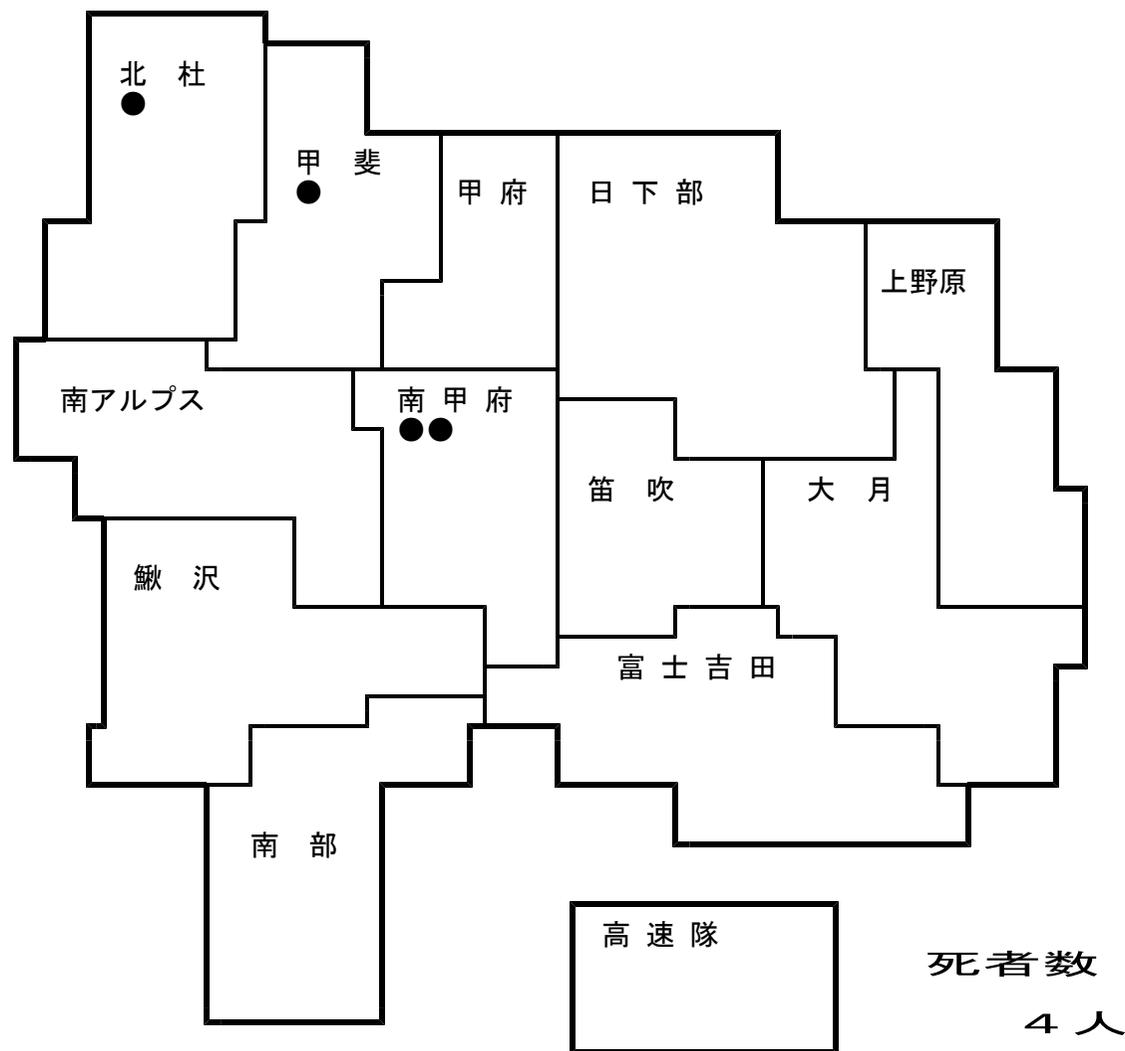


交通事故統計

令和7年3月末



交通事故統計目次

交通事故発生状況	1
署別発生状況（累積）	2
署別発生状況（当月）	3
各種事故発生状況（第1当）	4
各種事故発生状況（第1・2当）	5
署別市町村別各種事故発生状況	6
道路別各種事故発生状況	10
事故類型別・道路形状別・天候別各種事故発生状況	11
曜日別・時間別各種事故発生状況	12
署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況	13
署別事故類型別発生状況	14
署別違反別発生状況	15
署別道路別発生状況	16
署別時間別事故発生状況	18
署別年齢別発生状況（第1当）	19
市町村別発生状況	20
事故類型・道路形状・天候昼夜間・信号作動状況別発生状況	21
道路別天候別発生状況	22
道路別時間別発生状況	23
道路別曜日・昼夜・道路形状道路線形別発生状況	24
年代別死傷者数	25
当事者の性別年齢別発生状況（第1当）	26
当事者別違反別発生状況（第1当）	27
当事者別職業別発生状況（第1当）	28
当事者別通行目的別発生状況（第1当）	29
死亡事故発生状況	30
無免許運転事故発生状況	32

飲酒運転事故発生状況	34
こどもの交通事故	36
高齢者の交通事故	38
高校生の交通事故	40
若者の交通事故	42
初心ドライバーの交通事故	43
安管事業所の交通事故	44
二輪車の事故発生状況	45
当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況	47
居住地別年齢別負傷者数	48
居住地別年齢別死者数	49

用語の説明

- ・ 「死亡」とは、事故発生後24時間以内に死亡した場合をいう。
- ・ 「重傷」とは、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- ・ 「軽傷」とは、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- ・ 「第1当事者」とは、過失が重い者（過失が同程度の場合は負傷程度の軽い者）をいい、「第2当事者」とは、「第1当事者」以外の者をいう。
- ・ 「子ども」とは、中学生以下の者を、「高齢者」とは、65歳以上の者をいう。
- ・ 「若者」とは、16～24歳の者をいい、本統計においてはドライバーである。
- ・ 昼夜区分は次のとおりである。

日の出			日の入			
-1時間	日	+1時間	-1時間	日	+1時間	
夜	夜明	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜

交 通 事 故 発 生 状 況

KQAPD10P

対 比		区 分			件 数			死 傷 者 数		
		死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷
当	本 年	3	18	127	3	21	151			
	前 年	4	19	170	4	24	226			
月	増 数	-1	-1	-43	-1	-3	-75			
	減 率	-25.0	-5.3	-25.3	-25.0	-12.5	-33.2			
累	本 年	4	42	387	4	46	446			
	前 年	6	45	431	6	51	525			
計	増 数	-2	-3	-44	-2	-5	-79			
	減 率	-33.3	-6.7	-10.2	-33.3	-9.8	-15.0			

令和7年1月1日～令和7年3月31日

区 分 月	本 年			前 年			対 比		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
1 月	148	1	170	133	2	148	15	-1	22
			12			17	11.3	-50.0	14.9
2 月	137		150	156		178	-19	0	-28
			13			10	-12.2		-15.7
3 月	148	3	172	193	4	250	-45	-1	-78
			21			24	-23.3	-25.0	-31.2
4 月									
5 月									
6 月									
7 月									
8 月									
9 月									
10月									
11月									
12月									
合 計	433	4	492	482	6	576	-49	-2	-84
			46			51	-10.2	-33.3	-14.6

傷者の下段は重傷者数

署 別 発 生 状 況

KQAPD20P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率			
高 速 隊	4		1	3	4	4		1	4	5	0	0.0			-1	-20.0
甲 府	64		9	59	68	77		4	86	90	-13	-16.9			-22	-24.4
南 甲 府	133	2	12	135	147	134	1	18	143	161	-1	-0.7	1	100.0	-14	-8.7
南アルプス	29		5	25	30	45		4	55	59	-16	-35.6			-29	-49.2
甲 斐	56	1	5	58	63	56		3	58	61	0	0.0	1		2	3.3
北 杜	22	1	5	19	24	12	1	1	11	12	10	83.3	0	0.0	12	100.0
鰍 沢	9		1	9	10	14	1	2	14	16	-5	-35.7	-1	-100.0	-6	-37.5
南 部						3		1	2	3	-3	-100.0			-3	-100.0
笛 吹	35			46	46	52		3	66	69	-17	-32.7			-23	-33.3
日 下 部	20		2	22	24	19	1	8	14	22	1	5.3	-1	-100.0	2	9.1
富 士 吉 田	43		5	51	56	44	1	3	51	54	-1	-2.3	-1	-100.0	2	3.7
大 月	14		1	15	16	9		2	10	12	5	55.6			4	33.3
上 野 原	4			4	4	13	1	1	11	12	-9	-69.2	-1	-100.0	-8	-66.7
合 計	433	4	46	446	492	482	6	51	525	576	-49	-10.2	-2	-33.3	-84	-14.6

署 別 発 生 状 況 (第 1 当 ・ 当 月 分)

KQAPH60P

令和7年3月1日～令和7年3月31日

区 分 署 別	本 年					前 年					前 年 対 比					
	件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数		死 者		傷 者	
			重 傷	軽 傷	小 計			重 傷	軽 傷	小 計	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率	増 減 数	増 減 率
高 速 隊	1			1	1	1			2	2	0	0.0			-1	-50.0
甲 府	25		5	22	27	29		3	34	37	-4	-13.8			-10	-27.0
南 甲 府	36	1	4	37	41	53	1	8	59	67	-17	-32.1	0	0.0	-26	-38.8
南 アルプス	15		4	12	16	20		1	31	32	-5	-25.0			-16	-50.0
甲 斐	19	1	1	19	20	18			18	18	1	5.6	1	100.0	2	11.1
北 杜	8	1	4	6	10	2	1		1	1	6	300.0	0	0.0	9	900.0
鰍 沢	4		1	4	5	5			8	8	-1	-20.0			-3	-37.5
南 部						2		1	1	2	-2	-100.0			-2	-100.0
笛 吹	14			16	16	25		1	35	36	-11	-44.0			-20	-55.6
日 下 部	5		1	6	7	9	1	7	4	11	-4	-44.4	-1	-100.0	-4	-36.4
富 士 吉 田	17		1	23	24	17	1	1	21	22	0	0.0	-1	-100.0	2	9.1
大 月	3			4	4	7		2	7	9	-4	-57.1			-5	-55.6
上 野 原	1			1	1	5			5	5	-4	-80.0			-4	-80.0
合 計	148	3	21	151	172	193	4	24	226	250	-45	-23.3	-1	-25.0	-78	-31.2

