



# 始まる山梨【活力・成長】

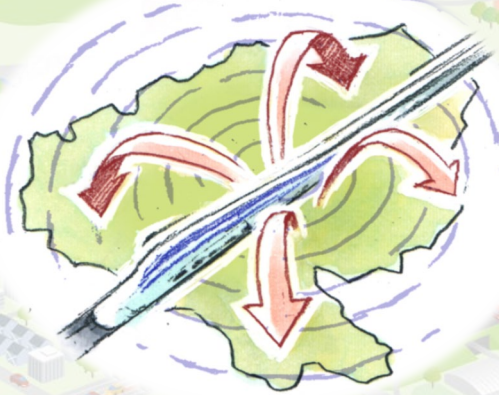
効率的な森林の施業



活力ある市街地環境の創造



リニア開業効果の県全域への波及



安全安心な生活環境の確保

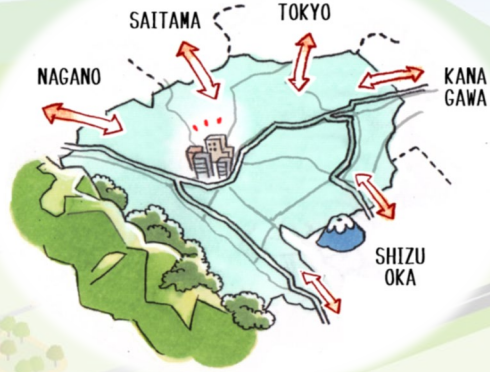




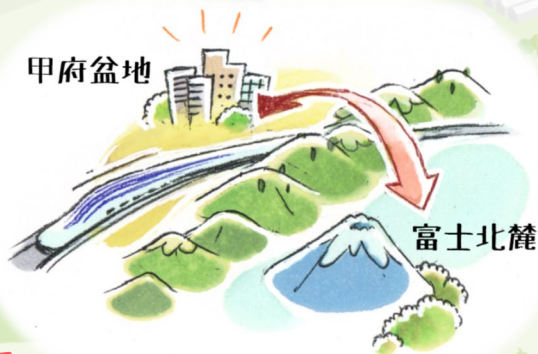
農業競争力の強化



他県域との連携強化



県内拠点間の連携強化



地域環境資源の利活用





# 1 始まる山梨【活力・成長】

活力・成長  
始まる  
山梨

重点目標1

リニア開業効果の県全域への波及

## 施策1 リニア駅交通結節機能の整備

### 主な取組

- ◆ リニア駅周辺の交通施設である1号線アクセス道路、メイン通り、北側交通広場、パークアンドライド駐車場の整備を推進します。  
[指標] 1号線アクセス道路の完成
- ◆ リニア山梨県駅へのアクセス向上のため、事業中の甲府中央スマートIC(仮称)について、県は早期完成をNEXCO中日本に要望します。

### 主な事業

- ・(主)甲府中央右左口線 1号線アクセス道路改築 甲府市大津町
- ・(主)甲府中央右左口線 メイン通り道路改築 甲府市大津町
- ・甲府中央スマートIC(仮称)整備 甲府市大津町 (中日本高速道路(株)事業)

## 施策2 リニア駅周辺の基盤整備

### 主な取組

- ◆ リニア駅南北における施設整備の一体的な推進を視野に入れつつ、機能性及び利便性の向上はもとより「新たな山梨の玄関口」として、山梨らしい独自性と価値を備えた都市空間の創出に向け、まちづくりの主体となる甲府市をはじめ、関係機関と緊密に連携、協働して基盤整備を進めていきます。



