

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 渋川第一橋上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事は、現在工場にて橋桁製作を行っており、令和8年7月から現場工事の準備工を開始しています。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

現場位置図



橋梁製作状況



橋形式：鋼2径間連続鋼床版箱桁橋
橋 長：219.000m
支間長：129.000m+88.000m
全幅員：10.290m
桁 高：3.900m～3.300m

工 事 概 要：鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、橋梁現場塗装工
橋梁附属物工、橋台工、仮設工

工 期：令和6年12月19日～令和10年1月29日

施 工 者：横河ブリッジ・飯田鉄工・高田機工 共同企業体

工 事 進 捗 率：64.0% (令和8年8月末時点)

現場代理人・監理技術者 堀 哲 (株)横河ブリッジ
監理技術者 澤田 浩伸 飯田鉄工(株)
監理技術者 畑 康隆 高田機工(株)

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 唐柏2号橋下部工事（一部債務）（余フ）（補特）

日頃より皆様の工事へのご理解・ご協力を頂きまして、厚く御礼申し上げます。
工事に当たっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払って行います。
作業中ご迷惑をおかけする場合もございますので、何卒、ご理解ご協力を賜りますようお願いいたします。



工事が完成しました。

橋梁下部工

張出式橋脚

N = 6基 H = 7.4m

V = 9 3 9 m 3

場所打杭（φ1500）

L = 23.0~32.0m N = 24本

仮設工 一式工事進捗率

令和8年8月末 100%



株式会社 芦沢組土木

現場代理人
監理技術者

倉永 ヒロシ
塩島 誠

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 笛吹高架12号橋外上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

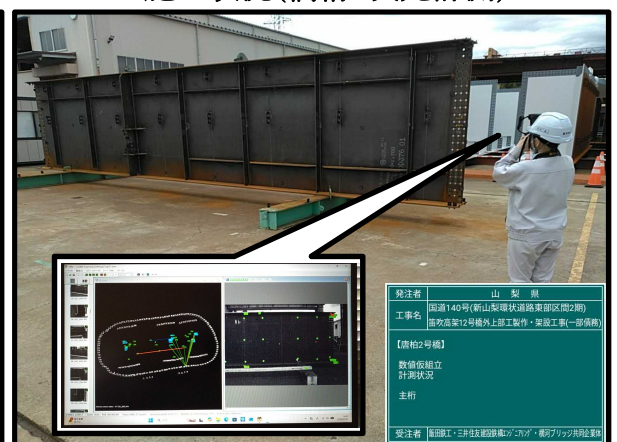
現在、本工事は、各製作工場にて橋桁製作に取り掛かっており、令和9年4月頃から現場工事を開始する予定です。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが、何卒ご協力をお願いいたします。

橋梁位置図



施工状況(橋桁3次元計測)



【唐柏2号橋】

橋形式：鋼5径間連続少数鈹桁橋
橋 長：165.0m
支間長：32.3m+3@33.0m+32.3m
全幅員：9.530m
桁 高：2300mm

【唐柏3号橋】

橋形式：鋼5径間連続少数鈹桁橋
橋 長：170.0m
支間長：33.375m+3@34.0m+33.725m
全幅員：9.530m
桁 高：2400mm

【唐柏4号橋】

橋形式：鋼5径間連続少数鈹桁橋
橋 長：170.0m
支間長：33.3m+3@34.0m+33.3m
全幅員：9.530m
桁 高：2300mm

【広瀬1号橋】

橋形式：鋼6径間連続少数鈹桁橋
橋 長：198.591m
支間長：32.3m+4@33.0m+32.8m
全幅員：9.530m
桁 高：2300mm

工 事 概 要：鋼橋工場製作工・架設工、合成床版架設工、橋梁付属物工
工 期：令和7年10月10日～令和11年2月14日
施 工 者：飯田鉄工・三井住友建設鉄構エンジニアリング・横河ブリッジ 共同企業体
工 事 進 捗 率：33.1% (令和8年8月末時点)

現場代理人・監理技術者 齊藤 祐二 飯田鉄工(株)

監理技術者 竹内 敏郎 三井住友建設鉄構エンジニアリング(株)

監理技術者 鎌田 利満 (株)横河ブリッジ



国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 道路工事その1(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の作業状況は、県道の切り替えが完了し、地盤改良（中層混合処理）を施工していく予定です。

皆様には何かとご不便、ご迷惑をおかけする事もあるかと思いますが、ご理解とご協力の程宜しくお願い致します。



工 事 名 : 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)道路工事その1(一部債務)(余フ)
工 事 場 所 : 甲府市落合町から笛吹市石和町東油川22工区
工事予定期間 : 令和9年1月22日まで
工 事 内 容 : 東油川ランプに伴い県道白井河原八田線を迂回させる道路を作る工事です
工事進捗率 : 52.40%
施 工 者 : 風間興業株式会社
住 所 : 笛吹市八代町北1047-1
T E L : 055-265-2353
現場代理人兼主任技術者:風間勇志