各種事故発生状況（第1当）

KQAPD30P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

区分	本年						前年				前年対比						
	件数	全事故中の割合	死者	全事故中の割合	傷者	全事故中の割合	件数	全事故中の割合	死者	傷者	件数		死者		傷者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全事故	433	100.0	4	100.0	492	100.0	482	100.0	6	576	-49	-10.2	-2	-33.3	-84	-14.6	
死亡事故	4	0.9	4	100.0	3	0.6	6	1.2	6	3	-2	-33.3	-2	-33.3	0	0.0	
無免許事故	3	0.7			3	0.6	3	0.6		5	0	0.0			-2	-40.0	
飲酒事故	酒酔い	2	0.5			3	0.6	1	0.2		1	1	100.0			2	200.0
	酒気帯び	10	2.3			15	3.0	5	1.0		5	5	100.0			10	200.0
	その他	1	0.2			1	0.2				1	100.0			1	100.0	
	計	13	3.0			19	3.9	6	1.2		6	7	116.7			13	216.7
子どもの事故	幼児																
	小学生	2	0.5			2	0.4	3	0.6		4	-1	-33.3			-2	-50.0
	中学生	2	0.5			2	0.4	5	1.0		6	-3	-60.0			-4	-66.7
高齢者の事故	65才～74才	65	15.0			71	14.4	79	16.4		93	-14	-17.7			-22	-23.7
	75才以上	51	11.8	2	50.0	57	11.6	64	13.3	1	78	-13	-20.3	1	100.0	-21	-26.9
計	116	26.8	2	50.0	128	26.0	143	29.7	1	171	-27	-18.9	1	100.0	-43	-25.1	
歩行者事故	2	0.5			2	0.4	2	0.4		2	0	0.0			0	0.0	
自転車事故	6	1.4			6	1.2	12	2.5	1	12	-6	-50.0	-1	-100.0	-6	-50.0	
高校生事故	4	0.9			4	0.8	8	1.7		9	-4	-50.0			-5	-55.6	
二輪車事故	自付	4	0.9			5	1.0	4	0.8	1	3	0	0.0	-1	-100.0	2	66.7
	原付	3	0.7			3	0.6	7	1.5		8	-4	-57.1			-5	-62.5
	計	7	1.6			8	1.6	11	2.3	1	11	-4	-36.4	-1	-100.0	-3	-27.3
県外者事故	27	6.2			29	5.9	52	10.8	1	65	-25	-48.1	-1	-100.0	-36	-55.4	
女性ドライバーの事故	162	37.4			183	37.2	161	33.4	1	193	1	0.6	-1	-100.0	-10	-5.2	
ダンブ事故	2	0.5			4	0.8	5	1.0		5	-3	-60.0			-1	-20.0	
若年ドライバー事故	16才～19才	12	2.8	1	25.0	13	2.6	12	2.5		13	0	0.0	1	100.0	0	0.0
	20才～24才	52	12.0			59	12.0	42	8.7		57	10	23.8			2	3.5
	計	64	14.8	1	25.0	72	14.6	54	11.2		70	10	18.5	1	100.0	2	2.9
事業用車事故	バス事故							1	0.2		1	-1	-100.0			-1	-100.0
	ハイヤー・タクシー事故	5	1.2			6	1.2	4	0.8		4	1	25.0			2	50.0
	その他	15	3.5			19	3.9	13	2.7		17	2	15.4			2	11.8
交差点事故	信号交差点	92	21.2			102	20.7	72	14.9	1	79	20	27.8	-1	-100.0	23	29.1
	その他	105	24.2	2	50.0	112	22.8	127	26.3	1	138	-22	-17.3	1	100.0	-26	-18.8
計	197	45.5	2	50.0	214	43.5	199	41.3	2	217	-2	-1.0	0	0.0	-3	-1.4	
カーブ事故	初心者ドライバー事故(1年未満)	20	4.6	2	50.0	24	4.9	20	4.1	2	22	0	0.0	0	0.0	2	9.1
	安管事業所の事故	16	3.7	1	25.0	20	4.1	15	3.1		15	1	6.7	1	100.0	5	33.3
	ひき逃げ事故	51	11.8	1	25.0	53	10.8	53	11.0		64	-2	-3.8	1	100.0	-11	-17.2
	携帯電話事故要因	11	2.5			13	2.6	7	1.5		12	4	57.1			1	8.3
	カーナビの事故要因							1	0.2		1	-1	-100.0			-1	-100.0
暴走行為共同危険行為事故	暴走行為	1	0.2			1	0.2				1	100.0			1	100.0	
	計	1	0.2			1	0.2				1	100.0			1	100.0	
過積載事故							4	0.8		5	-4	-100.0			-5	-100.0	

本表は第1当事者を件数として計上し、死傷者はその事故による死傷者数を計上した。

各 種 事 故 発 生 状 況 (第 1 ・ 第 2 当)

KQAPD40-1P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

各種事故	本		年				前		年		前 年 対 比						
	件 数	全事故中の割合	死 者	全事故中の割合	傷 者	全事故中の割合	件 数	全事故中の割合	死 者	傷 者	件 数		死 者		傷 者		
											増減数	増減率	増減数	増減率	増減数	増減率	
全 事 故	433	100.0	4	100.0	492	100.0	482	100.0	6	576	-49	-10.2	-2	-33.3	-84	-14.6	
死 亡 事 故	4	0.9	4	100.0	3	0.6	6	1.2	6	3	-2	-33.3	-2	-33.3	0	0.0	
無 免 許 事 故	3	0.7			3	0.6	3	0.6		5	0	0.0			-2	-40.0	
飲 酒 事 故	酒 酔 い	2	0.5		3	0.6	1	0.2		1	1	100.0			2	200.0	
	酒 気 帯 び	10	2.3		15	3.0	5	1.0		5	5	100.0			10	200.0	
	そ の 他	1	0.2		1	0.2				1	1	100.0			1	100.0	
事 故 総 数	13	3.0			19	3.9	6	1.2		6	7	116.7			13	216.7	
こ ども の 事 故	幼 児				3	0.6				5					-2	-40.0	
	小 学 生	1	0.2		4	0.8	9	1.9		14	-8	-88.9			-10	-71.4	
	中 学 生	9	2.1		11	2.2	5	1.0		5	4	80.0			6	120.0	
事 故 総 数	10	2.3			18	3.7	14	2.9		24	-4	-28.6			-6	-25.0	
高 齢 者 の 事 故	6 5 才 ～ 7 4 才	95	21.9		45	9.1	117	24.3		48	-22	-18.8			-3	-6.3	
	7 5 才 以 上	68	15.7	3	75.0	28	5.7	94	19.5	3	40	-26	-27.7	0	0.0	-12	-30.0
	事 故 総 数	150	34.6	3	75.0	73	14.8	196	40.7	3	88	-46	-23.5	0	0.0	-15	-17.0
歩 行 者 事 故	47	10.9	2	50.0	47	9.6	66	13.7		69	-19	-28.8	2	200.0	-22	-31.9	
自 転 車 事 故	61	14.1			61	12.4	55	11.4	1	52	6	10.9	-1	-100.0	9	17.3	
高 校 生 事 故	23	5.3			23	4.7	32	6.6		34	-9	-28.1			-11	-32.4	
二 輪 車 事 故	自 二	16	3.7		12	2.4	17	3.5	1	15	-1	-5.9	-1	-100.0	-3	-20.0	
	原 付	17	3.9		16	3.3	29	6.0		26	-12	-41.4			-10	-38.5	
	事 故 総 数	33	7.6		28	5.7	46	9.5	1	41	-13	-28.3	-1	-100.0	-13	-31.7	
県 外 者 事 故	57	13.2			48	9.8	78	16.2	1	61	-21	-26.9	-1	-100.0	-13	-21.3	
女 性 の 事 故	271	62.6	2	50.0	212	43.1	267	55.4	1	242	4	1.5	1	100.0	-30	-12.4	
若 年 者 の 事 故	1 6 才 ～ 1 9 才	44	10.2		35	7.1	43	8.9		42	1	2.3			-7	-16.7	
	2 0 才 ～ 2 4 才	87	20.1		49	10.0	71	14.7		45	16	22.5			4	8.9	
	事 故 総 数	129	29.8		84	17.1	113	23.4		87	16	14.2			-3	-3.4	
携 帯 電 話 事 故 要 因							1	0.2		1	-1	-100.0			-1	-100.0	
カ ー ナ ビ の 事 故 要 因							1	0.2			-1	-100.0					

①件数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故の件数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故件数（事故内容が死亡の事故）
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した1当または2当が該当した件数
（1当、2当が両方該当する場合は1件として集計し、3当以下が該当した場合は件数として集計しない）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

②死者数・傷者数の集計方法

- 全事故・・・集計期間に発生した全事故のすべての死者数・傷者数
- 死亡事故・・・集計期間に発生した全死亡事故（事故内容が死亡の事故）のすべての死者数・傷者数
- 無免許事故・・・集計期間に発生した1当または2当が無免許だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- 飲酒事故・・・集計期間に発生した1当または2当が飲酒だった事故に関係したすべての死者数・傷者数
- その他各種事故・・・集計期間中に発生した該当する種別（高齢者等）の当事者のみを死者数・傷者数として計上
（1当、2当が種別に該当しない場合でも3当以下に該当する種別があった場合は死者数・傷者数として計上する）
- 総数・・・集計項目全体を条件として件数を集計する
（例：高齢者の場合 65歳～74歳、75歳以上の合計ではなく、65歳以上を条件として集計する）

署別市町村別各種事故発生状況（その1）

KQAPD50P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

区分	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
甲府府	甲府市	64			1			2	10	13	22	8	16	4	1	4	7	34		3	14		3	2	22	16	3	4	5	2					
	昭和町	68			1			2	5	5	10	9	16	3	1	4	4	34		3	14		3	2	23	16	4	4	5	3					
南甲府府	甲府市	88	2		1			1	16	14	25	8	17	8	4	3	9	50	1	4	16		1	5	17	25		5	20	2	1		1		
	昭和町	95	2		1		1	7	5	12	6	17	8	3	2	5	57	2	1	19		4	1	6	17	25		1	1	3	1		1		
甲府府	中央市	18			1			1	6	4	8	1	1	1		1	10		2	1			1	7	2	1	2	5							
	昭和町	22			2			1	5	1	6	1	1	1		2	11		3	1			1	9	2	1	3	6							
南ア	南アルプス市	27			1				8	3	11	2	5	1		2	15		2	8			2	3	7		1	5							
	斐斐市	30			2				4	1	5	2	5	1		2	18		2	11			2	3	7		1	5							
甲斐府	斐斐市	29		1	1			1	6	4	10	1	4	2	3	2	2	17		2	6			3	6	12		1	9						
	南アルプス市	30		1	1			1	2	2	4	1	4	2	3	2	2	18		2	7			3	6	13		1	9						
北杜市	北杜市	14	1						2	3	4	4	1				9			4				3	2	1	1	2							
	斐斐市	15	1						1	1	1	4	1			2	11			5				3	2	2	2	3							
北杜市	北杜市	42		1	1			4	8	5	13	5	9	1	2	2	3	22		1	6		1	10	7		1	7	3						
	斐斐市	48		1	2		1	5	2		2	5	9	1	1	2	3	24		2	8		1	10	7		2	7	3						
北杜市	北杜市	22	1	1		1			8	5	11	1			2		7	10		1	2			1	3	7	6	1	4	2					
	斐斐市	24	1	3	1		1		2	3	5	1			2		3	10		1	2			1	3	9	8	1	4	2					
北杜市	市川三郷町	3								2	2						2			1			1		2	1	1	1							
	富士川町	4								3	3						3			1			2		2	1	2								
北杜市	北杜市	6			1				2	1	3						5	1						1	1	1	1	3	1						
	斐斐市	6			1				1	1	2						5	1						1	1	1	1	3	1						