■ リニア駅周辺整備の概要



活力・成長  
始まる  
山梨

重点目標1

リニア開業効果の県全域への波及

施策3

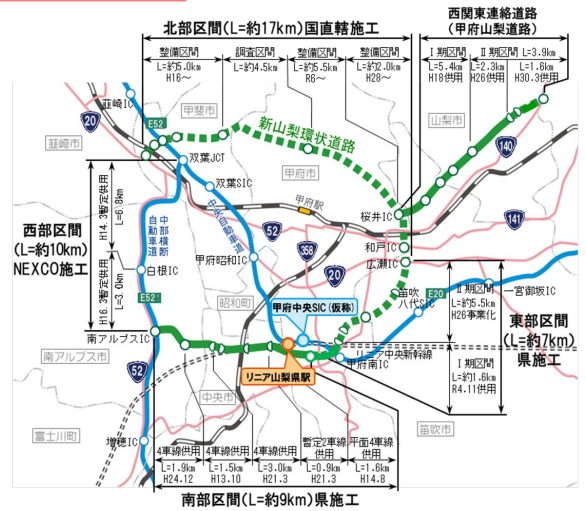
新山梨環状道路の整備

主な取組

- ◆ リニア駅周辺エリアに直結する東部区間の整備を推進します。  
[指標] 東部区間の全線開通
- ◆ 落合西ICから東土川ICまでの区間を先行して供用します。
- ◆ 北部区間について、県は沿線自治体などとともに、国土交通省に事業中区間の整備促進及び未事業区間の早期事業化、有料道路制度の活用を要望します。

主な事業

- ・国道140号 新山梨環状道路東部区間Ⅱ期整備  
甲府市落合町～笛吹市石和町広瀬
- ・国道20号 新山梨環状道路北部区間整備  
笛吹市石和町広瀬～甲斐市宇津谷（国事業）



■ 新山梨環状道路 路線図



■ 新山梨環状道路 東部区間Ⅱ期(整備中)

施策4

リニア駅へのアクセス道路の整備

主な取組

- ◆ リニア駅アクセスの向上のため、新山梨環状道路及び高速道路の各インターチェンジへのアクセス道路の整備を推進します。
- ◆ 主要駅である甲府駅とリニア駅とを結ぶ、国道358号の整備を推進します。  
[指標] リニア駅へのアクセス道路の今後5年間における整備延長 R7年度 → R12年度 2.9km

主な事業

- ・国道358号 遠光寺北交差点道路改築 甲府市伊勢
- ・(一)天神平甲府線（仮称）塚原ICアクセスバイパス整備  
甲府市緑が丘～塚原
- ・(都)新環状・緑が丘アクセス線整備 甲府市緑が丘



■ 国道358号 遠光寺北交差点の渋滞(伊勢小前)



活力・成長  
始まる  
山梨

重点目標2

他圏域との連携強化

施策5

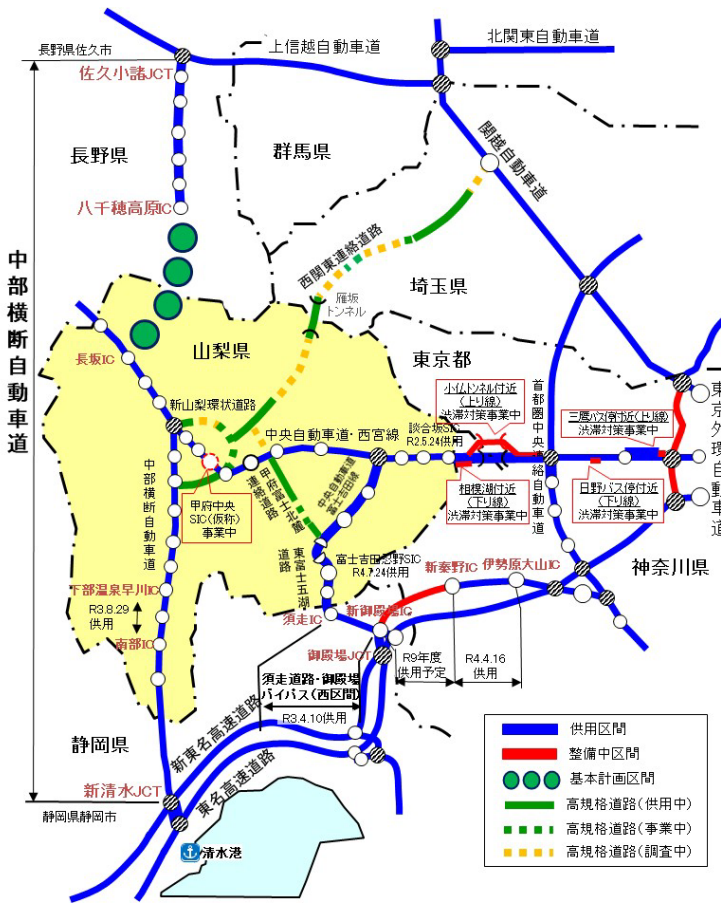
高速道路ネットワーク等の整備促進

主な取組

- ◆ 中部横断自動車道の山梨・長野間の全線開通に向け、未整備区間である長坂～八千穂間について、県は環境影響評価及び都市計画の手続きを確実に進めるとともに、早期事業化が図られるよう国土交通省に要望します。
- ◆ 高速道路の暫定2車線区間について、県は沿線自治体などとともに、NEXCO中日本などに4車線化の早期事業化を要望します。
- ◆ 高速道路と接続する事業中のスマートICについて、県は整備を促進するとともに、新たなスマートICの整備検討を進めます。

