									
甲 州 市								忍 野 村									
都 留 市								山 中 湖 村									
山 梨 市								鳴 沢 村									
大 月 市								富 士 河 口 湖 町									
韮 崎 市								小 菅 村									
南 ア ル プ ス 市								丹 波 山 村									
北 杜 市																	
甲 斐 市																	
笛 吹 市																	
上 野 原 市																	
中 央 市																	
								県 外 者									
								不 明				1				1	
市 川 三 郷 町																	
富 士 川 町																	
早 川 町																	
身 延 町																	
南 部 町								合 計			1	21		4	1	27	

若 者 の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年4月30日

KQAPG31P															
当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
事故類型 違反															
人対人	対面通行中														
	背面通行中														
	横断歩道横断中			1									1	1.2	
対人対車	横断歩道横断中														
	歩道横断中				1								1	1.2	
	その他横断中														
車対車	路上遊戯中														
	路上横臥														
	その他の			1									1	1.2	
両車相対	正面衝突				2								2	2.4	
	進行中追突			2	1						1		4	4.9	
	その他の追突			16	14		1		1	3	1	1	37	45.1	
互に互に	出合頭			7	5					1			13	15.9	
	追越（抜）時				1					1			2	2.4	
	すれ違い時			1	2								3	3.7	
互に互に	その他の			8	7			1		1			17	20.7	
	工作物衝突				1								1	1.2	
	駐停車両衝突（不在）														
単独踏切	路外逸脱														
	転倒														
	その他の														
信号無視			2	2					1				5	6.1	
通行区分															
最高速度															
横断等禁止															
車間距離不保持															
追越し違反															
右折違反			1	1									2	2.4	
	左折違反				1								1	1.2	
	優先通行妨害等			4	2								6	7.3	
交差点安全進行			1	1									2	2.4	
	歩行者妨害等			1									1	1.2	
	徐行場所違反														
指定場所一時停止等			3										3	3.7	
	乗車・積載不相当														
	酒酔い														
過労運転				1			1						2	2.4	
	ハンドル操作不適当			3	4				1				8	9.8	
	前方不注意等			12	10				1		1	1	25	30.5	
全運転	動静不注意			6	6		1			3		1	17	20.7	
	安全不確認			2	5					1			8	9.8	
	安全速度			1									1	1.2	
その他の違反				1									1	1.2	
調査不能															
違反なし															

当 事 者 職 業 代 表 年 道 路 形 状	乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 構 計 成 率	構 成 率
	バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
中 学 生														
高 校 生			1										1	1.2
大 学 生			7	5								1	13	15.9
そ の 他 の 学 生			2	4						1			7	8.5
職 業 運 転 者														
タクシー・ハイヤー														
トラックその他														
その他（分類されるものを除く）			2										2	2.4
農 業 ・ 林 業			1										1	1.2
漁 業														
鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業														
建 設 業			3	2		1			1				7	8.5
製 造 業			4	5						1		2	12	14.6
卸 ・ 小 売 店			1										1	1.2
宿泊業・飲食サービス業			1	3						1			5	6.1
金融・保険業														
不動産業・物品賃貸業														
運輸業・郵便業			1							2			3	3.7
情報電気通信業														
電気・ガス・熱供給・水道業						1							1	1.2
サ ー ビ ス 業														
学 術 ・ 専 門													9	11.0
生 活 ・ 娯 楽			3	5					1				1	1.2
教 育 ・ 学 習				1									6	7.3
医 療 ・ 福 祉			3	3									1	1.2
複 合 サ ー ビ ス			1										1	1.2
そ の 他			3	4									7	8.5
無 主 婦														
そ の 他			3	1									4	4.9
外 国 人														
在 日 外 交 官														
そ の 他														
調 査 不 能														
合 計			36	33		1	1	1	6		2	1	81	98.8
1 6 オ														
1 7 オ														
1 8 オ			2										2	2.4
1 9 オ			5	6									14	17.1
2 0 オ			3	7									13	15.9
2 1 オ			4	8				1				1	16	19.5
2 2 オ			8	3									11	13.4
2 3 オ			7	4									12	14.6
2 4 オ			7	6									14	17.1
合 計			36	34		1	1	1	6		2	1	82	100.0
交 差 点			15	13		1			1		1		31	37.8
交 差 点 付 近			3	2					2			1	8	9.8
単 カ ー プ			1	1									2	2.4
路 そ の 他			16	17				1	1	3	1		39	47.6
そ の 他			1	1									2	2.4
合 計			36	34		1	1	1	6		2	1	82	100.0