署別市町村別各種事故発生状況（署別合計）

KQAPD53P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

署別	各種事故	全 事 故	死 亡 事 故	無 免 許 事 故	飲酒事故			子ども事故			高齢者の事故			歩 行 者 事 故	自 転 車 事 故	高 校 生 事 故	二輪車事故		県 外 者 事 故	女 性 ド ラ イ バ ー 事 故	ダ ン プ 事 故	若年ドライバー事故		事業用車の事故			交差点事故		カ ー プ 事 故	初 心 ド ラ イ バ ー 事 故	安 管 事 業 所 事 故	ひ き に げ 事 故	暴走行為		過 積 載 事 故
					酒 酔 い	酒 気 帯 び	そ の 他	幼 児	小 学 生	中 学 生	65 74 才	75 才 以 上	小 計				自 原	付				16 19 才	20 24 才	バ ス 事 故	タ ク シ ー 事 故	そ の 他	信 号 交 差 点	そ の 他					暴 走 行 為	共 同 危 険 行 為	
甲府	件死傷	64			1			2	10	13	22	8	16	4	1	4	7	34		3	14		3	2	22	16	3	4	5	2					
南甲府	件死傷	133	2		3			2	30	21	44	11	23	10	4	6	11	75	1	8	25		1	8	27	34	1	8	30	2	1		1		
南アルプス	件死傷	29		1	1			1	6	4	10	1	4	2	3	2	2	17		2	6			3	6	12		1	9						
甲斐	件死傷	56	1	1	1			4	10	8	17	9	10	1	2	2	4	31		1	10			1	13	9	1	2	9	3					
北杜	件死傷	22	1	1				1	8	5	11	1			2		7	10		1	2			1	3	7	6	1	4	2					
鰺沢	件死傷	9			1				2	3	5							7	1		1			1	1	1	3	2		4	1				
南	件死傷																																		
笛吹	件死傷	35			4				8	4	11	2	3	2	1	2	3	20	1	3	5				1	10	8	2	2	6	1				
日下部	件死傷	46			7			2	5		5	2	3	3	1	2	1	28	3	4	6				1	15	10	3	3	8	1				
富士吉田	件死傷	20							6	2	7	4	1	2	1		5	12	1		3			3	3	2			2						
大月	件死傷	24							3	3	6	4	1	2	1		8	15	2		5			6	3	2			2						
上野原	件死傷	43			1			1	9	6	15	9	3	1			12	23		3	6			3	6	10	1	6	6						
高速隊	件死傷	56			1			2	1		7	3	10	10	3	1	11	29		5	7			3	8	12	1	11	6						
	件死傷	14							4	2	6	1		1	2	1	2	5		1	3				1	1	3	1	1	3					
	件死傷	16							2		2	1		1		1	3	6		1	4				1	1	4	1	3						
	件死傷	4							2		2						2	3			1					3	1								
	件死傷	4										1					2	1	1							2			1						
	件死傷	4										1					2	1	1																
	件死傷	4										1					2	1	1																

道 路 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD60P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故
				酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自	原				16才	20才	バス事故	タクシー事故	その他	信号交差点	その他					暴走行為	共同危険行為	
道路	433	4	3	2	10	1	1	9	95	68	150	47	61	23	16	17	57	238	5	22	76	6	24	92	105	20	25	79	11	1	1			
合計	492	4	3	3	15	1	3	4	11	45	28	73	47	61	23	12	16	48	273	9	27	91	7	28	102	112	24	34	85	13	1	1		
中央道	4											1					2	1	1				2											
中部横断道	4											1					2	1	1				2											
東富士五湖道路																																		
自動車専用道路・その他(※)																																		
国道	20号	上	42			2			1	6	3	9	3	1		1		8	26	1	1	9			2	8	1	1	2	7	3			
		下	48			2			1	2	2	4	3	1		1		6	30	2	1	10			3	8	1	1	3	8	4			
	52号	上	11						1	2	1	3	1	3		1	1		6			2			1	1	7	1	1		4	1		
		下	11						1	2		2	1	3		1	1		6			2			1	1	7	1	1		4	1		
	138号	上	3																2	2										1	1			
		下	3																1	2										1	1			
	139号	上	11			1				4		4						3	3			2	1			2	1	1		2	2			
		下	13			1				3		3						4	3			4	1			2	3	1		4	2			
	137号	上	14						1	3	2	5	3	1				5	5				3			2	5		1		3			
		下	18						1	2	1	3	3	1				4	7				4			2	5		1		3	3		
	140号	上	16							4	1	5	1	2	3	1		5	10			2	4			1	5	1	1	3	3			
	141号	上	19							1		1	1	2	2	1		5	12			3	5			1	5	1	1	4	3		1	
	300号	上	5			1												2	3			1				1				2	1			
	300号	下	6			1												2	4			1				1				2	1			
	358号	上	13	1						2		2	1	2		1		1	7			2	1			4	1		2	4	1	1		
358号	下	14	1				1					1	2		1			8			3	2			4	1		3	4	2	1			
411号	上	12				1			2	2	4	1	2	1				8				3			4	1	1		3	3				
411号	下	13				1			2	1	3	2	2	1				8				3			4	1	2		3					
413号	上	2																																
413号	下	3																3																
469号	上																																	
469号	下																																	
国道計	129	1	1	1	3	1	1	2	23	9	32	10	11	4	6	1	28	70	1	8	27	3	7	36	6	6	10	29	6	1				
国道計	148	1	1	1	3	1	1	2	12	4	16	10	11	3	4	1	25	80	2	12	31	3	8	39	6	8	15	30	8	1				
県道	主要地方道	96	1		2			3	22	15	34	7	16	6	3	5	9	44		3	16	1	6	29	13	4	3	15	2					
	一般県道	104	1		3			3	10	3	13	7	16	6	2	4	5	49		4	19	1	6	31	13	3	4	17	2					
市町村道	上	37			1	3		1	11	7	15	4	6	2	1		2	23	3		6	1	3	7	8	6	3	6						
	下	51			2	5		2	2	1	5	7	12	5	6	3	1	6	30	6		8	2	6	11	8	6	6	9					
市町村道	148	2	1	2			3	34	33	61	18	27	11	6	11	11	92		11	25	1	6	20	77	4	9	26	3						
市町村道	165	2	1	2			3	14	11	25	17	27	11	5	11	7	104		11	30	1	6	21	84	7	9	26	3						
農林道・その他	上	19							5	4	8	7	1				5	8			2													
	下	20							4	3	7	7	1				3	9			3													

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

曜 日 別 時 間 別 各 種 事 故 発 生 状 況

KQAPD80P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

曜日・時間	各種事故	全事故	死亡事故	無免許事故	飲酒事故			子ども事故			高齢者事故			歩行者事故	自転車事故	高校生事故	二輪車事故		県外者事故	女性ドライバー事故	ダンプ事故	若年ドライバー事故		事業用車事故			交差点事故		カーブ事故	初心ドライバー事故	安管事業所の事故	ひき逃げ事故	暴走行為		過積載事故				
					酒酔い	酒気帯び	その他	幼児	小学生	中学生	65才以上	75才以上	小計				自付	原付				16才	20才	バス	タクシー	その他	信号	交差点					その他	暴走		共同危険			
																																					19才	24才	
曜日	日	38	2	1	2	1				9	5	13	3	2			3		8	19		5	6			1	11	6	2	3	6	2							
	月	80	1	1	1	1			1	17	11	28	13	9	2		5	13	46		3	14			3	16	22	3	2	14	1								
	火	61		1	1	1			4	5	10	14	3	13	4	3	1	6	38	2	2	14		2	6	15	13	5	5	12	2	1							
	水	61	1			2				13	10	18	7	12	7	1	2	5	38	3	2	16			3	10	15	14	5	5	13	2	1						
	木	50				4			1	1		2	11	11	19	6	12	1	1	1	5	27			4	12	13	2		16	3								
	金	70				1	1			20	10	29	11	7	3	2	3	4	41	1		10			3	4	15	18	4	2	10	1				1			
	土	73				3			2	20	11	29	4	6	6	6	5	16	29	2	5	11			1	3	9	21	2	4	11	1							
時間	0～2	5			2				1		1					1		3	2		1	1						1	1										
	2～4	2			1				1		1					1		1	3	2		2	1					2	2										
	4～6	9	1	1	3	1				1	1	2					1	2	1	2	1	2	2			2	1	2		1	3	1							
	6～8	45						1	1	3	2	5	3	7	2		2	7	18		2	12				5	14	10	5	3	17	1							
	8～10	48						1	1	1	1	2	3	7	2		2	6	18		3	12				5	14	10	5	4	17	2							
	10～12	61						2	17	11	24	4	13	6	2	2	5	41	1	3	9			1	5	11	21		2	16									
	12～14	66						1	2	12	3	15	4	13	6	2	2	4	44	2	3	10			1	7	12	22		2	16								
	14～16	48	1			1			1	18	14	28	6	6	1	3	4	10	24	1	1	5			1	4	13	9	4	1	4								
	16～18	58				1			1	10	10	20	6	6	2	2	4	11	34	1	1	6			2	4	17	9	4	1	6								
	18～20	59	1	1						21	14	32	6	4	3	3	1	7	35		1	10			1	2	13	18	3	1	8	2							
	20～22	69	1	3					1	6	6	12	6	4	2	1	1	6	41		1	13			1	2	15	22	5	1	8	2							
	22～24	52			1				1	11	12	22	3	9	4	1		8	37	1	5	7				1	15	11	3	8	3	1							
	0～2	64			1			1	2	13	10	22	7	12	5	2	2	7	31	1	3	9			1	1	6	20	1	3	11	3	1						
	2～4	65				1	1			5	3	8	4	9	4			8	45	2	9	10				1	17	13	3	13	4	1							
4～6	73				2	3		2	5	2	7	7	12	5	2	2	4	32	3	3	11			1	1	6	21	1	6	14	4	1							
6～8	62	1	1		1			1	10	3	13	10	8	2	3	6	4	37		2	14			1	2	12	12	1	3	11	2								
8～10	68				1			1	2	5	2	7	10	8	2	3	5	3	40		2	17			1	4	13	12	2	3	10	2							
10～12	18							1	1	1	2	5	2		1		5	6		1	3				1	5	2	2	2	4									
12～14	20							1		1	1	5	2		1		4	7		1	3				1	5	2	2	2	4									
14～16	7				2							1						3			3					2			2	2	4								
16～18	9											1						4			4					2			3										