主な事業

- ・中央自動車道渋滞対策 東京都～山梨県（中日本高速道路(株)事業）
- ・中部横断自動車道(長坂～八千穂)整備 北杜市長坂町～長野県南佐久郡八千穂町（国事業）



■ 山梨県の高速道路ネットワーク図



■ 中部横断自動車道(長坂～八千穂) 環境影響評価準備書及び都市計画面説明会



■ 中央自動車道 談合坂スマートIC



活力・成長  
始まる  
山梨

重点目標2

他圏域との連携強化

施策6

多重性・代替性(リダンダンシー)確保のための道路網整備

### 主な取組

- ◆ 道路ネットワークの機能強化や多重性・代替性を備えた道路ネットワークの整備を推進します。

[指標] 広域的な幹線道路の寸断に備えたリダンダンシーを有する道路網の今後5年間における整備延長

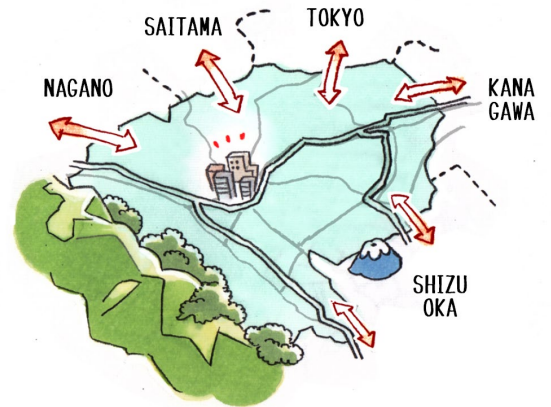
R7年度 → R12年度 14.0km

### 主な事業

- ・国道140号 新山梨環状道路東部区間Ⅱ期整備 甲府市落合町～笛吹市石和町広瀬
- ・国道139号 上和田バイパス整備 大月市七保町瀬戸上和田
- ・国道300号 中之倉バイパスⅡ期道路改築 南巨摩郡身延町中之倉



