

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 落合3号橋（仮称）上部工事（一部債務）（余フ）（補特）

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事に当たり、ご理解とご協力いただき誠にありがとうございます。

本工事では、令和7年9月中旬から準備作業を開始し、10月上旬から工場製作した橋桁を現地に陸送し、随時架設作業を進めております。

引き続き工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

現場位置図



現場状況



工事概要：鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、橋梁附属物工、仮設工

橋梁形式：鋼6径間連続合成鈹桁橋

橋 長：210.000m

桁 長：209.750m

支間長：30.400+4@37.000m+30.400m

全幅員：9.620m

工 期：令和6年3月27日～令和8年3月13日

工事進捗率：令和7年10月末時点 94.0%

施工者： 高田機工・飯田鉄工 国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）

落合3号橋上部工事共同企業体

現場代理人・監理技術者

辻井 愛也

高田機工株式会社

監理技術者

澤田 浩伸

飯田鉄工株式会社

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合5号橋(仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事は令和7年9月より現場工事に着手して、現在鋼桁の地組立を行っており、11月初旬から架設を開始します。工事施工に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。

地域の皆様には工事中ご不便をおかけすることもあるかと存じますが、何卒ご理解ご協力をお願いいたします。

現場位置図



鋼桁地組立状況



橋形式：3径間連続非合成鋼細幅箱桁橋
橋 長：158.000m
支間長：51.400m+54.000m+51.300m
全幅員：9.620m～11.031m
桁 高：2.100m

工 事 概 要： 鋼橋工場製作工、工場塗装工、鋼橋架設工、
合成床版架設工、現場塗装工、橋梁付属物工、仮設工
工 期： 令和6年10月15日～令和8年6月26日
施 工 者： 三井住友建設鉄構エンジニアリング・飯田鉄工 共同企業体
工 事 進 捗 率： 67.4% (令和7年10月末時点)

現場代理人：小園 淳 三井住友建設鉄構エンジニアリング(株)
監理技術者：加瀬 清治 三井住友建設鉄構エンジニアリング(株)
辻 賢一 飯田鉄工(株)



国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）道路 工事その1（一部債務）（余フ）

日頃より皆様の工事へのご理解・ご協力を頂きまして、厚く御礼申し上げます。
工事に当たっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払って行います。
作業中ご迷惑をおかけする場合もございますので、何卒、ご理解ご協力を賜りますようお願いいたします。



環状線本体の工事が完了し、
側道（管理用通路）の施工を
行います。

道路改良工 L=149.3m
路体盛土 V=43,300m³ 路床盛
土V=5,600m³
中層混合処理 V = 2,039m³
補強土壁工 L=113m A=466m²
コンクリートブロック積 一式
排水構造物工 一式
仮設工 一式
工事進捗率 令和7年10月末 98%



株式会社 芦沢組土木

現場代理人
監理技術者

望月 万久
塩島 誠

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 道路工事(一部債務)