署別曜日・昼夜・道路形状・天候別発生状況

KQAPD90P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

区分	合計	曜日							昼夜					道路状況					天候							
		日	月	火	水	木	金	土	昼明	昼	昼暮	夜暮	夜	夜明	交差点	交差点付近	単路		踏切	その他	晴	曇	雨	霧	雪	
																	カーブ	その他								
高速隊	4						1	3		1			2	1				4			4					
甲府	64	6	19	9	7	6	11	6	3	29	5	4	22	1	38	4		18		4	55	3	5			1
南甲府	133	11	17	16	23	20	28	18	6	70	7	12	32	6	61	10	1	58		3	119	3	10			1
南アルプス	29	4	5	5	2	4	3	6	1	19	6		3		18	3		6		2	24	4				1
甲斐	56	2	9	9	8	4	10	14		32	5	10	9		22	3	1	28		2	46	5	4			1
北杜	22	3	3	4	4	1	2	5	2	15	2		2	1	10		3	8		1	19	1	1	1		
鰍沢	9		5	2		1		1		5	1		2	1	4	1	1	3			7		2			
南																										
笛吹	35	2	7	7	5	4	3	7	3	18	3	5	6		18	4	2	11			30	1	4			
日下部	20	4	3	3	4	3	2	1		12	3	1	4		5	3		9		3	18	1	1			
富士吉田	43	4	8	4	7	4	8	8	3	22	2	3	11	2	16	3	1	21		2	36	2	1			4
大月	14	1	4	2	1	2	1	3	1	10	1	2			2	1	3	7		1	14					
上野原	4	1				1	1	1		4					3		1				4					
合計	433	38	80	61	61	50	70	73	19	237	35	37	93	12	197	32	13	173		18	376	20	28	1	8	
構成率	100.0	8.8	18.5	14.1	14.1	11.5	16.2	16.9	4.4	54.7	8.1	8.5	21.5	2.8	45.5	7.4	3.0	40.0		4.2	86.8	4.6	6.5	0.2	1.8	
死者	4	2	1		1					2		1	1		2		1	1			4					
傷者	492	42	90	68	68	53	84	87	21	274	41	41	103	12	214	36	14	209		19	428	23	32	1	8	

署 別 違 反 別 発 生 状 況

KQAPE20P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

署 別		高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南 アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者
車	信 号 無 視		7	12	4	2	1	1		5		1					33	7.6		37
	通 行 区 分			1			4										5	1.2		5
	横 断 歩 道 外 横 断																			
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断					1														
	走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																			
	幼 児 の ひ と り 歩 き																			
	追 越 し 違 反		3	2		1				1	3						10	2.3		10
	右 折 禁 止		1	5	1										1		8	1.8		8
	左 折 禁 止		6	10	2	8	2						1	1	2		32	7.4		33
	優 先 通 行 妨 害 等		3	7	2	5	1										20	4.6		23
交 差 点 安 全 進 行																				
両	歩 行 者 妨 害 等		7	4		5				1	2	4	1				24	5.5		25
	徐 行 場 所 違 反			1		1				1							3	0.7		3
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		5	11	5	1	2			3							28	6.5		29
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当																			
	酒 醉					1						1					2	0.5		3
	過 労 運 転					1											1	0.2		2
	安 ハンドル等 操作不		2	9	2	1	2	1				6	4				27	6.2		31
	全 前 方 不 注 意 等	4	9	23	3	12	3	2		10	6	9	7				88	20.3	3	99
	運 動 静 不 注 意 等		5	27	2	11	5	5		7	4	7					73	16.9		92
	転 安 全 不 確 認 度 他		14	16	7	2	2			4	5	10	1				61	14.1	1	73
そ の 他 の 違 反		1	2		3				1					1		5	1.2		5	
そ の 他 の 違 反			2	1	3							1				7	1.6		7	
調 査 不 能 し																1	0.2		1	
当 事 者 不 明		1	1		1											3	0.7		4	
小 計	4	64	133	29	55	22	9		35	20	42	14	4			431	99.5	4	490	
歩 行 者	信 号 無 視											1					1	0.2		1
	通 行 区 分																			
	横 断 歩 道 外 横 断																1	0.2		1
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																				
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																				
幼 児 の ひ と り 歩 き																				
め いてい はい かい 等																				
路 上 遊 戯 し																				
と そ の 他 能 し																				
違 反 不 能 し																				
小 計					1							1				2	0.5		2	
合 計	4	64	133	29	56	22	9		35	20	43	14	4			433	100.0	4	492	

署別道路別発生状況 (その1)

KQAPE30P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

署別		高速隊	甲府府	南甲府府	南アルプス	甲斐	北杜	鯉沢	南都	笛吹	日下部	富士吉田	大月	上野原			合計	構成率	死者	傷者	
中央道	富士吉田線	上下																			
	西宮線	上下	1														3	0.2		1	
中部横断道		上下																			
東富士五湖道路		上下																			
自動車専用道路・その他(※)		上下																			
国	20号	上下	1	21		9	1			4	1		4	1			42	9.7		48	
	52号	上下	6		3	1		1									11	2.5		11	
	138号	上下										3					3	0.7		3	
	139号	上下										8	3				11	2.5		13	
	137号	上下								4		10					14	3.2		18	
	140号	上下	3	6						2	4						16	3.7		19	
	141号	上下				1	4										5	1.2		6	
	300号	上下																			
	358号	上下		2	11													13	3.0	1	14
	411号	上下	8	2							2							12	2.8		13
413号	上下												2				2	0.5		3	
469号	上下																				
小計			20	40	3	11	5	2		12	5	21	9	1			129	29.8	1	148	
県	上野原あきる野線																				
	甲府市川三郷線		1	22													23	5.3		25	
	市川三郷富士川線							1									1	0.2		1	
	甲府南アルプス線		2	1		6											9	2.1		9	
	甲府葦崎線		4			4											8	1.8		10	
	甲府昇仙狭線		8														8	1.8		9	
	白井甲州線									1	2						3	0.7		4	
	市川三郷身延線				5	2											7	1.6		7	
	北杜富士見線																				
	茅野北杜葦崎線							2										2	0.5		2
上野原丹波山線													1				1	0.2		1	
富士川身延線																					
甲斐芦安線																					
地方道	河口湖精進線																				
	甲府笛吹線									2							5	1.2		5	
	葦崎増富線				3																
	都留道志線																				
	甲斐中央線					6											8	1.8		9	
	富士川南アルプス線																				
	葦崎昇仙狭線																				
	北杜八ヶ岳公園線							3									3	0.7		3	
	甲府中央左右口線				9												9	2.1		10	
	大月上野原線																				
甲府山梨線		1														1	0.2		1		
長坂高根線											1										
富士宮鳴沢線																					
笛吹市川三郷線																					
その他の主要地方道				1	2	2		1					1	1		8	1.8	1	8		
小計			16	43	4	18	5	2		3	2		1	2			96	22.2	1	104	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

署 別 道 路 別 発 生 状 況 (そ の 2)

KQAPE31P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

道 路		署 別	高 速 隊	甲 府	南 甲 府	南アルプス	甲 斐	北 杜	鯨 沢	南 部	笛 吹	日 下 部	富 士 吉 田	大 月	上 野 原			合 計	構 成 率	死 者	傷 者				
一 般 道	県	中下条 甲府線		1														1	0.2		1				
		天神平 甲府線																	1	0.2		1			
		敷島 竜王線			1														1	0.2		1			
		甲府 精進湖線				1													1	0.2		1			
	白井阿原 竜王線																	1	0.2		1				
	南アルプス 甲斐線					1												1	0.2		1				
	一軒茶屋 荆沢線																								
	増富 若神子線																								
	箕輪 須玉線																		2	0.5		2			
	長沢 小淵沢線								2									2	0.5		2				
道	県	小荒間 長坂停車場線																	1	0.2		1			
		横手 日野春停車場線							1										1	0.2		1			
		平林 青柳線								2									2	0.5		2			
		甘利山公園線																							
	高瀬 福士線																								
	小瀬スポーツ公園線																								
	古閑 割子線																								
	飯野新田 白根線																		1	0.2		1			
	藤 壘 石和線												1						1	0.2		1			
	上黒駒 石和線																								
道	市	山梨市 停車場線																	1	0.2		1			
		市之蔵 山梨線																	1	0.2		1			
		田中 勝沼線																	1	0.2		1			
		下神内川石和停車場線																							
	道	市	塩平 窪平線																						
			三日市場南線																						
		道	市	万力小屋 敷線																	4	0.9		7	
				塩山停車場大菩薩嶺線																					
			道	市	高畑 谷村停車場線																	1	0.2		1
					山中湖忍野富士吉田線																	1	0.2		1
道	市	新田 下吉田線																	2	0.5		2			
		富士河口湖 富士線																	3	0.7		6			
道	市	青木ヶ原 船津線																							
		小和田 猿橋線																							
道	市	桑西 下真木線																							
		吉野 上野原停車場線																							
道	市	富士北麓 公園線																							
		石和温泉停車場松本線																							
道	市	山梨 笛吹線																	1	0.2		4			
		白井河原 八田線																	2	0.5		2			
道	市	その他の県道				1	3	1	2										12	2.8		17			
		小計		1	1	2	3	4	4				9	6	6	1			37	8.5		51			
道	市	町村その他		23	46	18	22	6	1			11	4	14	2	1			148	34.2	2	165			
		農林道		4	3	2	2	2					3	2	1					19	4.4		20		
道	市	合計	4	64	133	29	56	22	9		35	20	43	14	4			433	100.0	4	492				
		構成率	0.9	14.8	30.7	6.7	12.9	5.1	2.1		8.1	4.6	9.9	3.2	0.9			100.0							

