

空飛ぶクルマ社会実装加速化事業・リニア駅周辺におけるパーティポート設置調査等に係る委託業務 質問受付及び回答一覧

受付 番号	質問内容	回答
1	<p>過年度成果等のデータ貸与範囲について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・過年度の検討成果（将来ビジョン、有望ルート・離着陸場候補地調査、候補地リスト、評価結果、GIS データ、都市計画図、用途地域、地形・標高データ、航空写真、三次元点群データ、関係者ヒアリング結果、推進ネットワークの議事概要等と想定）や活用データは、受託者に貸与又は閲覧可能でしょうか。また、企画提案作成段階で閲覧可能か、契約締結後の貸与となるかをご教示ください。 	<p>委託者が妥当と判断する範囲内で、契約締結後に貸与する予定です。 なお、企画提案作成段階での閲覧及び貸与は予定していません。</p>
2	<p>三次元点群データについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次元点群データ等のデジタル活用について、本業務にて活用が想定される既存のデータ（三次元点群データ、公開地形データ、GIS データ、航空写真等）の中で発注者より貸与いただけるデータをご教示ください。なお、三次元点群データについては種類（解像度、計測手法等）をご教示ください。 	<p>本業務の目的や内容を踏まえ、発注者にて検討のうえ、貸与を行う予定です。 以下参考データとなります。</p> <p>○3D都市モデル（Project PLATEAU）甲府市（2023年度） （都市モデル：建築物・地形等を含む三次元データ） https://www.geospatial.jp/ckan/dataset/plateau-19201-kofu-shi-2023</p> <p>○山梨県点群データ（航空レーザ計測・MMS）（2024年度） （航空レーザ測量による点群データ、およびMMS（移動計測）による高密度点群データ） https://www.geospatial.jp/ckan/dataset/yamanashi-pointcloud-2024</p>
3	<p>候補地選定の成果レベル</p> <ul style="list-style-type: none"> ・KPI に掲げる「具体的な設置可能性のある候補地を1 つ以上選定」について、複数候補地を抽出し、整備指針、都市計画、土地利用、交通アクセス、障害物、電力、環境、空域、事業性等から比較評価し、優先候補地を整理する水準でしょうか。それとも、土地所有者・関係機関・事業者等との協議を経て、実装に向けた合意形成の見通しまで確認する水準でしょうか。 	<p>土地所有者・関係機関・事業者等との詳細な協議や、実装に向けた合意形成の見通しまでを必須とするものではありません。 ただし、優先候補地を整理するにあたり、必要に応じて上記の者にヒアリング等を実施することは想定されます。</p>

空飛ぶクルマ社会実装加速化事業・リニア駅周辺におけるパーティポート設置調査に係る委託業務 質問受付及び回答一覧

受付番号	質問内容	回答
4	<p>空域・飛行経路検討の深度</p> <p>・空域・飛行経路の検討について、候補地周辺の障害物、地形、既存ヘリポート・場外離着陸場、空港・航空路等との位置関係、想定進入・出発方向、騒音・安全面の留意点等を踏まえた概略課題整理の水準でしょうか。それとも、具体的な進入・出発経路案、飛行高度帯、運航上の制約、関係機関協議（他県、AAM 運航事業者・エアライン等含む）に向けた論点まで整理する水準でしょうか。</p>	<p>空域・飛行経路の検討については、候補地周辺の障害物、地形、既存ヘリポート・場外離着陸場、空港・航空路等との位置関係、想定される進入・出発方向、騒音・安全面に関する留意点等を踏まえた概略的な課題整理に加え、具体的な進入・出発経路案、飛行高度帯、運航上の制約条件の整理、ならびに関係機関（他都道府県、AAM運航事業者、既存エアライン等）との協議に向けた論点整理までを含む水準を想定しています。</p>
5	<p>都市計画・建築検討の深度</p> <p>・都市計画・建築面の検討について、用途地域、地区計画、開発許可、建築基準法、消防、景観、周辺土地利用、道路アクセス等の概略課題整理までを想定されていますでしょうか。それとも、候補地ごとの概略配置計画図、ゾーニング図、旅客動線・車両動線、ターミナル・待合機能、格納庫・後方支援機能、電力・充電設備スペース等を含む初期的な施設イメージ資料の作成まで想定されていますでしょうか。</p>	<p>初期的な施設イメージ資料の作成までを想定しています。</p> <p>ただし、実際の検討深度および具体的な実施内容については、受託者からの提案内容を踏まえ、業務開始後に県と協議のうえ決定するものとします。</p>
6	<p>ビジネスモデル・事業性評価の深度</p> <p>・ビジネスモデルの検討について、運航事業者、施設整備主体、施設運営主体、土地所有者、交通事業者、観光・医療・防災関係者、行政等の役割分担、事業スキーム、収入・費用項目、協議事項を整理する水準でしょうか。それとも、需要規模、運賃水準、便数、施設稼働、概算収支、初期投資、運営費、公的支援の必要性、段階的事業化シナリオ等を含む初期的な事業性評価まで行う水準でしょうか。</p>	<p>段階的事業化シナリオ等を含む初期的な事業性評価まで行う水準を想定していません。</p> <p>ただし、実際の検討深度および具体的な実施内容については、受託者からの提案内容を踏まえ、業務開始後に県と協議のうえ決定するものとします。</p>

