

## 公共交通網再編に向けた基本方針策定支援業務委託に係る質問及び回答

No.	質問日	項目	質問内容	回答
1	2月20日	企画提案書 策定要領	様式4では担当技術者の記入枠が1名のみとなっていますが、企画提案書に記載する実施体制には他の担当技術者を加えても問題ありませんでしょうか。 また、その際に加える担当技術者については、募集要項の「4 企画提案の参加資格」(3)に記載の要件「5年程度の実務経験」を満たしていませんでしょうか。	企画提案書作成要領2(5)の「事業実施能力・体制」において、企画提案応募資格確認申請書を提出した際の様式4の技術者届に記載のない技術者を増員して記載することは構いません。また、その際には、様式4にある「管理技術者」「照査技術者」「主任技術者」「担当技術者」の名称は使用せず、「他の技術者」等の名称で記載してください。なお、増員して記載する技術者について、実務経験は問いません。
2	2月20日	仕様書	■仕様書_P2 5(2)の「事業においては、人流の観点から交通拠点案やルート案の検討を行っている」との記載がありますが、人流の観点というのは、アンケート実施や人流データ分析などを行った結果に基づく整理でしょうか。それとも、統計データに基づく整理でしょうか。	人流データの分析を主とした整理です。なお、整理にあたっては、市町村との意見交換等も行っています。
3	2月20日	仕様書	「仕様書」4.(3)を遂行するにあたり、基本方針(案)パブリックコメントの実施は予定されているか。予定されている場合は、その時期をご教示いただきたい。	現時点では未定です。
4	2月20日	仕様書	「仕様書」4.(4)の検討にあたり、検討の前提となる情報をご教示いただきたい。	現在、下記業務の仕様書記載の事項について検討を行っており、これらの事項の検討が別途進められていることを前提に企画内容をご検討ください。なお、契約後可能な限り速やかに検討状況に関する情報を提供します。  ・富士トラムネットワーク構想・基本計画策定支援業務(山梨・富士山未来課) 参考HP： <a href="https://www.pref.yamanashi.jp/shinchaku/fujisan-hz/0706/fuji-tram-kihonkeikaku.html">https://www.pref.yamanashi.jp/shinchaku/fujisan-hz/0706/fuji-tram-kihonkeikaku.html</a>
5	2月20日	仕様書	「仕様書」4.(6)において、「山梨県公共交通網再編研究会」と「山梨県公共交通網再編研究会ワーキンググループ」の参加委員、ならびに研究会とワーキングの役割をご教示いただきたい。	「山梨県公共交通網再編研究会」は市町村の公共交通政策担当課長を、「山梨県公共交通網再編研究会ワーキンググループ」は市町村の公共交通政策担当係長等を主なメンバーとしています。前者では全県的な事項について、後者では地域別やテーマ別の細かな事項について検討を行う場となります。