署 別 時 間 別 事 故 発 生 状 況

KQAPH70P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
高 速	発生件数						2	1										1								4
	死者数																									
甲 府	発生件数						1	1	5	4	1	2	5	5	2	4	4	5	3	9	4	2	3	2	2	64
	死者数																									
南 甲 府	発生件数		2	2		1	1	8	7	11	11	5	9	8	8	10	6	5	12	11	10	1	2	1	2	133
	死者数					1														1						2
南アルプス	発生件数					1			3	6	1	2		4	2		2	2	4				2			29
	死者数																									
甲 斐	発生件数								1	1	5	4	2	3	6	6	2	5	7	6	3	3	2			56
	死者数											1														1
北 杜	発生件数					1		1	3		2	1	3	3	2	1	1	2	1			1				22
	死者数													1												1
鰍 沢	発生件数							1		1		2	1		1			1				2				9
	死者数																									
南 部	発生件数																									
	死者数																									
笛 吹	発生件数	2				1		1	4	2	3		3	1	1	6		1	6	1	3					35
	死者数																									
日 下 部	発生件数		1								6				4	1	2	1	1	3		1				20
	死者数																									
富 士 吉 田	発生件数						1	1	5	4	2	2	2	2	2	2	4	1	4	5	5	1				43
	死者数																									
大 月	発生件数								2	1		2	2	2	1	1		1	2							14
	死者数																									
上 野 原	発生件数								1				1	1	1											4
	死者数																									
合 計	発生件数	2	3	2		4	5	14	31	30	31	20	28	29	30	31	21	25	40	35	27	9	9	3	4	433
	死者数					1						1		1					1							4
合 計	発生件数	2	3	2		4	5	14	31	30	31	20	28	29	30	31	21	25	40	35	27	9	9	3	4	433
	死者数	3	3	3		3	5	14	34	32	34	22	36	34	35	37	27	26	47	38	30	11	9	4	5	492

署 別 年 齢 別 性 別 発 生 状 況 (1 当)

KQAPH80P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

署 別		高	甲	南	南	甲	北	鯨	南	笛	日	富	大	上				合
年 齢 別		速	府	甲	ア	斐	杜	沢	部	吹	下	士	月	野				計
	男																	
	女																	
幼 児	男																	
	女																	
小 学 生	男																	
	女																	
中 学 生	男		1		1													2
	女																	
高 校 生	男		1							1		1						3
	女			1														1
20 歳 未 満	男		1	4	1		1					2						9
	女			2						1								3
20 ~ 24 歳	男		5	7	4	3	1	1		3	1	2	1					28
	女		5	10	1	4					1	3	1					25
25 ~ 29 歳	男		1	5	3	2		1		3	1	2						18
	女		1	3		1	2			1	1	1		1				11
30 歳 代	男	1	6	12	1	5	1			2	1	8	1					38
	女		1	7	1	3	1	2		2	1							18
40 歳 代	男	1	8	11	1	3	3	1		2	1	3						34
	女		8	4	1	5		1		1	2	2		1				25
50 歳 代	男	1	6	11	5	8	2			4	4	3	2					46
	女	1	2	7	3	2		1			1	3	1					21
60 ~ 64 歳	男		1	12		1	1			2	1		2					20
	女			3		3				3	1	1	1					12
65 ~ 74 歳	男		2	11	2	3	5	1		5	2	2	2	1				36
	女		5	7	2	5	2			1	1	4	1	1				29
75 歳 以 上	男		5	9	2	4	3			2	1	5	2					33
	女		4	6	1	3		1		2		1						18
物 件																		
相 手 な し																		
不 明			1	1		1												3
合 計	男	3	37	82	20	29	17	4		24	12	28	10	1				267
	女	1	26	50	9	26	5	5		11	8	15	4	3				163

市 町 村 別 発 生 状 況

KQAPE40P

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
甲 府 市	152	2	163	2	12	114	104
富 士 吉 田 市	17		24		2	13	18
甲 州 市	8		9			11	12
都 留 市	5		5		2	10	7
山 梨 市	12		15		1	15	15
大 月 市	5		5			2	8
韮 崎 市	14	1	15	1	2	14	14
南 ア ル プ ス 市	29		30		5	38	47
北 杜 市	22	1	24	1	4	19	19
甲 斐 市	42		48		6	42	41
笛 吹 市	35		46		3	51	43
上 野 原 市	4		4			3	4
中 央 市	18		22		1	16	18
市 川 三 郷 町	3		4		1	9	8
富 士 川 町	6		6			9	10
早 川 町							
身 延 町						1	2
南 部 町						2	

令和7年1月1日～令和7年3月31日

区 分 市 町 村	発 生 状 況			住 民 の 被 害 状 況			事 故 を 起 した 者 (1当) の 住 所
	件 数	死 者	傷 者	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	
昭 和 町	27		30			8	12
道 志 村	2		3				
西 桂 町	2		3				1
忍 野 村	4		4		1	2	3
山 中 湖 村	4		4			3	3
鳴 沢 村	2		2			1	4
富 士 河 口 湖 町	16		22		1	19	9
小 菅 村							
丹 波 山 村							
中 央 道 中 部 横 断 道 東 富 士 五 湖 道 路	4		4				
県 外 者					4	44	27
不 明					1		4
合 計	433	4	492	4	46	446	433

事故類型・道路形状・天候昼夜間・曜日・信号作動状況別発生状況

KQAP50P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

事故類型 天候・昼夜間別 曜日別 信号作動状況別	人対車										車両相互						車単独						踏切	合計	構成率	死者	傷者				
	対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	付近横断中	横断歩道・橋	その他横断中	路上遊戯中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突		出合頭	追越追抜時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	運転者不在	駐車々両衝突	路外逸脱						転倒	その他	小計	
												進行中	その他																		
道路形状別	交差点	小(小)				1		1		2				22			2	24				1			1		27	6.2		33	
		5.5m未満(中)				7		1		3	1			7	44			10	62									74	17.1	2	79
		(大)				2					2			1	5			8	14									16	3.7		17
	差	中(中)				10				1	11			2	18			13	33									44	10.2		48
		5.5m以上(大)				3					3			1	1	13		1	10	26	1						1		30	6.9	
	大13m以上																5	5	1						1		6	1.4		6	
	点	交差点付近							1		1	1	1	26				3	31									32	7.4		36
	単路	カーブ・屈折									4		2				3	1	10	3						3		13	3.0	1	14
	路	その他	2	4	1					2	9	8	14	97	16	3	2	20	160	4						4		173	40.0	1	209
	踏切	一般交通の場所	1	1					1		4	7			1	1			8	10		1				1		18	4.2		19
天候昼夜間別	晴	昼		3	12	1	2	1		4	23	6	7	81	82	1	5	49	231	4	1	1				6		260	60.0	2	299
		夜	3	1	8			4			3	19	6	7	38	21	2	1	20	95	2					2		116	26.8	2	129
	曇	昼											1	2	6			1	10									10	2.3		13
		夜		1	1	1					3			1	1			5	7									10	2.3		10
	雨	昼				1					1		1	7	3			2	13	2						2		16	3.7		19
		夜				1					1	1		4	4			2	11									12	2.8		13
	霧	昼																		1						1		1	0.2		1
		夜																													
雪	昼												3	1				4									4	0.9		4	
	夜										1		1	1			1	4									4	0.9		4	
曜日別	日曜日				2					1	3	3	2	10	13	1		4	33	1		1				2		38	8.8	2	42
	月曜日				1	8	1	2		1	13	1	2	28	15		2	17	65	2						2		80	18.5	1	90
	火曜日				2					1	3	1	2	21	18	1	2	11	56	2						2		61	14.1		68
	水曜日	1	2	1			1			2	7	2	1	20	18			13	54									61	14.1	1	68
	木曜日	1		2	1	1	1	1			6	1		15	18		1	7	42	2						2		50	11.5		53
	金曜日	1	2	7			1				11	3	4	18	17	1	1	13	57	1	1					2		70	16.2		84
	土曜日				1					2	4	3	5	25	20			15	68	1						1		73	16.9		87
信号機	点灯				14					2	16		1	18	30		1	38	88	2						2		106	24.5		117
	点滅													1	2			1	4									4	0.9		5
	消灯																	1	1									1	0.2		1
	故障																														
施設なし	3	5	9	2	4	1			7	31	14	15	118	87	3	5	40	282	7	1	1				9		322	74.4	4	369	

道 路 別 天 候 別 発 生 状 況

KQAPE60P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

区 分		本 年			前 年			対 比			天 候					
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	晴	曇	雨	霧	雪	
中 央 道	富士吉田線															
	西 宮 線	上	1		1	1	2	0.0		-50.0	1					
		下	3		3	3	3	0.0		0.0	3					
小 計		4		4	4	5	0.0		-20.0	4						
中 部 横 断 道	上															
	下															
東 富 士 五 湖 道 路	上															
	下															
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)	上															
	下															
国 道	2 0 号	上	42		48	32	1	45	31.3	-100.0	6.7	38	1	3		
	5 2 号	上	11		11	10		11	10.0		0.0	10		1		
		下														
	1 3 8 号	上	3		3	4		9	-25.0		-66.7	1				2
		下														
	1 3 9 号	上	11		13	18		20	-38.9		-35.0	9		1		1
		下														
	1 3 7 号		14		18	7	1	9	100.0	-100.0	100.0	12	1	1		
	1 4 0 号		16		19	15		17	6.7		11.8	13	3			
	1 4 1 号		5		6	4		4	25.0		50.0	3	1	1		
	3 0 0 号															
	3 5 8 号		13	1	14	16		17	-18.8	100.0	-17.6	13				
	4 1 1 号		12		13	10		10	20.0		30.0	10	1	1		
4 1 3 号		2		3	1		2	100.0		50.0	2					
4 6 9 号																
小 計		129	1	148	117	2	144	10.3	-50.0	2.8	111	7	8		3	
県 道	主 要 地 方 道		96	1	104	100	1	114	-4.0	0.0	-8.8	85	2	7		2
	一 般 県 道		37		51	38		43	-2.6		18.6	30	1	4	1	1
	小 計		133	1	155	138	1	157	-3.6	0.0	-1.3	115	3	11	1	3
市 町 村 道		148	2	165	187	2	225	-20.9	0.0	-26.7	129	8	9		2	
農 林 道 そ の 他		19		20	36	1	45	-47.2	-100.0	-55.6	17	2				
合 計		433	4	492	482	6	576	-10.2	-33.3	-14.6	376	20	28	1	8	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

道 路 別 時 間 別 発 生 状 況

KQAPE70P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

時 間			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
道 路																											
中 央 道	富 士 吉 田 線	上 下																									
	西 宮 線	上 下																	1								1
	小 計							2	1										1								4
中 部 横 断 道		上 下																									
東 富 士 五 湖 道 路		上 下																									
自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※)		上 下																									
国 道	2 0 号	上 下	1	1					2	4	2	3	2	2	1	3	6	1	2	4	3	2	1	1		1	42
	5 2 号	上 下							1		2	1			2				2	1	1		1				11
	1 3 8 号	上 下								1	1											1					3
	1 3 9 号	上 下						1		1			1	1			2			2	1	2					11
	1 3 7 号								1	2			1	1	1	2	2	1	1	2	2	3	1				14
	1 4 0 号								1	1		1			3	2	1	1	1	2	2	1					16
	1 4 1 号						1		1	1			1					1									5
	3 0 0 号																										
	3 5 8 号										2	1					1	1		2	4	1		1			13
	4 1 1 号						1			2	3								1	2	2	1					12
4 1 3 号												1				1										2	
4 6 9 号																											
小 計		1	1			1	2	6	12	10	6	4	6	7	5	13	5	7	13	13	11	3	2		1	129	
県 道	主 要 地 方 道			2	1		1		6	3	2	5	6	9	8	10	8	5	6	8	3	8	3	1		1	96
	一 般 県 道					1				3	3	6	4	2		2		3	1	6	4	1	1			37	
	小 計			2	1		2		6	6	5	11	10	11	8	12	8	8	7	14	7	9	4	1		1	133
市 町 村 道		1		1		1				13	15	12	5	7	12	10	9	7	10	13	15	7	1	5	3	1	148
農 林 道 そ の 他							1	1				2	1	4	2	3	1	1					1	1		1	19
合 計		2	3	2		4	5	14	31	30	31	20	28	29	30	31	21	25	40	35	27	9	9	3	4	433	