初 心 ド ラ イ バ ー の 交 通 事 故

KQAPG32P														令和7年1月1日～令和7年4月30日																	
当 事 者		乗 用				貨 物				特 殊	二 輪 車		合 計	構 成 率	当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊	二 輪 車		合 計	構 成 率	
		バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通		軽	自 二					原 付	バ （含マイクロ等） ス	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	特大・大型等	準 中 型	普 通		軽	自 二			原 付
事故類型 違反															職 業 道 路 形 状																
人	対面通行中														中 学 生																
	背面通行中														高 校 生					1								1	5.3		
対	横断歩道横断中														大 学 生					2	1							3	15.8		
	横断歩道横断中 （歩道橋付近横断中）														その他の学生					2								2	10.5		
車	その他の横断中				1								1	5.3	職 業 運 転 者																
	路上遊戯中														バ ス タ ク シ ー ハ イ ヤ ー																
車	路上横臥														そ の 他																
	その他の														（その他に分類されるものを除く）																
両	正面衝突				1								1	5.3	農 業 ・ 林 業																
	進行中追突														漁 業																
相	その他追突			5	2				1				8	42.1	鉱 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																
	出合頭			1	2								3	15.8	建 設 業				2									3	15.8		
互	追越（抜）時														製 造 業																
	すれ違い時														卸 ・ 小 売 店																
車	その他			4	1					1			6	31.6	宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業														1	5.3	
	工作物衝突														金 融 ・ 保 険 業																
単	駐車両衝突（不在）														不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業				1										1	5.3	
	路外逸脱														運 輸 業 ・ 郵 便 業																
独	転倒														情 報 電 気 通 信 業																
	その他														電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																
踏	切														サ																
															ー																
信	号無視			1	1								2	10.5	学 術 ・ 専 門														2	10.5	
	通行区分														生 活 ・ 娯 楽																
最	最高速度														教 育 ・ 学 習				2									2	10.5		
	横断等禁止														医 療 ・ 福 祉																
車	間距離不保持														複 合 サ ー ビ ス 業													1	5.3		
															そ の 他				1												
追	越し違反														無																
	右折違反														主																
左	折違反														そ の 他																
	優先通行妨害等														外 国 人																
交	差点安全進行														そ の 他																
	歩行者妨害等														調 査 不 能																
徐	行場所違反														合 計				8	6				1	1				16	84.2	
	指定場所一時不停止等				1								1	5.3	1 6 ～ 2 4 才				6	6				1	1				14	73.7	
乗	車・積載不適當														2 5 ～ 2 9 才																
															3 0 才 代				3	1								4	21.1		
酒	酔い														4 0 才 代				1									1	5.3		
	過労運転														5 0 才 代																
安	ハンドル等操作不適			2						1			3	15.8	6 0 ～ 6 4 才																
	前方不注意等			2									6	31.6	6 5 ～ 7 4 才																
全	動静不注意			1									2	10.5	7 5 才 以 上																
	安全不確認			3									5	26.3	合 計				10	7				1	1				19	100.0	
運	安全速度														交 差 点				4	3								7	36.8		
	転														交 差 点 付 近																
調	査不能														単				1	1								2	10.5		
	違反なし														路 所 の 他				5	3				1	1			10	52.6		
違															そ の 他																
															合 計				10	7				1	1				19	100.0	