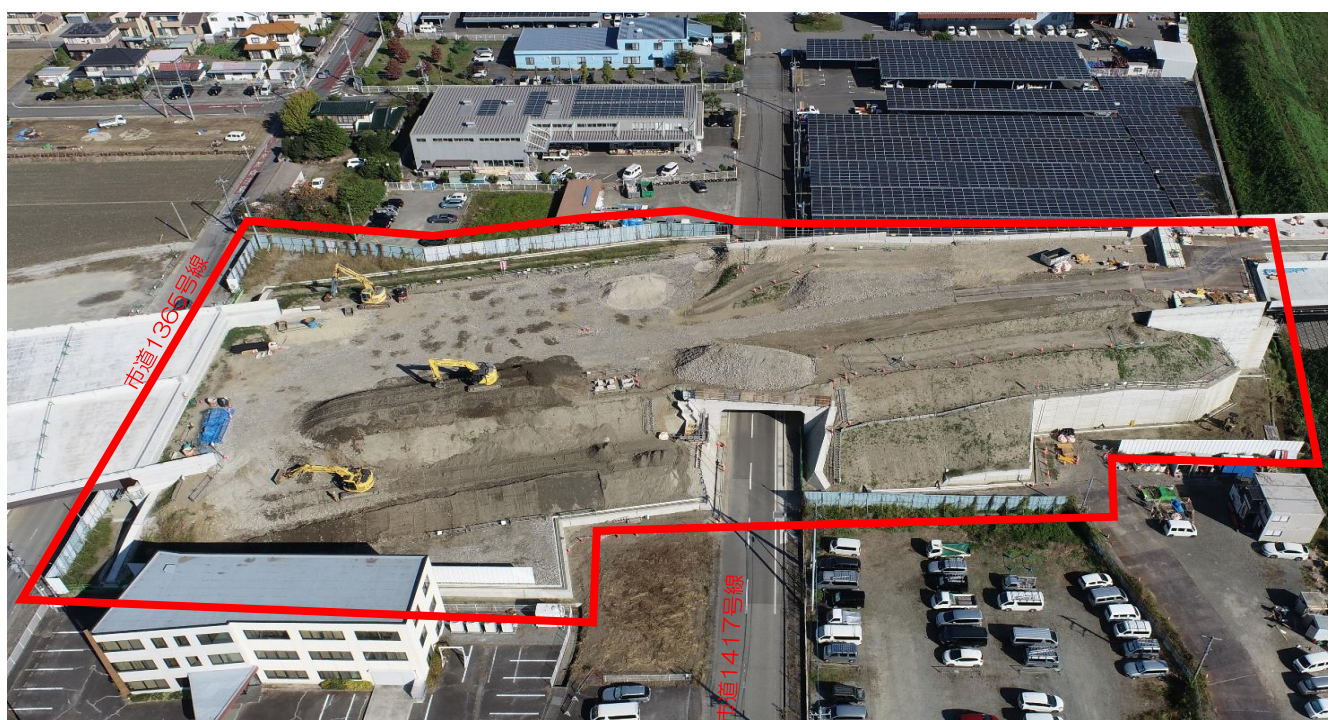
日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

施工は順調に進んでおり、現在は西エリアにて擁壁工事及び盛土工事を施工しています。

今後も東西両エリアを並行して施工していきます。

工事期間中はご不便ご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご協力をお願い致します。

【現況写真】



【工 期】 令和6年9月17日 から 令和8年3月13日

【工事概要】 路体盛土工 V=31,500m³
路床盛土工 V=2,500m³
地盤改良工 (φ1600) L=7.3m~9.2m N=330本
擁壁工 1式 排水構造物工 1式 仮設工 1式

【工事進捗】 令和7年10月末時点 90.6%

早野組・望月組土木共同企業体

現場代理人・監理技術者

(株)早野組 町田恭一郎

山梨県甲府市東光寺1-4-10



国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 渋川第一橋上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事は、現在工場にて橋桁製作の準備を行っており、令和8年7月頃から現場工事を開始する予定です。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

現場位置図



橋梁製作状況



橋形式：鋼2径間連続鋼床版箱桁橋
橋 長：219.000m
支間長：129.000m+88.000m
全幅員：10.290m
桁 高：3.900m～3.300m

工 事 概 要：鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、橋梁現場塗装工
橋梁付属物工、橋台工、仮設工
工 期：令和6年12月19日～令和10年1月29日
施 工 者：横河ブリッジ・飯田鉄工・高田機工 共同企業体
工 事 進 捗 率：41.7%（令和7年10月末時点）
現場代理人・監理技術者 佐藤 了 （株）横河ブリッジ
監理技術者 高橋 晃 飯田鉄工(株)
監理技術者 山本 直樹 高田機工(株)

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 唐柏3号橋下部工事（一部債務）（余フ）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の作業状況は、橋脚の施工を行っております。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、無事故・無災害での完成を目指してまいります。



【工事概要】

- 橋梁下部工（P32～P35）張出式橋脚 N=4基 H=7.1～7.2m V=591m³
- 場所打杭（φ1500）L=25.5～27.0m N=16本
- 水路工 一式、仮設工 一式