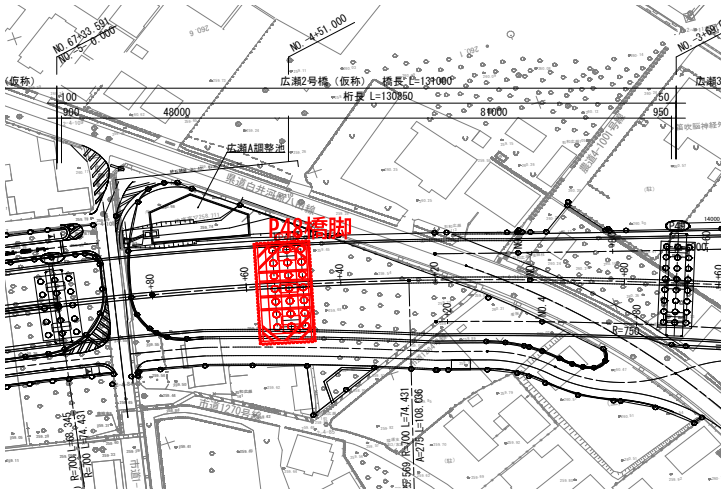
国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 笛吹高架16号橋下部工事その1(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の作業状況は、橋脚躯体工の施工を行なっています。

これからも、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行っていきます。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での完成を目指してまいります。



工事概要

橋梁下部工 (P48橋脚)

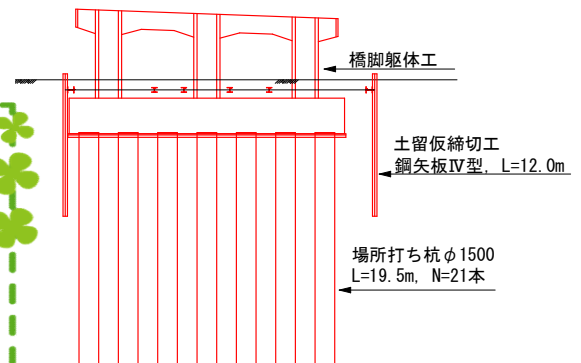
ラーメン式橋脚 N=1基 H=9.9m V=812m³

場所打杭 (φ1500) L=19.5m N=21本

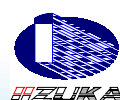
仮設工 1式

工期 令和 7年 9月3日～令和 9年 1月14日

工事進捗率 令和8年8月末時点 79.43%



現場代理人・監理技術者兼務
株式会社 飯塚工業
深澤 義幸



道を拓く技術と創造
飯塚工業

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 道路工事その2（一部債務）（余フ）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の作業状況は、函渠工（足場解体）の施工を行っております。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、無事故・無災害での完成を目指してまいります。

8月 施工箇所（場所打函渠）



足場解体中



【工事概要】

- 場所打函渠工（B5000×H5000） L=36.5m
- 地盤改良工（中層混合処理工） V=7,499m³
- 仮設工 一式

【工 期】

令和7年9月3日～令和8年11月6日

【工事進捗】

令和8年8月末時点 88.0%



現場代理人・監理技術者 深沢 正人

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)道路工事 その3(一部債務)(余フ)

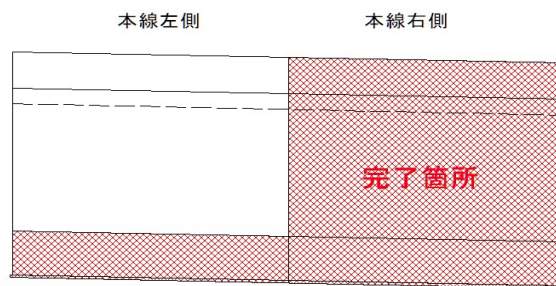
平素より新山梨環状道路工事に対し、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき厚く御礼申し上げます。

右下ボックスカルバート断面図参照

現在(8月末)本線左側底版コンクリートの打設が終了致しました。

工事施工中は、ご不便やご迷惑をお掛け致しますが、
ご理解とご協力のほど何卒宜しく、お願い致します。

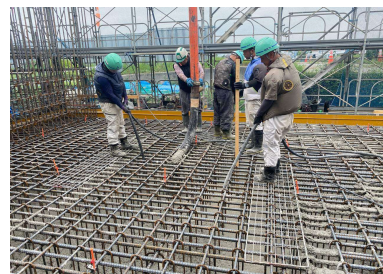
ボックスカルバート側面図



壁部コンクリート打設状況



壁部コンクリート打設状況



工事概要

道路改良工事

場所打函渠工(B13,500×H5,500) L=19.3m

地盤改良工(中層混合処理工) V=4,601m³

仮設工 一式

工期

令和7年10月1日～令和9年3月19日

株式会社 芦沢組土木

現場代理人 後藤 達也

令和7年度

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)

道路工事その1(一部債務)(余フ)

地域住民のみなさまにおかれましては、日頃より工事へのご協力頂きありがとうございます。

本工事は、現在開通している落合西ICの続きの側道を造る工事です。現在は歩道と車道の境界ブロックを設置する作業をしています。

工事施工中、地域住民のみなさまにはご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。



工 期：令和8年1月23日～令和9年3月15日

工 事 概 要：道路改良工事 L=440m W=3.25(8.0)m

- ・路体(築堤)盛土 V=6,500m³
- ・路床盛土 V=1,460m³
- ・安定処理工 A=1,545m²
- ・プレキャスト擁壁 H=1.3～2.2m
- ・プレキャストカルバート工 L=135m
- ・側溝工 L=1,870m
- ・縁石工 L=1,993m

工事進捗状況：R8.8月末時点 23.8%

施 工 者：  大新工業株式会社

現場代理人・監理技術者 七澤 悠斗