※ 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

死 亡 事 故 発 生 状 況 (その1)

KQAPF60P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

年代別時間別死者数

年代	時間												合計	構成率	
	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24			
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生															
20才未満 20～24才 25～29才															
30才代 40才代 50才代										1				1	25.0
60～64才 65～74才 75才以上				1			1	1						3	75.0
合計			1			1	1			1				4	100.0
構成率			25.0			25.0	25.0			25.0				100.0	

年代別当事者別発生状況

年代(1当)	当事者	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車					特定小型原付	自 軽 車 両 等	歩 行 者 等	不 及 び 列 明 車	合 計	構 成 率				
		バ ス	マイク ロバス等	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ 	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	二 輪 車													
														751 CC 以 上	401 750	251 400	126 250							51 125	原 付		
幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生																											
20才未満 20～24才 25～29才					1																					1.0	
30才代 40才代 50才代				1																						1.0	
60～64才 65～74才 75才以上 不 明						2																				2.0	
合計				1	3																					4.0	
構成率																											

死亡事故発生状況 (その2)

令和7年1月1日～令和7年3月31日

KQAPF61P

事故類型別道路別発生状況

事故類型	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							県 主 要	一 般					
対 人 対 車	対面通行中					1						1	25.0
	背面通行中												
	横断歩道横断中								1			1	25.0
	横断歩道・橋付近横断中												
対 車	その他横断中												
	路上遊戯中												
車 両 相 互	路上横断												
	その他の					1			1			2	50.0
車 単 独	正面衝突								1			1	25.0
	追突(進行中)												
踏 切	追突(その他)												
	出合頭												
合 計	追越(抜)時接触												
	すれ違い時												
合 計	その他の								1			1	25.0
	工作物衝突					1						1	25.0
合 計	駐車車両衝突(不在)												
	路外逸脱												
合 計	転倒												
	その他の					1						1	25.0
踏切													
合計						1	1		2			4	100.0

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

違反別道路別発生状況

違反	道路	中 央 道	中 部 横 断 道	東 富 士 五 湖 道 路	自 動 車 専 用 道 路 ・ そ の 他 (※1)	国 道	道		市 町 村 道	農 林 道	そ の 他	合 計	構 成 率
							県 主 要	一 般					
車	信号無視												
	通行区分												
	最高速度												
	横断等禁止												
車 両	車間距離不保持												
	追越し違反												
	右折違反												
	左折違反												
歩 行 者	優先通行妨害等												
	交差点安全進行												
	歩行者妨害等												
	徐行場所違反												
合 計	指定場所一時不停止等												
	乗車・積載不相当												
	酒酔い												
	過労運転												
合 計	安全					1	1		1			3	75.0
	ハンドル等操作不適												
合 計	前方不注意等												
	動静不注意								1			1	25.0
合 計	安全不確認												
	安全速度												
合 計	その他の違反												
	調査不能												
合 計	違反なし												
	当事者不明												
合計						1	1		2			4	100.0
歩 行 者	信号無視												
	通行区分												
	横断歩道外横断												
	駐停車車両の直前後横断												
合 計	走行車両の直前後横断												
	幼児のひとり歩き												
合 計	めいていはいかい等												
	路上遊戯												
合 計	とびだし												
	その他												
合 計	調査不能												
	違反なし												
合計						1	1		2			4	100.0

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	人 対								車 間					相 互					車 単					踏	合	構
	対	背	横	横	そ	路	路	そ	正	追	突	出	追	す	そ	工	駐	路	転	独	切	計	成			
区 分	面	面	断	断	他	上	上	面	進	の	合	越	れ	の	作	車	外	倒	の							
酒 よ い	1当							1	1															2	15.4	
酒 気 お び	1当							2	1		1	1	1	3	1									10	76.9	
そ の 他	1当										1													1	7.7	
合 計								3	2		2	1	1	3	1									13	100.0	
構 成 率								23.1	15.4		15.4	7.7	7.7	23.1	7.7									100.0		

職 業 別 年 代 別 当 事 者 数

年 代	20才未満			20～24才			25～29才			30才代			40才代			50才代			60～64才			65～74才			75才以上			合	構			
	酒	酒	そ	酒	酒	そ	酒	酒	そ	酒	酒	そ	酒	酒	そ	酒	酒	そ	酒	酒	そ	酒	酒	そ	酒	酒	そ			計	成	
職 業	よ	気	の	よ	気	の	よ	気	の	よ	気	の	よ	気	の	よ	気	の	よ	気	の	よ	気	の	よ	気	の	よ	気	の		
中 学 生																																
高 校 生																																
大 学 生						1																								1	7.7	
そ の 他 の 学 生																																
職 業 運 転 者																																
バ タ ク シ ー																																
ト ラ ッ ク																																
そ の 他																																
公 務 (他 に 分 類 さ れ る も の を 除 く)																																
農 業 ・ 林 業																																
漁 業																																
飲 業 ・ 採 石 業 ・ 砂 利 採 取 業																																
建 設 業																														2	15.4	
製 造 業																																
卸 ・ 小 売 業																																
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業																														3	23.1	
金 融 業 ・ 保 険 業																																
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業																																
運 輸 業 ・ 郵 便 業																														1	7.7	
情 報 電 気 通 信 業																																
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業																																
サ ー ビ ス 業																																
学 術 ・ 専 門																																
生 活 ・ 娯 楽																																
教 育 ・ 学 習																																
医 療 ・ 福 祉																																
複 合 サ ー ビ ス																																
そ の 他																																
無 職																																
主 婦																																
そ の 他																																
外 国 人																																
在 日 外 交 官																																
そ の 他																																
分 類 不 能																																
調 査 不 能																																
合 計																														13	100.0	

飲 酒 運 転 事 故 発 生 状 況 (その2)

KQAPF81P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

居 住 地 別 当 事 者 数

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
甲 府 市				
富 士 吉 田 市				
甲 州 市				
都 留 市				
山 梨 市		1		1
大 月 市				
韮 崎 市				
南 ア ル プ ス 市				
北 杜 市				
甲 斐 市	1	1	1	3
笛 吹 市		3		3
上 野 原 市				
中 央 市				
市 川 三 郷 町		1		1
富 士 川 町		2		2
早 川 町				
身 延 町				
南 部 町				

区 分	酒 よ い	酒 気 お び	そ の 他	合 計
市 町 村				
昭 和 町				
道 志 村				
西 桂 町				
忍 野 村				
山 中 湖 村				
鳴 沢 村				
富 士 河 口 湖 町	1			1
小 菅 村				
丹 波 山 村				
県 外 者		1		1
合 計	2	9	1	12

こ ども の 交 通 事 故 (その1)

KQAPF90P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

事 故 類 型 別 発 生 状 況

事故類型	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率	
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当			
歩 行 中	通 行 中							1	1	2	20.0
	横 断 歩 道 横 断 中										
中 路 上	遊 戯 中										
	路 上 横 臥 他										
小 計											
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突										
	車 両 と 衝 突										
	正 面 衝 突										
	追 越 (抜) 時						2	2	4	40.0	
単 独	路 外 逸 脱 倒 他								4	40.0	
踏 切											
小 計											
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突										
	通 行 中										
	横 断 歩 道 横 断 中										
	同 上 付 近 横 断 中										
車 両 と 衝 突	正 面 衝 突										
車 両 と 衝 突	追 越 (抜) 時										
単 独	工 作 物 衝 突										
踏 切											
小 計											
合 計											

違 反 別 発 生 状 況

違反	未 就 園 児		園 児		小 学 生		中 学 生		合 計	構 成 率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩 行 中	信 号 無 視 区 分									
	横 断 歩 道 外 横 断									
	駐 停 車 車 両 の 直 前 後 横 断									
	走 行 車 両 の 直 前 後 横 断									
中 路 上	め いてい・はいかい等									
	と び だ し									
	そ の 他 の 違 反 し									
	違 反 な し									
小 計										
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視 区 分 止									
	横 断 等 禁 止									
	右 折 違 反									
	左 折 違 反									
車 乗 用 中	優 先 通 行 妨 害 等									
	交 差 点 安 全 進 行									
	徐 行 場 所 違 反									
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等									
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	乗 車 ・ 積 載 不 適 当									
	酒 酔 い									
	安 全 前 方 不 注 意 等									
	安 全 不 確 認 他									
小 計										
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	信 号 無 視 区 分									
	最 高 速 度									
	横 断 等 禁 止									
	車 間 距 離 不 保 持									
自 動 車 運 転 中	追 越 し 違 反									
	右 折 違 反									
	左 折 違 反									
	優 先 通 行 妨 害 等									
自 動 車 運 転 中	交 差 点 安 全 進 行									
	歩 行 者 妨 害 等									
	徐 行 場 所 違 反									
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等									
自 動 車 運 転 中	酒 酔 い									
	過 労 運 転									
	安 全 前 方 不 注 意 等									
	安 全 不 確 認 他									
小 計										
合 計										

園 児 の 同 乗 中 (軽 自 動 車 以 上) の 交 通 事 故 チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況

チ ャ イ ル ド シ ー ト 着 用 状 況									
対 象 者 数			着 用 者 数			着 用 率			
死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	死 亡	重 傷	軽 傷	
		2			1				50.0

こ ども の 交 通 事 故 (その2)

KQAPF91P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

道 路 形 状

年代	未就園児		園児		小学生		中学生		合 計	構 成 率		
	1	2	1	2	1	2	1	2				
道路形状	当	当	当	当	当	当	当	当				
歩 行	交 差 点						1		2	3	4	40.0
	大 中 小									3	5	50.0
中 等	交 差 点 付 近											
	踏 切									1	1	10.0
合 計	踏 切											
	踏 切						1	2	7	10	100.0	