安 管 事 業 所 の 交 通 事 故

令和7年1月1日～令和7年4月30日

KQAPG33P															
当 事 者		乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 計	構 成 率
		バ （ 含 マイ クロ 等 ） ス	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	特 大 ・ 大 型 等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
事 故 類 型 反	違 反														
人 対 車	対 面 通 行 中			1									1	1.7	
	背 面 通 行 中														
	横 断 歩 道 横 断 中			3									3	5.1	
	横 断 歩 道 輪 行 車 中				1								1	1.7	
	そ の 他 横 断 中			1									1	1.7	
車 上	路 上 遊 戯 中														
	路 上 横 臥 そ の 他														
車 間	正 面 衝 突														
	進 行 中 追 突			2	1								3	5.1	
	そ の 他 追 突			8	7		1	2		1			19	32.2	
	出 合 頭			9	3				4	1			17	28.8	
	追 越（ 抜 ） 時														
互 車	す れ 違 い 時			1	1								2	3.4	
	そ の 他			3	6			1					10	16.9	
単 独	工 作 物 衝 突			1									1	1.7	
	駐 車 車 間 衝 突（ 不 在 ）														
踏 切	路 外 逸 脱			1									1	1.7	
	転 倒 そ の 他														
信 号 無 視	通 行 区 分 違 反			2					1				3	5.1	
	最 高 速 度 違 反														
横 断 等 禁 止	車 間 距 離 不 保 持														
	追 越 し 違 反														
	右 折 違 反				1				1	1			3	5.1	
	左 折 違 反				1								1	1.7	
	優 先 通 行 妨 害 等			1	1								2	3.4	
交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害 等			2	1				1				4	6.8	
	徐 行 場 所 違 反			3									3	5.1	
	指 定 場 所 一 時 停 止 等				2				1				3	5.1	
乗 車 ・ 積 載 不 適 当	酒 酔 い														
	過 労 運 転							1					1	1.7	
安 全 運 転	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適			3	1								4	6.8	
	前 方 不 注 意 等			4	6								10	16.9	
	動 静 不 注 意			5	4		1	2		1			13	22.0	
	安 全 不 確 認 安 全 速 度 そ の 他			8	3								11	18.6	
そ の 他 の 違 反	調 査 不 能 な し				1								1	1.7	
	違 反 な し														

当 事 者	乗 用					貨 物				特 殊 車	二 輪 車		合 構	成 率
	バ （ 含 マイ クロ 等 ） ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	特大・ 大型等	準 中 型	普 通	軽		自 二	原 付		
職 業 代 表 状 況														
年 道 路 形 状														
自 体 防 護														
職 業 運 転 者	バス タクシー トラック その他			1									1	1.7
その他（ 公務員に分類されるものを除く）			7										7	11.9
農 業 ・ 林 業														
漁 業														
飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業														
建 設 業				1		1		1					3	5.1
製 造 業			6	7			1	1					14	23.7
卸 ・ 小 売 店			3				1	1	1				6	10.2
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業			1	1									2	3.4
金 融 ・ 保 険 業				1									1	1.7
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業														
運 輸 業 ・ 郵 便 業														
情 報 電 気 通 信 業														
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 給 水 道 業			1				1						2	3.4
サ ー ビ ス 業	学術・専門		1										1	1.7
	生活・娯楽		2	1									3	5.1
	教育・学習		1										1	1.7
	医療・福祉			4						1			5	8.5
	複合サービス		1										1	1.7
そ の 他			6	3				2					11	18.6
外 国 人				1									1	1.7
調 査 不 能														
合 計			30	19			1	3	4	2			59	100.0
1 0 才 代			1										1	1.7
2 0 ～ 2 4 才			3	4		1	1						9	15.3
2 5 ～ 2 9 才			6	1				1	1				9	15.3
3 0 才 代			6	3			1						10	16.9
4 0 才 代			5	3				1					9	15.3
5 0 才 代			5	6					1				11	18.6
6 0 ～ 6 4 才			3	1			1	1					6	10.2
6 5 ～ 7 4 才				1						1			2	3.4
7 5 才 以 上			1					1					2	3.4
合 計			30	19			1	3	4	2			59	100.0
交 差 点			16	6			1		4				27	45.8
交 差 点 付 近				3									3	5.1
単 カ ー プ			1										1	1.7
路 所 の 他			12	10			3		2				27	45.8
そ の 他			1										1	1.7
合 計			30	19			1	3	4	2			59	100.0
シ ー ト ベ ル ト	着用対象者		30	19		1	3	4	2				59	100.0
着 用 者			29	19		1	3	4	2				58	98.3
着 用 率			96.7	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0				0	
装 備 な し ・ 不 明														
ヘルメット	着用対象者													
着 用 者														
着 用 率														
着 用 不 明														

