

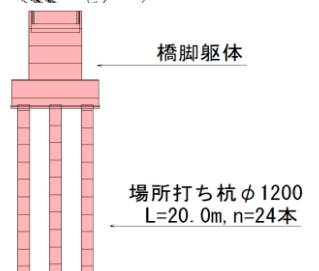
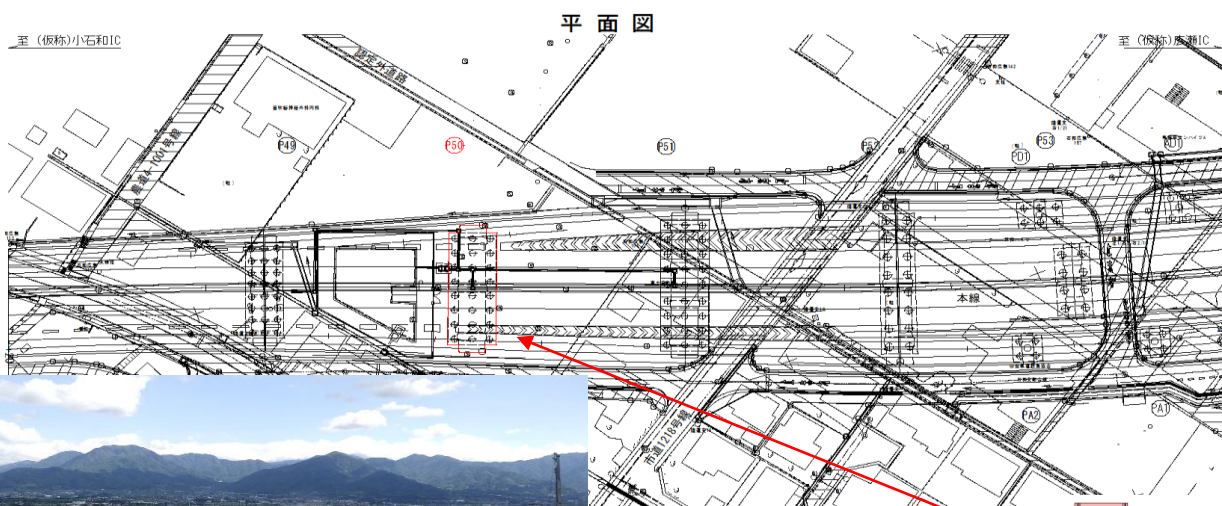
国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 笛吹高架17号橋下部工事(一部債務)(余フ)(補特)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、場所打杭施工の地盤改良（安定処理）が完了しました。

これからも安全第一と周辺環境に配慮した作業を行っていきます。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。



工事概要

橋梁下部工 (P50)

ラーメン式橋脚 N=1基 H=11.0m V=1060m³

場所打杭 (φ1200) L=20.0m N=24本

仮設工 1式

工期 令和 8年 3月26日～令和 9年 12月23日

工事進捗率 令和8年8月末時点 4.2%

只今工事中



現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

山下弘行



工事中につき
大変、ご迷惑を
おかけしております



道を拓く技術に創造



飯塚工業

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)
笛吹高架18号橋下部工事その1(一部債務)(余フ)(補特)

日頃より皆様の工事へのご理解・ご協力を頂きまして、厚く御礼申し上げます。
工事に当たっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払って行います。
作業中ご迷惑をおかけする場合もございますので、何卒、ご理解ご協力を賜りますようお願いいたします。



8月末、場所打杭工の施工完了
9月10日から土留仮締切工の施工予定

現場代理人
(監理)技術者

雨宮 利樹

工期

自) 令和8年3月26日
至) 令和9年12月17日

橋梁下部工

ラーメン式橋脚 N=1基 H=12.4m
V=1,191m³
場所打杭 (φ1,500) L=17.0m N=16本
仮設工 一式

工事進捗率 令和8年8月末 25.1%



株式会社 戸沢組土木

国道 140 号(新山梨環状道路東部区間2期) 笛吹高架 18 号橋外下部工事(一部債務)(余フ)(補特)

株式会社 飯塚工業

場所打杭工 施工中



地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

7 月～8 月は仮設工で工事用道路の設置や路面覆工により作業ヤードの造成を行いました。自社の ICT 建機により省力化にも励んでいます。今月末より場所打杭の鉄筋組立から施工を開始しています。

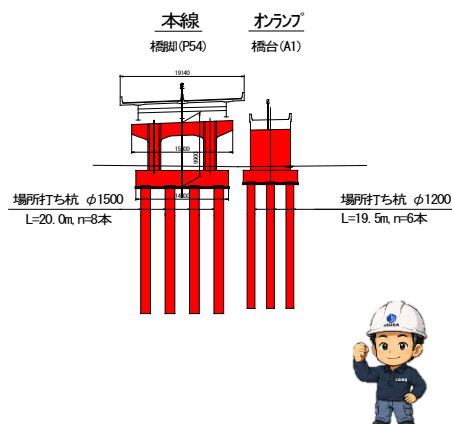
引き続き工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害、早期の完成を目指してまいります。何卒ご協力をよろしくお願いいたします。