■ 国道139号 上和田バイパス 供用区間



■ 国道300号 中之倉バイパス 供用区間



活力・成長  
始まる  
山梨

重点目標3

県内拠点間の連携強化

施策7

県内幹線道路ネットワークの整備

主な取組

- ◆ 県内拠点間を結び、利便性・アクセス性の向上を図るため、主要幹線道路などの整備を推進します。

[指標] 道路ネットワークに資する路線の今後5年間における整備延長

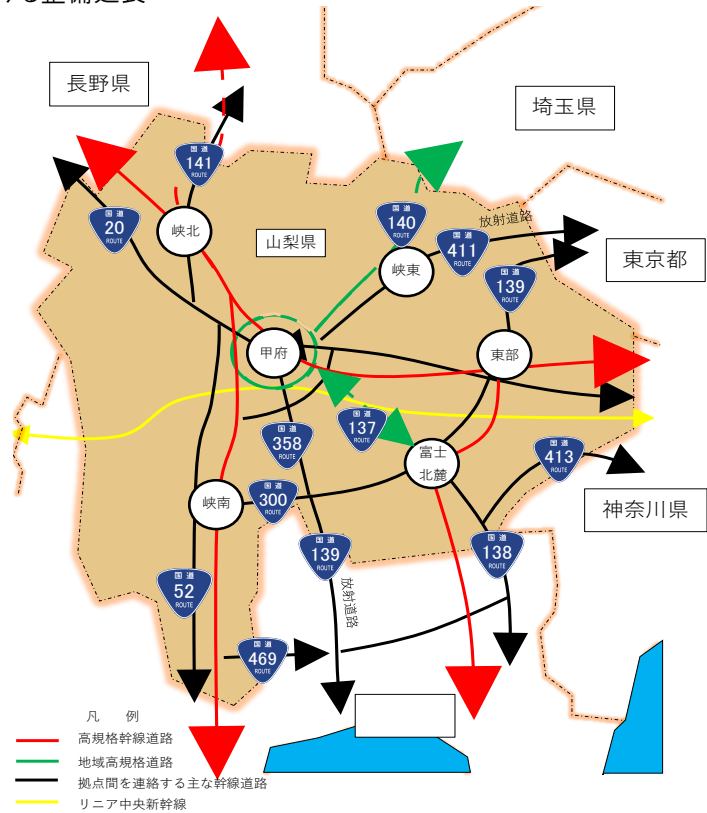
R7年度 → R12年度 21.2km

主な事業

- ・国道140号 新山梨環状道路東部区間Ⅱ期整備 甲府市落合町～笛吹市石和町広瀬
- ・(主) 韮崎昇仙峡線 宮久保道路改築 韮崎市穂坂町
- ・(都) 田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田
- ・(都) 山梨市駅南線整備 山梨市上神内川



■ 新山梨環状道路 東部区間 西下条ランプ～落合西IC



■ 県内幹線道路網

施策8

新山梨環状道路の整備

主な取組

- ◆ 県内拠点間を結び、利便性・アクセス性の向上を図るため、東部区間の整備を推進します。(再掲)

[指標] 東部区間の全線開通

- ◆ 北部区間について、県は沿線自治体などとともに、国土交通省に事業中区間の整備促進及び未事業区間の早期事業化、有料道路制度の活用を要望します。(再掲)

主な事業

- ・国道140号 新山梨環状道路東部区間Ⅱ期整備 甲府市落合町～笛吹市石和町広瀬
- ・国道20号 新山梨環状道路北部区間整備 笛吹市石和町広瀬～甲斐市宇津谷 (国事業)



活力・成長  
始まる  
山梨

### 重点目標3

### 県内拠点間の連携強化

#### 施策9

#### 県内主要都市・観光地を結ぶアクセス道路の整備

##### 主な取組

- ◆ 県内拠点間を結び、利便性・アクセス性の向上を図るため、主要幹線道路などの整備を推進します。(再掲)  
[指標] 道路ネットワークに資する路線の今後5年間における整備延長 R7年度 → R12年度 21.2km

##### 主な事業

- ・国道140号 新山梨環状道路東部区間Ⅱ期整備 甲府市落合町～笛吹市石和町広瀬
- ・(一)横手日野春停車場線 駒城橋架替 北杜市武川町柳沢～白州町横手
- ・(主)甲府山梨線 八幡バイパスⅡ期整備 山梨市八幡
- ・(都)新環状・緑が丘アクセス線整備 甲府市緑が丘
- ・(都)田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田



■ (一)横手日野春停車場線 駒城橋架替

#### 施策10

#### 市街地交通の円滑化の推進

##### 主な取組

- ◆ 人口集中地区の都市計画道路の整備を優先的にを行い、市街地の渋滞緩和、歩行者・自転車の安全性及び生活利便性の向上を図り、快適な市街地環境の創造を推進します。

[指標] 街路整備率(事業化路線)

R7年度 21% → R12年度 46%

##### 主な事業

- ・(都)和戸町竜王線整備 甲府市城東～中央5丁目
- ・(都)新環状・緑が丘アクセス線整備 甲府市緑が丘
- ・(都)田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田



■ (都)田富町敷島線 真福寺交差点





活力・成長  
始まる  
山梨

重点目標3

県内拠点間の連携強化

施策11

渋滞対策の推進

### 主な取組

- ◆ 市街地の交通分散を図る新山梨環状道路の整備を推進します。
- ◆ 円滑な交通の確保と沿線環境の改善を図るため、バイパス整備、現道拡幅、交差点改良等を推進します。  
[指標] 渋滞箇所の後5年間における対策箇所数 R7年度 → R12年度 22箇所

### 主な事業

- ・国道358号 遠光寺北交差点道路改築 甲府市伊勢
- ・(主) 韭崎南アルプス中央線 田富東ランプ交差点道路改築 中央市布施
- ・(一) 富士吉田西桂都留線 上暮地バイパス整備 富士吉田市上暮地～南都留郡西桂町小沼
- ・(都) 田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田



