

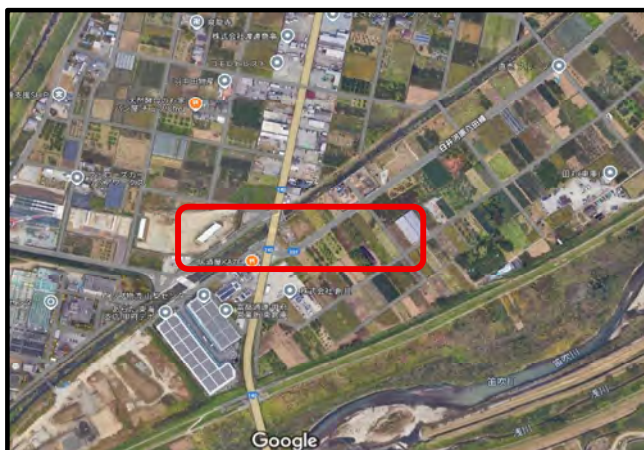
国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 渋川第一橋上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事は、現在工場にて橋桁製作の準備を行っており、令和8年7月頃から現場工事を開始する予定です。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

現場位置図



橋梁製作状況



橋形式：鋼2径間連続鋼床版箱桁橋
橋 長：219.000m
支間長：129.000m+88.000m
全幅員：10.290m
桁 高：3.900m～3.300m

工 事 概 要：鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、橋梁現場塗装工
橋梁附属物工、橋台工、仮設工

工 期：令和6年12月19日～令和10年1月29日

施 工 者：横河ブリッジ・飯田鉄工・高田機工 共同企業体

工 事 進 捗 率：35.3%（令和7年8月末時点）

現場代理人・監理技術者 佐藤 了 （株）横河ブリッジ

監理技術者 高橋 晃 飯田鉄工(株)

監理技術者 山本 直樹 高田機工(株)

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合東ランプ橋床版工事(明許)(余フ)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

本工事は現在、Aランプ・Bランプ同時に作業を進行させており、Aランプは壁高欄型枠の組立作業、Bランプは構造物の構築が完了し、足場解体作業の準備を行っております。

今後の予定として、Aランプは9月中旬に壁高欄コンクリートの打設を予定しております。

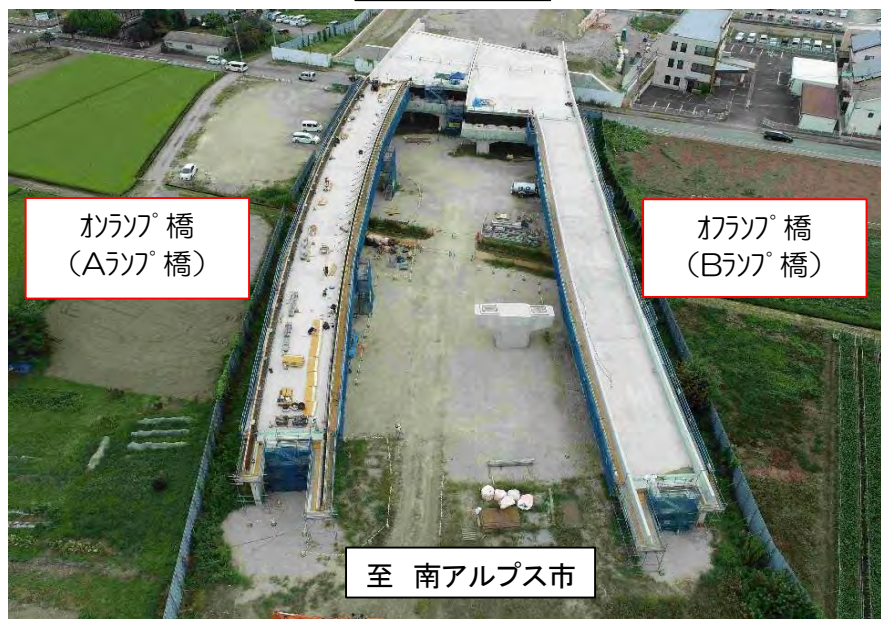
Bランプについては9月2日から12日にかけて足場の解体を予定しております。

工事の施工に伴い、何かとご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご理解とご協力の程、宜しくお願い致します。

【現場状況】

現場全景(8/28)