当 事 者 の 居 住 地

年代	幼児		小学生		中学生				合 計	年代	幼児		中学生				合 計	
	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車			歩 行	自 転 車	歩 行	自 転 車	二 輪 車	自 動 車		
市 町 村										市 町 村								
甲 府 市					1				4	昭 和 町								
富 士 吉 田 市																		
甲 州 市																		
都 留 市																		
山 梨 市																		
大 月 市																		
韮 崎 市																		
南 ア ル プ ス 市								1	1	道 志 村								
北 杜 市										忍 野 村								
甲 斐 市										山 中 湖 村								
笛 吹 市								3	3	鳴 沢 村								
上 野 原 市										富 士 河 口 湖 町				1				1
中 央 市								1	1	小 菅 村								
										丹 波 山 村								
										県 外 者								
										不 明								
市 川 三 郷 町																		
富 士 川 町																		
早 川 町																		
身 延 部 町																		
合 計							1	2	7	10								

通 行 目 的

年代	未就園児		園児		小学生		中学生		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	1	2	1	2		
通行目的	当	当	当	当	当	当	当	当		
(登校)						1	1	2	4	40.0
通学(学業中)								1	1	10.0
(下校)										
観光 娯楽										
散歩(自転車含)							1		1	10.0
飲 食 物										
買 物										
訪 問								4	4	40.0
通 遊										
そ の 他										
合 計						1	2	7	10	100.0

高齢者の交通事故（その1）

KQAPG10P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

事故類型別発生状況

事故類型	年代		65～74才		75～79才		80才以上		合計	構成率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行中	通行中		1		1		1		3	1.7
	横断歩道横断中		2		1		1		4	2.3
	その他横断中				1		1		2	2.3
	路上遊戯中								1	0.6
路上横断その他									1	0.6
	小計		3		3		1		6	7.5
自転車乗用中	歩行者と衝突									
	正面衝突									
	追越（抜）時		2		1		2		5	2.9
	追越（抜）時								2	1.2
単独踏切	路外逸脱									
	その他									
小計		4		1		2		7	4.0	
二輪車・自動車運転中	通行中	1		1					2	1.2
	横断歩道横断中	5		2		1			8	4.6
	同上付近横断中					1			1	0.6
	その他横断中	1				1			2	1.2
正面衝突	その他	1				1			2	1.2
	正面衝突	4	1	1	1	1			8	4.6
追越（抜）時	追越（抜）時	14	12	7	5	5	1		44	25.4
	追越（抜）時	26	12	6	2	10			56	32.4
追越（抜）時	追越（抜）時	2		1					3	1.7
	追越（抜）時	8	4	6		4			22	12.7
単独踏切	工作物衝突	2		1		1			4	2.3
	路外逸脱									
その他	その他	1						1	0.6	
小計		65	29	25	8	25	1		153	88.4
合計		65	36	25	12	26	9		173	100.0

違反別発生状況

違反	年代		65～74才		75～79才		80才以上		合計	構成率
	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
歩行中	信号無視						1		1	0.6
	通行区分		1					1	2	1.2
	横断歩道外横断							1	1	0.6
	駐停車車両の直前後横断									
走行車両の直前後横断	めいてい・はいかい等									
	とびだし								1	0.6
その他の違反	その他の違反					2		1	3	1.7
	違反なし		2		1			3	6	3.5
小計		3		3		1	6	13	7.5	
自転車乗用中	信号無視									
	通行区分									
	横断等禁止									
	右折違反									
左折違反	優先通行妨害等							1	1	0.6
	交差点安全進行		1						1	0.6
徐行場所違反	徐行場所違反									
	指定場所一時不停止等									
乗車・積載不適	乗車・積載不適									
	酒酔い									
安全運転	ハンドル等操作不適									
	前方不注意等		1					1	2	1.2
安全確認	安全不確認		2		1				3	1.7
	その他									
その他の違反	その他の違反									
違反なし	違反なし									
小計		4		1		2		7	4.0	
二輪車・自動車運転中	信号無視	5		2			4		11	6.4
	通行区分	2							2	1.2
	最高速度									
	横断等禁止									
車間距離不保持	追越し違反									
	右折違反	1							1	0.6
左折違反	優先通行妨害等	1		2					3	1.7
	交差点安全進行	7		1			3		11	6.4
歩行者妨害等	徐行場所違反	4	7	1			1		13	7.5
	指定場所一時不停止等	5		1			2		8	4.6
酒酔い	酒酔い									
	過労運転	6		3			4		13	7.5
安全運転	酒酔い	1							1	0.6
	過労運転									
安全確認	ハンドル等操作不適	5		1			2		8	4.6
	前方不注意等	8		4			4		16	9.2
安全確認	安全不確認	11	3	5			3		22	12.7
	その他	7	2	4	1		2		16	9.2
その他の違反	その他の違反	2		1				3	1.7	
違反なし	違反なし		17		7		1		25	14.5
小計		65	29	25	8	25	1		153	88.4
合計		65	36	25	12	26	9		173	100.0

道路形状

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率			
	1	2	1	2	自		原付		1	2					
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当					
歩行															
交差点															
大中小															
交差点付近	1	2									2	1.2			
単路											6	3.5			
カーブ															
その他		2									2	1.2			
踏切															
その他											3	1.7			
小計	1	12									13	7.5			
車															
交差点															
大中小															
交差点付近															
単路															
カーブ															
その他															
踏切															
その他															
小計															
合計	1	12									2	115	36	173	100.0

当事者の居住地

区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計	区分	歩行	自転車	二輪車		自動車	合計
			自	原付						自	原付		
			二	付						二	付		
市町村													
甲府市	6	5			44	55							
富士吉田市	1				6	7	昭和町					3	3
甲州市					4	4							
都留市					3	3							
山梨市	1				6	7							
大月市					5	5	道志村						
韮崎市	1				5	6	西桂町						
南アルプス市	1				15	16	忍野村		1			1	2
北杜市	1				11	12	山中湖村	1				1	2
甲斐市					12	14	鳴沢村					2	2
笛吹市	1	1			10	12	富士河口湖町					3	3
上野原市					1	1							
中央市					6	6	小菅村						
							丹波山村						
							県外者					5	5
市川三郷町					4	4							
							不明						
富士川町					3	3							
早川町													
身延町					1	1	合計	13	7		2	151	173
南郷町													

通行目的

区分	歩行		自転車		二輪車				自動車		合計	構成率			
	1	2	1	2	自		原付		1	2					
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当					
業務															
通勤															
学															
観光															
ドライブ		1													
散歩(自転車含)															
飲食															
買い物															
訪問															
通院															
痴呆による徘徊	1														
その他															
小計	1	12									2	115	36	173	100.0

事故類型別発生状況 (1 当)

事故類型	1 当	二 輪 車					自 歩 動 行 車 者	合 計	構 成 率
		自 動 二 輪 車							
		751 CC 以上	401 750	251 400	126 250	51 125			
歩 行 中	通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 そ の 他 横 断 中 路 上 遊 戯 中 路 上 横 臥 他 そ の 他								
自 転 車 乗 用 中	歩 行 者 と 衝 突 車 正 面 衝 突 両 追 出 合 突 と 追 越 (抜) 頭 衝 突 越 (抜) 時 突 所 れ 違 い 時 突 所 の 他 単 路 外 逸 脱 独 転 所 の 他 踏 切						3	3 75.0	
二 輪 車 ・ 自 動 車 運 転 中	歩 行 者 と 衝 突 通 行 中 横 断 歩 道 横 断 中 同 上 付 近 横 断 中 そ の 他 横 断 中 そ の 他 車 正 面 衝 突 両 追 出 合 突 と 追 越 (抜) 頭 衝 突 越 (抜) 時 突 所 れ 違 い 時 突 所 の 他 単 工 作 物 衝 突 独 路 外 逸 脱 踏 切 所 の 他						1	1 25.0	
合 計		1					3	4 100.0	

違反別発生状況

違反	当 事 者	二 輪 車										自 歩 動 行 車 者		合 計	構 成 率		
		自 動 二 輪 車															
		751cc 以上		401 ~750		251 ~400		126 ~250		51 ~125		原 付					
車	信 号 無 視 通 行 区 分 最 高 速 度														1		1 4.3
車	横 断 等 禁 止 車 間 距 離 不 保 持 追 越 し 違 反																
車	右 折 違 反 左 折 違 反 優 先 通 行 妨 害 等															1	1 4.3
車	交 差 点 安 全 進 行 歩 行 者 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反												2	1	3	6 26.1	
車	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 乗 車 ・ 積 載 不 適 当 酒 酔 い 過 労 運 転																
歩 行 者	安 全 ハ ン ド ル 等 操 作 不 適 前 方 不 注 意 等 動 静 不 注 意	1													1	1	2 8.7 2 8.7
歩 行 者	安 全 不 確 認 安 全 速 度 そ の 他												1	1	4	6 26.1	
歩 行 者	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し															4	4 17.4
歩 行 者	小 計	1											4	3	14	22 95.7	
歩 行 者	信 号 無 視 通 行 区 分 横 断 歩 道 外 横 断																
歩 行 者	駐 停 車 両 の 直 前 後 横 断 走 行 車 両 の 直 前 後 横 断 幼 児 の ひ と り 歩 き																
歩 行 者	め い て い ・ は い か い 等 路 上 遊 戯 と び だ し																
歩 行 者	そ の 他 の 違 反 調 査 不 能 し 違 反 な し															1	1 4.3
歩 行 者	小 計														1	1	1 4.3
合 計		1											4	3	14	1 23 100.0	

※ 表頭の合計・構成率欄は第1・第2当事者数を合算。

高 校 生 の 交 通 事 故 (その 2)

KQAPG21P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

道 路 形 状

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 原		付		1	2		
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
道路形状												
歩 行	交 差 点											
	大 中 小											
	交 差 点 付 近		1								1	4.3
中 等	単 路											
	カーブ											
	踏 切											
車 両	交 差 点											
	大 中 小				1	2				1	4	17.4
	交 差 点 付 近				2	9				1	12	52.2
等	単 路											
	カーブ											
	踏 切											
合 計	小 計											
	小 計		1									
	小 計			3	14					4	1	22
合 計		1	3	14					4	1	23	100.0

通 行 目 的

区分	歩 行		自 転 車		二 輪 車				自 動 車		合 計	構 成 率
	1	2	1	2	自 原		付		1	2		
	当	当	当	当	1当	2当	1当	2当	当	当		
通 学 (学 業 中)												
(登 校)												
(下 校)												
観 光 娛 楽												
ド ラ イ ブ												
散 歩 (自 転 車 含)												
飲 食												
買 物												
訪 問												
通 院												
の 他												
合 計		1	3	14					4	1	23	100.0