■ (主) 韭崎南アルプス中央線 田富東ランプ交差点渋滞



■ 国道140号 中道橋南詰交差点渋滞



活力・成長  
始まる  
山梨

重点目標4

地域観光資源の活用

施策12

県内幹線道路ネットワークの整備

### 主な取組

- ◆ 県内拠点間を結び、利便性・アクセス性の向上を図るため、主要幹線道路などの整備を推進します。(再掲)  
[指標] 道路ネットワークに資する路線の今後5年間における整備延長 R7年度 → R12年度 21.2km

### 主な事業

- ・国道411号 一之瀬高橋改築Ⅱ期バイパス整備  
甲州市塩山一之瀬高橋
- ・(一)富士吉田西桂都留線 上暮地バイパス整備  
富士吉田市上暮地～南都留郡西桂町小沼
- ・(都)田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田
- ・(都)山梨市駅南線整備 山梨市上神内川



■ 国道411号 一之瀬高橋バイパス 整備中のトンネル

施策13

渋滞対策の推進

### 主な取組

- ◆ 市街地の交通分散を図る新山梨環状道路の整備を推進します。(再掲)
- ◆ 円滑な交通の確保と沿線環境の改善を図るため、バイパス整備、現道拡幅、交差点改良等を推進します。(再掲)  
[指標] 渋滞箇所の今後5年間における対策箇所数 R7年度 → R12年度 22箇所

### 主な事業

- ・国道358号 遠光寺北交差点道路改築 甲府市伊勢
- ・(主)韮崎南アルプス中央線 田富東ランプ交差点道路改築  
中央市布施
- ・(一)富士吉田西桂都留線 上暮地バイパス整備  
富士吉田市上暮地～南都留郡西桂町小沼
- ・(都)田富町敷島線整備 甲斐市西八幡～富竹新田



■ 国道358号 遠光寺北交差点の渋滞



活力・成長  
始まる  
山梨

重点目標4

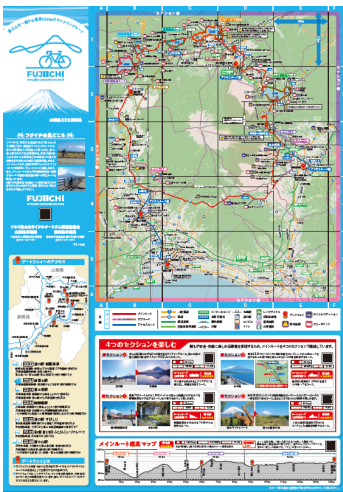
地域観光資源の利活用

施策14

サイクル王国やまなしの実現

主な取組

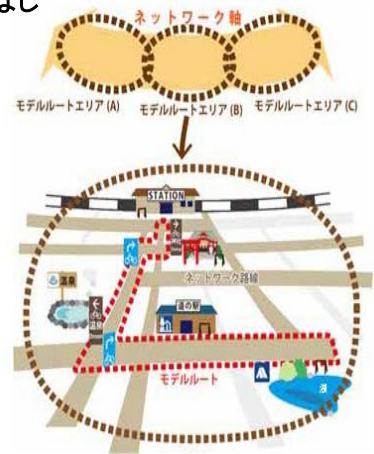
- ◆ 「サイクル王国やまなし」を実現するため、安全で快適に走行できる自転車走行環境を整備します。  
[指標] 矢羽根の今後5年における整備延長 R7年度 → R12年度 25km
- ◆ フジイチをはじめとしたサイクルツーリズム(モデルルート等)の情報発信を推進します。



■ フジイチサイクリングマップ

コラム サイクル王国やまなし

サイクル王国やまなしは、山梨県が自転車活用を通じて観光振興・地域活性化・健康づくりを進める取組です。県内に広域サイクリングネットワークやモデルルートを整備し、誰もが安全で快適に走れる環境の実現を目指しています。



施策15

インフラの価値や魅力の情報発信

主な取組

- ◆ ポータルサイト「富士の国やまなしインフラガイド」及びInstagram「県土やまなし未来づくり」を通じてインフラ施設の魅力等を広く一般の方にPRします。
- ◆ InstagramなどのSNSやポータルサイトを活用し、インフラ施設の魅力を効果的に発信し、新たな観光資源としてインフラツーリズムを推進します。



■ ポータルサイト  
「富士の国やまなしインフラガイド」



■ Instagram  
「県土やまなし未来づくり【公式】」