至 笛吹市

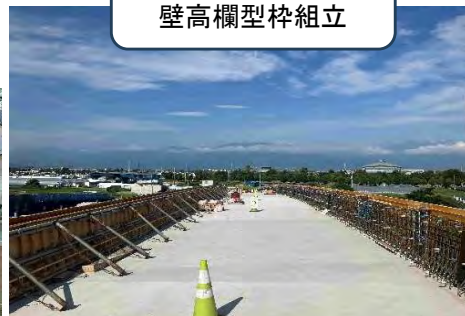


Aランプ橋
(Aランプ橋)

Bランプ橋
(Bランプ橋)

至 南アルプス市

Aランプ橋(8/29)
壁高欄型枠組立



Bランプ橋(8/29)
構造物構築完了



【工 期】 令和7年2月4日 から 令和8年3月13日

【工事概要】 オンランプ橋 鋼橋上部工 橋長L=82.0m
床版工 V=134m³ (A=523m²) 壁高欄工 L=164m
オフランプ橋 鋼橋上部工 橋長L=74.0m
床版工 V=122m³ (A=474m²) 壁高欄工 L=148m

【工事進捗】 令和7年8月末時点 82.2%

【施 工 者】 株式会社 早野組



現場代理人・監理技術者

松井 大輔

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 道路工事(明許)(余フ)

平素より新山梨環状道路工事に対し、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき厚く御礼申し上げます。

切り回し道路への切り替え完了。 土留めH鋼杭設置終了。

既設暗渠取壊し完了。 ボックスカルバート掘削。

工事施工中は、ご不便やご迷惑をお掛け致しますが、
ご理解とご協力のほど何卒宜しく、お願い致します。

既設構造物取壊し



道路切替え



ボックスカルバート掘削



土留めH鋼杭



工事概要

道路改良工事

擁壁 V=3.6m³ プレキャストボックス L=38.9m

自由勾配側溝 L=155m 集水枥 N=5箇所

仮設工 一式

工期

令和6年10月30日～令和7年11月30日

内工事中止期間 令和6年11月20日～令和7年2月20日

株式会社 芦沢組土木

現場代理人 後藤 達也

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 唐柏3号橋下部工事（一部債務）（余フ）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の作業状況は、橋脚を支える場所打ち杭の施工を行っております。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、無事故・無災害での完成を目指してまいります。



【工事概要】

- 橋梁下部工（P32～P35）張出式橋脚 N=4基 H=7.1～7.2m V=591m³
- 場所打ち杭（φ1500）L=25.5～27.0m N=16本
- 水路工 一式、仮設工 一式

【工期】

令和7年2月25日～令和8年8月24日

【工事進捗】

令和7年8月末時点 32.7%



現場代理人・監理技術者 小泉 隼人

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 唐柏4号橋下部工事（一部債務）（余フ）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在は重機を設置する地盤を固くする工事（地盤改良）が終わり、次の工事である場所打杭（橋脚の基礎）を施工する準備を行っています。安全第一にて作業を進めてまいりますので引き続きよろしくお願いいたします。