当 事 者 の 居 住 地

区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計	区分	歩 行	自 転 車	二 輪 車		自 動 車	合 計
			自	原						自	原		
			二	付						二	付		
市 町 村							市 町 村						
甲 府 市		8				8	昭 和 町						
富 士 吉 田 市		1				1							
甲 州 市		1				1							
都 留 市					1	1							
山 梨 市	1					1							
大 月 市							道 志 村						
南 嶺 市							西 桂 町						
南 アルプス 市		2			1	4	忍 野 村						
北 杜 市							山 中 湖 村						
甲 斐 市		2				2	鳴 沢 村						
笛 吹 市		3			1	4	富 士 河 口 湖 町						
上 野 原 市													
中 央 市					1	1	小 菅 村						
							丹 波 山 村						
							県 外 者						
							不 明						
市 川 三 郷 町													
富 士 川 町													
早 川 町													
身 延 町													
南 部 町							合 計	1	17		4	1	23

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (そ の 1)

KQAPG40P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

区分	合計	道路形状				道路線形				カテゴリーでの事故類型													
		交差 点	交差点 付近	単 路	そ の 他	カ ー ブ			そ の 他	車 両 相 互					車 単 独			人 対 車	合 計				
						右	左	小 計		正 面 衝 突	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他			小 計			
一 当	小	751cc 以上	男女	1			1	1					1	1								1	
		401～ 750cc	男女																				
		251～ 400cc	男女	1			1																
	二 小	計	男女	2			2							1	1								1
		軽 二	126～ 250cc	男女																			
	原 二 付	51～ 125cc	男女	2	2																		
		50cc 以下	男女	2	1	1																	
		合計	男女	6	3	1	2								1	1							1
二 当	小	751cc 以上	男女	3	2	1																	
		401～ 750cc	男女	1			1																
		251～ 400cc	男女	3	1	1	1																
	二 小	計	男女	7	3	2	2																
		軽 二	126～ 250cc	男女	2	1		1															
	原 二 付	51～ 125cc	男女	3	2		1																
		50cc 以下	男女	9	6		3																
		合計	男女	21	12	2	7																
		合計	男女	5	1		4															5	

二 輪 車 事 故 発 生 状 況 (その 2)

KQAPG41P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

区 分		発 生 件 数	構 成 率	死 者 数	傷 者 数
人 対 車	対 面 通 行 中				
	背 面 通 行 中				
	横 断 歩 道 横 断 中				
	横断歩道・橋付近横断中				
	そ の 他 横 断 中				
	路 上 遊 戯 中				
車 相 互	路 上 横 臥				
	そ の 他				
	小 計				
車 両 相 互	正 面 衝 突	1	3.0		1
	追 突 (進 行 中)	1	3.0		
	追 突 (そ の 他)	3	9.1		1
	出 合 頭	12	36.4		11
	追 越 (抜) 時 接 触				
	す れ 違 い 時				
車 単 独	そ の 他	16	48.5		15
	小 計	33	100.0		28
	踏 切				
合 計	33	100.0		28	

年 代	運 転 経 験	合 計	無 免 許	運 転 経 験							調 査 不 能
				一 年 未 満	二 年 未 満	三 年 未 満	四 年 未 満	五 年 未 満	一 〇 年 未 満	一 〇 年 以 上	
中 学 生	1 当										
	2 当										
高 校 生	1 当										
	2 当	4		3	1						
20才未満	1 当										
	2 当	1		1							
20～24才	1 当	3				3					
	2 当	3				1	1	1			
25～29才	1 当										
	2 当	2							1	1	
30～39才	1 当										
	2 当	4			1				1	2	
40～49才	1 当	1									1
	2 当	5				1					4
50～59才	1 当	1									1
	2 当										
60～64才	1 当	2									2
	2 当	5									5
高 齢 者	65～74才	1 当									
	2 当	2								1	1
75才以上	1 当										
	2 当										
合 計	1 当	7				3					4
	2 当	26		4	2	2	1	1	3	13	

当事者別シートベルト・ヘルメット着用状況

KQAPG50P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

当事者	区分	合計	路別								経験年数別						死者別				性別		居住地						
			中央道	中部横断道	東富士五湖道路	自動車専用道路・その他(※1)	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	一年未満	二年未満	三年未満	五年未満	五年以上	無免許	その他	死者	重傷	軽傷	負傷なし	男性	女性	県内	県外			
シートベルト	乗用	第一当	着用対象者 着用者 着用率	342 335 98.0	2 2 100.0				93 92 98.9	78 77 98.7	28 27 96.4	124 122 98.4	17 15 88.2	14 14 100.0	15 14 93.3	7 6 85.7	26 25 96.2	277 273 98.6	3 3 100.0		1 1 100.0	2 2 100.0	9 9 100.0	330 323 97.9	191 187 97.9	151 148 98.0	323 316 97.8	19 19 100.0	
		第二当	着用対象者 着用者 着用率	253 248 98.0	1 1 100.0			92 92 100.0	51 50 98.0	20 19 95.0	80 80 100.0	9 6 66.7	5 5 100.0	5 5 100.0	5 5 100.0	12 12 100.0	224 219 97.8				10 10 100.0	226 221 97.8	17 17 100.0	130 130 100.0	123 118 95.9	233 228 97.9	20 20 100.0		
		三当以下	着用対象者 着用者 着用率	62 56 90.3				20 20 100.0	11 9 81.8	16 13 81.3	14 14 100.0	1 0 0.0				1 1 100.0	6 6 100.0				55 49 89.1	1 1 100.0	4 3 75.0	57 52 91.2		30 27 90.0	32 29 90.6	51 46 90.2	11 10 90.9
		貨物	第一当	着用対象者 着用者 着用率	61 61 100.0	2 2 100.0			22 22 100.0	11 11 100.0	7 7 100.0	17 17 100.0	2 2 100.0		2 2 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0	56 56 100.0					61 61 100.0	51 51 100.0	10 10 100.0	57 57 100.0	4 4 100.0	
		第二当	着用対象者 着用者 着用率	37 37 100.0	2 2 100.0			10 10 100.0	12 12 100.0	4 4 100.0	8 8 100.0	1 1 100.0				3 3 100.0	34 34 100.0						1 1 100.0	36 36 100.0		33 33 100.0	4 4 100.0	31 31 100.0	6 6 100.0
		三当以下	着用対象者 着用者 着用率	6 6 100.0				2 2 100.0		3 3 100.0	1 1 100.0					1 1 100.0	2 2 100.0				3 3 100.0			6 6 100.0		5 5 100.0	1 1 100.0	4 4 100.0	2 2 100.0
	特殊車	第一当	着用対象者 着用者 着用率																										
	第二当	着用対象者 着用者 着用率																											
	三当以下	着用対象者 着用者 着用率																											
	ヘルメット	自	第一当	着用対象者 着用者 着用率	4 4 100.0				2 2 100.0	1 1 100.0		1 1 100.0				2 2 100.0	2 2 100.0					4 4 100.0	4 4 100.0		2 2 100.0	2 2 100.0	2 2 100.0	2 2 100.0	
			第二当	着用対象者 着用者 着用率	12 12 100.0				4 4 100.0	2 2 100.0	1 1 100.0	5 5 100.0			1 1 100.0	2 2 100.0	1 1 100.0	8 8 100.0					5 5 100.0	7 7 100.0		12 12 100.0	9 9 100.0	3 3 100.0	3 3 100.0
			三当以下	着用対象者 着用者 着用率																									
原		第一当	着用対象者 着用者 着用率	3 3 100.0				1 1 100.0	1 1 100.0		1 1 100.0				1 1 100.0	2 2 100.0						1 1 100.0	1 1 100.0	1 1 100.0	2 2 100.0	1 1 100.0	3 3 100.0	3 3 100.0	
		第二当	着用対象者 着用者 着用率	14 14 100.0					4 4 100.0		10 10 100.0			3 3 100.0	2 2 100.0	1 1 100.0	8 8 100.0					3 3 100.0	11 11 100.0		9 9 100.0	5 5 100.0	14 14 100.0	14 14 100.0	
		三当以下	着用対象者 着用者 着用率																										

※1 新山梨環状道路 及び 西関東連絡道路 を含む

注) 第三当以下は同乗者を含む 経験年数別のその他は、同乗者等

居 住 地 別 年 齢 別 負 傷 者 数

KQAPG60P

令和7年1月1日～令和7年3月31日

市町村	年齢別		幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		20才未満		20～24才		25～29才		30才代		40才代		50才代		60～64才		65～74才		75歳以上		不明	合 計		構 成 率	
	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計	女	計		女	計		
甲府市				1	1	4	3	8	2	5	5	16	6	9	6	15	7	16	9	21	5	12	6	11	5	8		55	126	11.2	25.6		
富士吉田市							1	1				1	1				2	2	3	4	1	2	1	2	5	2	6	15	1.2	3.0			
甲州市							1	1								1	1	2	2	2	4	1	1	1	2		7	11	1.4	2.2			
都留市								1			2	1	1			1	1	4	4	1	1		1				6	12	1.2	2.4			
山梨市							1	1								1	3	2	3	1	3				3	4	8	16	1.6	3.3			
大月市																1	1	2	2	2	2	1	2	1	1	1	1	2	2	0.4	0.4		
南アルプス市						1	2	3	1	2	2	3	6	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	11	16	2.2	3.3			
北杜市						1	1	2			3	1	2			5	7	3	9	2	9	4	4	2	2	2	3	19	43	3.9	8.7		
甲斐市				1	2	4	1	2			2	1	4			2	2	5	6	1	5	2	5	2	2	2	7	23	1.4	4.7			
笛吹市				1			2	5	1	2	3	5	2	4	5	11	7	14	4	5	2	5	3	5		19	48	3.9	9.8				
上野原市							2	5	1	2	3	5	2	4	3	6	6	14	5	10	2	2	3	5		27	54	5.5	11.0				
中央市					1	1		1			1	2	1	2	1	2	1	4	1	4		1	1	2		7	17	1.4	3.5				
東山梨																																	
東八代																																	
西八代市	川三郷町		1								1	1			1	2	1	1						2	1	3	4	10	0.8	2.0			
南巨摩	富士川町											2	3		1	1	1	2	2				1	1	1	1	7	9	1.4	1.8			
	早川町																						1					1		0.2			
	南延部町											1	1										1	1			2	2	0.4	0.4			
中巨摩	昭和町														1	2		3			1	2				1	2	8	0.4	1.6			
北巨摩																																	
南都留	志野村																										1	3	0.2	0.6			
	忍野村											1					1	2					1		1	1	1	3	0.2	0.6			
	山中沢村																						1				1	1		0.2			
	富士河口湖町	2	2		1										3	8	1	3	3	3		1	1	2			10	20	2.0	4.1			
北都留	小菅村																																
県外											2	9	2	5	2	10	2	10	2	8		3		2	1	1	11	48	2.2	9.8			
不明											1	1			1	1											1	1	0.2	0.2			
合計		2	3		4	4	11	10	23	5	13	19	49	16	32	30	79	34	85	42	84	16	36	19	45	15	28	212	492	43.1	100.0		

※ 年齢別欄の「計」は男女の合計