空飛ぶクルマ社会実装加速化事業・リニア駅周辺におけるパーティポート設置調査等に係る委託業務 質問受付及び回答一覧

受付 番号	質問内容	回答
7	<p>ステークホルダー協議の範囲</p> <p>・ステークホルダー対応について、関係者の整理、協議事項の抽出、ヒアリング、推進ネットワーク又はワーキンググループにおける意見把握、事前説明資料の作成までを想定されていますでしょうか。それとも、土地所有者、施設管理者、運航事業者、交通事業者、観光事業者、医療・防災関係者、電力会社、関係行政機関等に対して、受託者が個別にアポイントを取得し、協議・説明を実施することまで想定されていますでしょうか。実施する場合、想定件数、県による依頼文発出・アポイント調整支援・同席の有無をご教示ください。</p>	<p>土地所有者、施設管理者、運航事業者、交通事業者、観光事業者、医療・防災関係者、電力会社、関係行政機関等に対して受託者が個別にアポイントを取得し、協議・説明を実施することを一律に求めるものではありません。</p> <p>ただし、具体的な実施内容については、受託者からの提案内容を踏まえ、業務開始後に県と協議のうえ決定するものとしします。</p>
8	<p>候補地選定の数</p> <p>・候補地は1か所に絞ったうえで、施設要件整理、実施ステップの検討、初期的なパーティポートイメージ資料の作成等の詳細検討を行う想定でしょうか。それとも複数の有力候補がある場合には、複数の候補地に対して、上記のような詳細検討を行う想定でしょうか。</p>	<p>最終的に具体的な設置可能性のある候補地を1つ以上選定することを求めています。</p> <p>複数の有力候補地がある場合には、それらを比較・整理したうえで、優先度や検討段階を明確化する整理方法も可とします。</p> <p>詳細検討は、主となる候補地を中心に行う想定です。</p>
9	<p>候補地選定の対象</p> <p>・将来的には二地点間飛行を想定されていますが、今回はあくまでリニア駅周辺のみを対象とした検討という理解で良いでしょうか。</p>	<p>ご認識の通りです。</p>

空飛ぶクルマ社会実装加速化事業・リニア駅周辺におけるパーティポート設置調査等に係る委託業務 質問受付及び回答一覧

受付 番号	質問内容	回答
10	<p>推進ネットワークのメンバー</p> <p>・有益な提案を行う観点から、推進ネットワークの会員企業リストまたは業種別企業数（山梨県内・外）をご教示いただけませんか。</p>	<p>参画メンバーは、約220法人・団体になります。（県内112、県外108）</p> <p>会員企業リストについては、契約締結後に受託者へ提供します。</p> <p>業種別企業数は以下のとおりです。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・官公庁・公的機関 52 ・観光・旅行 22 ・製造・ものづくり 47 ・ドローン・次世代モビリティ 26 ・航空・運航 19 ・建設・インフラ 15 ・IT・通信 9 ・コンサル 13 ・金融・保険 11 ・その他 6