★現場状況 (8 月末) ★



★施工状況★



★一般図★

【 工事施工フロー 】



工事概要

橋梁下部工

ラーメン式橋脚 N=2 基 H=9.9~11.0m V=843m³
 逆T式橋台 N=1 基 H=8.2m V=193m³
 張出式橋脚 N=2 基 H=10.7~11.1m V=284m³
 場所打杭 (φ1,500) L=19.0~21.5m N=24 本
 場所打杭 (φ1,200) L=19.5m N=6 本
 仮設工 1 式

工期

令和 8 年 3 月 25 日～令和 10 年 3 月 10 日【始期 5 月 11 日】

工事進捗

3.8% (令和 8 年 8 月末)

施工者

株式会社飯塚工業 現場代理人・監理技術者 神宮司洋行

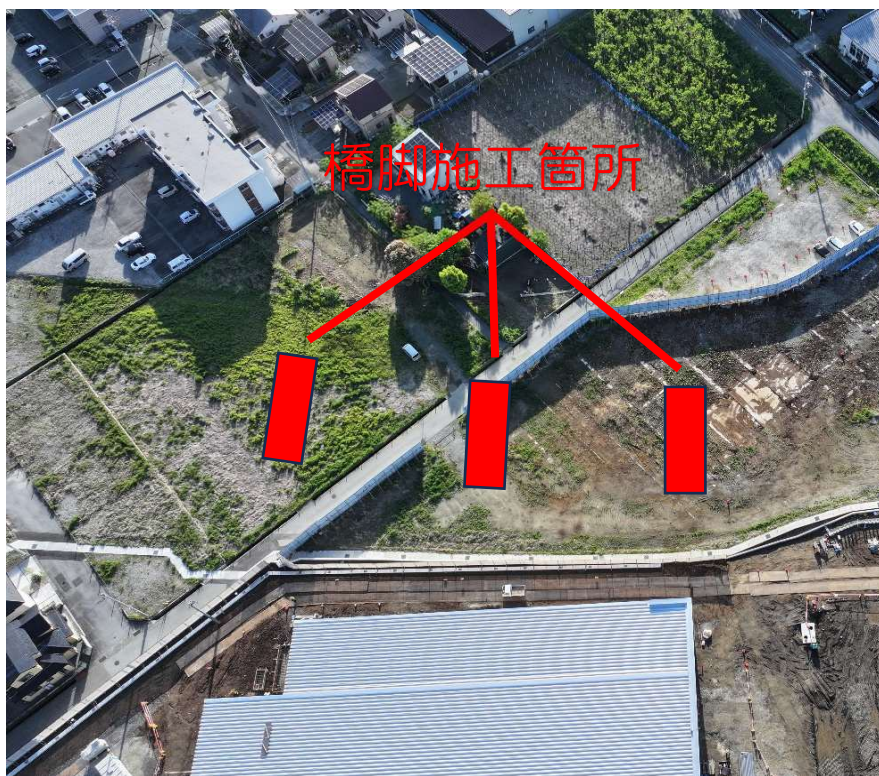


国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 笛吹高架18号橋下部工事その2(一部債務)(余フ)(補特)

平素より新山梨環状道路工事に對し、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき厚く御礼申し上げます。

本工事は、令和8年6月より準備作業を開始し、9月上旬から場所打杭を
行うよう仮設工事を行っています。

工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り早期完成を目指して
取り組んでまいります。地域の皆様には、ご迷惑をおかけする事もあるかと
思いますが、ご理解とご協力の程よろしく申し上げます。



◎工事概要

○橋脚下部工

ラーメン式橋脚 N=3基 H=9.9m~10.1m

場所打杭(φ1500) L=18.0~19.5m N=24本

仮設工 1式

○工期

令和8年3月27日~令和9年12月23日

○工事進捗率

4.5% (R8.8月末時点)

◎施工者

株式会社 芦沢組土木

◎現場代理人

小田切 充

◎監理技術者

望月 万久



国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）道路工事（一部債務）（余フ）（補特）

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事では、現在、側溝を新しくする作業を行い、歩道の工事を進めております。

御成橋の斫り作業も進み、橋上の歩道復旧作業を今後行って参ります。

地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることがあるかと存じますが何卒ご協力をお願い致します。

8月末施工写真



工 事 概 要

工事概要： 道路改良工 L=228m W=12.0(15.75)m
場所打擁壁工 V=30m³ H=1.0～1.4m
排水構造物工 L=497m
橋梁用高欄工 L=47m
工 期： 令和 8年 4月 21日 ～ 令和 8年 12月 25日
工事進捗率： 令和8年8月末 17.0%
施 工 者： 友愛工業株式会社
監理技術者： 天川 裕介

国道140号(新山梨環状道路東部地区2期) 落合1号橋外舗装工事

日頃より新環状道路建設工事にあたり、皆様のご理解とご協力を
いただき誠にありがとうございます。

本工事は現在、現地調査と施工準備を進めている所です。
令和8年10月中旬ごろより橋の舗装工事を行う予定です。

また、工事にあたりましては、環境への配慮と安全第一で取り組
んで参ります。

地域の皆様には、工事中何かとご不便をおかけするかと存じますが
何卒ご協力をお願いいたします。



 : 工事箇所

工事概要 : 橋面舗装工 L=353m
表層 排水性舗装 A=3010m²
基層 密粒改質AsⅡ型 A=4370m²
橋面防水工 A=4370m²

工 期 : 令和8年8月5日～令和9年1月20日

施 工 者 : 株式会社 早野組

工事進捗率 : 1.92% (令和8年8月末時点)

現場代理人・主任技術者 赤池 裕二