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の １ ）

KQAPG40P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

区 分				合 計	道 路 形 状				道 路 線 形				カ ー プ で の 事 故 類 型											
					交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他	カ ー プ			そ の 他	車 両 相 互					車 単 独				人 対 車	合 計	
									右	左	小 計		正 面 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他	小 計			
二 輪 車 種 別																								
一 当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女	1			1			1	1					1	1						1	
		4 0 1 ～ 7 5 0 cc	男 女																					
		2 5 1 ～ 4 0 0 cc	男 女	1			1					1												
	二 小 計	男 女	2			2			1	1	1					1	1					1		
	軽 二	1 2 6 ～ 2 5 0 cc	男 女	1	1							1												
	原 二	5 1 ～ 1 2 5 cc	男 女	2	2							2												
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	2	1	1						2												
	合 計	男 女	7	4	1	2			1	1	6					1	1					1		
				1	1					1														
二 当	小	7 5 1 cc 以 上	男 女	3	2	1					3													
		4 0 1 ～ 7 5 0 cc	男 女	1			1					1												
		2 5 1 ～ 4 0 0 cc	男 女	3	1	1	1					3												
	二 小 計	男 女	7	3	2	2					7													
	軽 二	1 2 6 ～ 2 5 0 cc	男 女	3	2		1					3												
	原 二	5 1 ～ 1 2 5 cc	男 女	3	2		1					3												
	原 付	5 0 cc 以 下	男 女	12	8	1	3					12												
	合 計	男 女	6	1		5					6													
				25	15	3	7					25												
				7	2		5					7												

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 （ そ の ２ ）

KQAPG41P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
事 故 類 型		数	率	数	数
人 対 車	対 面 通 行 中				
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
	路 上 横 臥				
そ の 他					
小 計					
車 両 相 互	正 面 衝 突	1	2.5		1
	追 突（ 進 行 中 ）	1	2.5		
	追 突（ そ の 他 ）	3	7.5		1
	出 合 頭	14	35.0		13
	追 越（ 抜 ）時 接 触	2	5.0		2
	す れ 違 い 時				
	そ の 他	19	47.5		18
小 計		40	100.0		35
車 単 独	工 作 物 衝 突				
	駐 車 車 両 衝 突（ 不 在 ）				
	路 外 逸 脱				
	転 倒				
そ の 他					
小 計					
踏 切					
合 計		40	100.0		35

運 転 経 験		合 計	無 免 許	運 転 経 験								調 査 不 能
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満	一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上		
年 代												
中 学 生		1 当 2 当										
高 校 生		1 当 2 当	4	3	1							
2 0 才 未 満		1 当 2 当	2	1	1							
2 0 ～ 2 4 才		1 当 2 当	3 4		1	3 1	1	1				
2 5 ～ 2 9 才		1 当 2 当	2						1	1		
3 0 ～ 3 9 才		1 当 2 当	5		1				1	3		
4 0 ～ 4 9 才		1 当 2 当	2 6			1				2 5		
5 0 ～ 5 9 才		1 当 2 当	1							1		
6 0 ～ 6 4 才		1 当 2 当	2 6							2 6		
高 齢 者	6 5 ～ 7 4 才	1 当 2 当	3						1	2		
	7 5 才 以 上	1 当 2 当										
合 計		1 当 2 当	8 32		4 4	3 2	1 1	1 1	3 3	5 17		