【工期】

令和7年2月25日～令和8年8月24日

【工事進捗】

令和7年10月末時点 66.0%



現場代理人・監理技術者 小泉 隼人

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合東ランプ橋床版工事(明許)(余フ)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

本工事は現在、主体となるコンクリート工事を完了し、残工事として排水管取付け作業のみという状況まで推移しております。工事間調整により5号橋本線工事が場内での主桁の地組・架設作業が完了となる、11月中旬から作業を開始し、11月末での工事完了を予定しております。

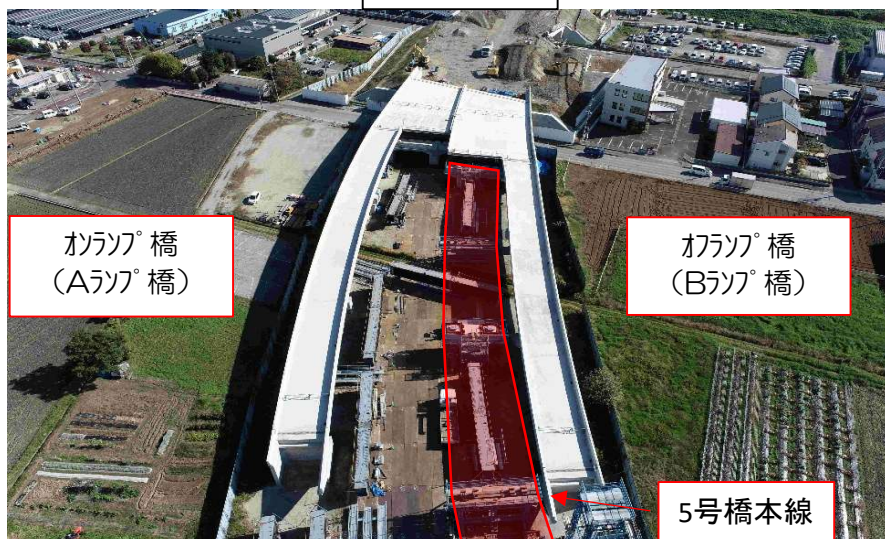
残る作業も僅かではございますが、何かとご迷惑をお掛けすることもあるかと存じます。

何卒ご理解とご協力の程、宜しくお願い致します。

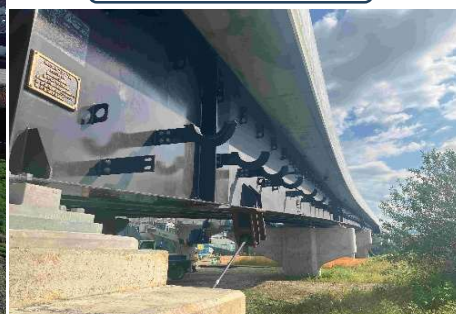
【現場状況】

現場全景(10/30)

至 笛吹市



排水管取付部



【工 期】 令和7年2月4日 から 令和8年3月13日

【工事概要】 オンランプ橋 鋼橋上部工 橋長L=82.0m
床版工 V=134m³ (A=523m²) 壁高欄工 L=164m
オフランプ橋 鋼橋上部工 橋長L=74.0m
床版工 V=122m³ (A=474m²) 壁高欄工 L=148m

【工事進捗】 令和7年10月末時点 93.0%

【施 工 者】 株式会社 早野組



現場代理人・監理技術者

松井 大輔

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 唐柏4号橋下部工事（一部債務）（余フ）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在は橋脚（高架道路を支えるコンクリート構造物）を5基施工しています。

安全第一にて作業を進めて参りますので引き続き工事に対するご理解、ご協力を宜しくお願いいたします。



工事名：国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)唐柏4号橋下部工事（一部債務）（余フ）

工事場所：笛吹市石和町唐柏3工区

工事予定期間：令和8年6月29日 まで

工事内容：橋脚(高架道路を支えるコンクリート構造物)を5基造る工事です

工事進捗率：76.0%

施 工 者：風間興業株式会社

住所：笛吹市八代町北1047-1

TEL：055-265-2353

現場代理人：橋本楽人

主任技術者：芦沢貴雄