工事名：国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)唐柏4号橋下部工事（一部債務）（余フ）

工事場所：笛吹市石和町唐柏3工区

工事予定期間：令和8年6月29日 まで

工事内容：橋脚(高架道路を支えるコンクリート構造物)を5基造る工事です

工事進捗率：6.0%

施 工 者：風間興業株式会社

住所：笛吹市八代町北1047-1

TEL：055-265-2353

現場代理人：橋本楽人

主任技術者：芦沢貴雄

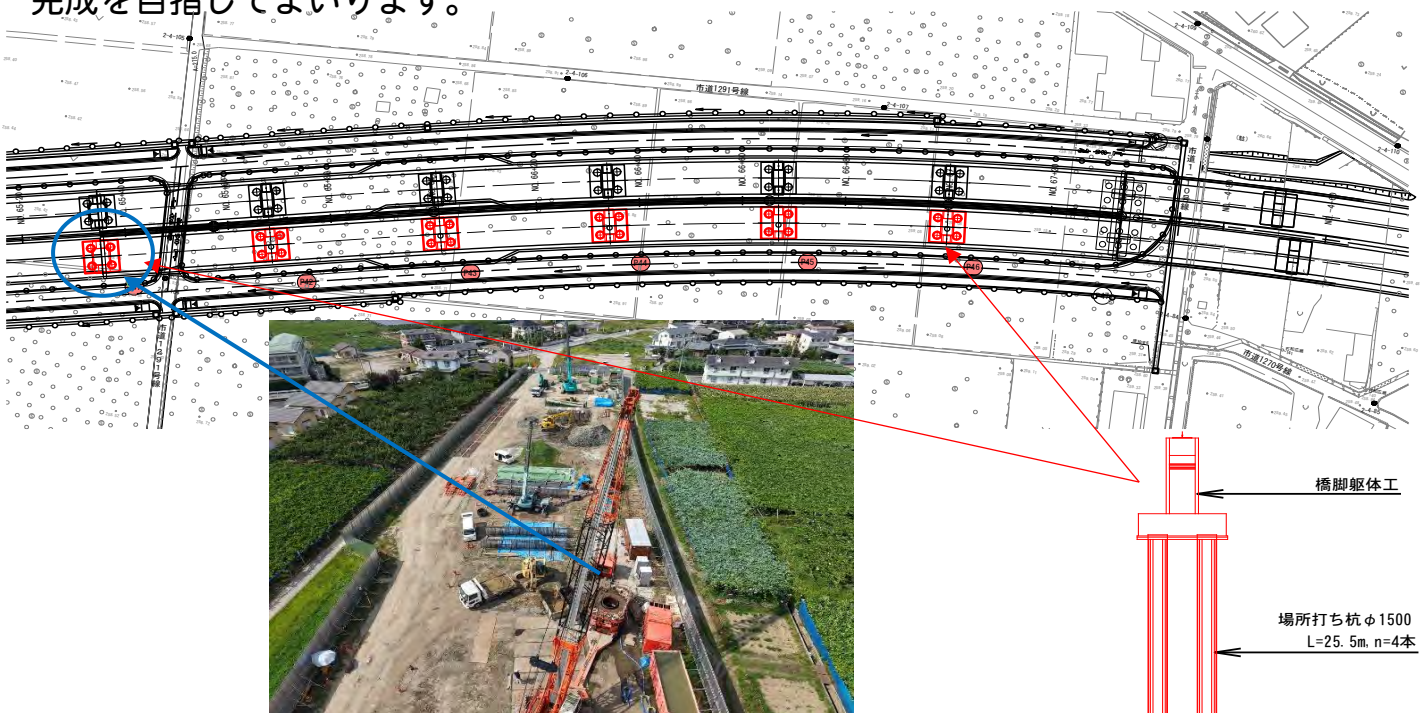
国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 広瀬1号橋下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、橋脚の基礎となる場所打ち杭（P41橋脚）の施工を行っています。

これからも、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行っていきます。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。



工事概要

橋梁下部工（P41～P46）

張出式橋脚 N=6基 H=8.0～8.5m V=966m³

場所打ち杭(φ1500) L=21.0～27.0m N=24本

仮設工 1式

工期 令和 7年 2月28日～令和 8年 8月13日

工事進捗率 令和 7年 8月末時点 39.86%

只今工事中



現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

渡邊 治



工事につき
大変、ご迷惑を
おかけしております



道を拓く技術と創造



飯塚工業



国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 唐柏2号橋下部工事（一部債務）（余フ）（補特）

日頃より皆様の工事へのご理解・ご協力を頂きまして、厚く御礼申し上げます。
工事に当たっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払って行います。
作業中ご迷惑をおかけする場合もございますので、何卒、ご理解ご協力を賜りますようお願いいたします。



橋脚の工事を行うためい地盤の改良
を行っています。

橋梁下部工
張出式橋脚

N = 6基 H = 7.4m

V = 9 3 9 m 3

場所打杭（φ1500）

L = 23.0~32.0m N = 24本

仮設工 一式工事進捗率

令和7年8月末 43%



株式会社 芦沢組土木

現場代理人
監理技術者

倉永 ヒロシ
塩島 誠

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 広瀬2号橋下部工事(一部債務)(余入)(補特)

平素より新山梨環状道路工事に対し、地域の皆様のご理解とご協力をいただき厚く御礼申し上げます。
本工事は、新環状線の橋脚を作成する工事となります。

現在は橋脚を掘削するための土留工を施工しています。

工事期間中は、何かと地域の皆様にはご不便とご迷惑をおかけいたしますが、ご理解ご協力をよろしく
お願いいたします。👷

工事概要

橋梁下部工

ラーメン式橋脚 N=1基 H=9.8m V=534m³ 場所打杭工(Φ1200) L=19.0m N=15本
仮設工 1.0式 土留工 1.0式

工期

令和7年3月31日～令和8年4月30日

工事進捗率：34%

H鋼据付状況



H鋼打設状況



H鋼打設状況



施工者



確かな未来を追求する。
矢崎興業株式会社

現場代理人・監理技術者兼務 小泉和也