当 事 者 別 シ ー ト ベ ル ト ・ ヘ ル メ ッ ト 着 用 状 況

KQAPG50P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

当 事 者				合 計	道 路 別							年 数 別							死 傷 者 別				性 別		居 住 地			
					中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	・ 自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※ 1)	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	そ の 他	一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	五 年 未 満	五 年 以 上	無 免 許	そ の 他	死 者	重 傷	軽 傷	負 傷 な し	男 性	女 性	県 内	県 外
シ ー ム ト ル ベ ル ト	乗 客	第 一 当 着 用 対 象 者	458	3	1			124	110	39	160	21	17	20	8	40	370	3		1	2	10	445	270	188	425	33	
		着 用 者	448	3	1			121	108	38	158	19	17	18	7	39	364	3		1	2	10	435	263	185	415	33	
		着 用 率	97.8	100.0	100.0			97.6	98.2	97.4	98.8	90.5	100.0	90.0	87.5	97.5	98.4	100.0		100.0	100.0	100.0	97.8	97.4	98.4	97.6	100.0	
	用 貨	第 二 当 着 用 対 象 者	338	2	1			121	75	29	98	12	8	10	6	14	297				11	307	20	171	167	308	30	
		着 用 者	331	2	1			120	73	28	98	9	8	10	6	14	290				11	300	20	171	160	301	30	
		着 用 率	97.9	100.0	100.0			99.2	97.3	96.6	100.0	75.0	100.0	100.0	100.0	100.0	97.6				100.0	97.7	100.0	100.0	95.8	97.7	100.0	
	ト	三 当 着 用 対 象 者	90	2	1			34	18	17	17	1				2	8		80	1	4	84	1	42	48	71	19	
		着 用 者	82	2	1			33	15	14	17	0				2	8		72	1	3	77	1	38	44	64	18	
		着 用 率	91.1	100.0	100.0			97.1	83.3	82.4	100.0	0.0				100.0	100.0		90.0	100.0	75.0	91.7	100.0	90.5	91.7	90.1	94.7	
	ベ	第 一 当 着 用 対 象 者	83	2				31	13	8	25	4	2	2	2	1	76						83	68	15	74	9	
		着 用 者	83	2				31	13	8	25	4	2	2	2	1	76						83	68	15	74	9	
		着 用 率	100.0	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0						100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	ル	第 二 当 着 用 対 象 者	54	2				15	17	5	13	2				4	50				4	48	2	48	6	47	7	
		着 用 者	53	2				15	17	5	13	1				4	49				4	47	2	47	6	46	7	
		着 用 率	98.1	100.0				100.0	100.0	100.0	100.0	50.0				100.0	98.0				100.0	97.9	100.0	97.9	100.0	97.9	100.0	
ト	三 当 着 用 対 象 者	8					2	1	3	2				1	2			5		8		6	2	6	2			
	着 用 者	8					2	1	3	2				1	2			5		8		6	2	6	2			
	着 用 率	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	100.0		100.0		100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
車	第 一 当 着 用 対 象 者																											
	着 用 者																											
	着 用 率																											
ヘ ル メ ッ ト	自 動 車	第 一 当 着 用 対 象 者	5					2	2		1				2	3				1	4		5		2	3		
		着 用 者	5					2	2		1				2	3				1	4		5		2	3		
		着 用 率	100.0					100.0	100.0		100.0				100.0	100.0				100.0	100.0		100.0		100.0	100.0		
	メ	第 二 当 着 用 対 象 者	14					4	2	1	6	1	1	1	2	1	9				7	7		13	1	11	3	
		着 用 者	14					4	2	1	6	1	1	1	2	1	9				7	7		13	1	11	3	
		着 用 率	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0				100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0		
	ッ ト	三 当 着 用 対 象 者	1							1						1					1		1		1			
		着 用 者	1							1						1					1		1		1			
		着 用 率	100.0							100.0						100.0					100.0		100.0		100.0			
付	第 一 当 着 用 対 象 者	3					1	1		1				1		2				1	1	1	2	1	3			
	着 用 者	3					1	1		1				1		2				1	1	1	2	1	3			
	着 用 率	100.0					100.0	100.0		100.0				100.0	100.0					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
ト	第 二 当 着 用 対 象 者	18					1	6		11		3	3		1	11				4	14		12	6	18			
	着 用 者	18					1	6		11		3	3		1	11				4	14		12	6	18			
	着 用 率	100.0					100.0	100.0		100.0		100.0	100.0		100.0	100.0				100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0		
付	三 当 着 用 対 象 者																											
	着 用 者																											
	着 用 率																											

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

年 齢 別 市 町 村				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率	
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計
市	甲府市	富士吉田市	留梨市	大月市	南アルプス市	北杜市	甲斐野原市																											
東山梨																																		
東八代																																		
西八代	市川三郷町																																	
南巨摩	富士川町	早川町	南延部町																															
中巨摩	昭和町																																	
北巨摩																																		
南都留	道志村	西桂野村	忍中湖村	山沢村	富士河口湖町																													
北都留	小菅山村																																	
県外																																		
不明																																		
合 計																																		

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

居 住 地 別 年 齡 別 死 者 数

KQAPG70P

令和7年1月1日～令和7年4月30日

年 齢 別				幼		児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		2 0 才 未 満		2 0 ～ 2 4 才		2 5 ～ 2 9 才		3 0 才 代		4 0 才 代		5 0 才 代		6 0 ～ 6 4 才		6 5 ～ 7 4 才		7 5 歳 以 上		不 明	合 計		構 成 率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計	女	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
市 町 村	甲 府 市 富 士 吉 田 市 甲 州 留 梨 市 都 山 大 月 市 南 ア ル プ ス 市 北 杜 市 甲 斐 市 笛 吹 市 上 野 原 市 中 央 市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計