

令和7年度 公共事業再評価調査

(区分) (国補) 県単

1. 事業説明シート

事業名	街路事業 [街路事業 (国補)]		事業箇所	山梨市下神内川	地区名	(都) 山梨市駅南線外1路線	事業主体	山梨県																						
計画期間	当初計画	現計画	変更計画																											
	H24~H32	H24~R7	H24~R11																											
総事業費	4,201 百万円	2,974 百万円	2,974 百万円																											
(1) 事業の概要 ①事業目的及び効果 本路線は、山梨市駅南部の市街地内にある幹線道路である。現況は歩道のない狭小な道路で、沿線には小中高等学校があり、朝夕の通勤通学時などには自動車と自転車・歩行者が多く通行し、安全性が確保されていない。このため、交通安全性の向上を図るとともに、山梨市駅及びびー宮御坂ICへのアクセス機能を強化、緊急輸送道路としての都市防災機能確保など多面的な空間機能を確保する必要がある。																														
□主要目標 ○生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上 混雑時走行速度 22.9km/h < 30km/h以下※ 自動車交通量 5,452台/12h (H17センサス) >3,340台/12h(平日)以上※ ※評価基準値 □副次目標 ○歩行者等の安全性の確保 □副次効果 ○交通ターミナル機能の強化 ○バリアフリー化の促進 ○緊急時の避難・救助機能の確保																														
②事業概要 道路改良 L=720m W=6.0 (17.0) m 道路幅員 車道3.0m (2車線) 歩道3.0m (両側) 電線共同溝工 一式																														
③全体計画 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>令和6年度まで</th> <th>令和7年度 (評価実施年度)</th> <th>令和8年度以降</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">現計画</td> <td>工事内容</td> <td>測量及び道路設計 用地取得・補償 道路改良工事</td> <td>道路改良工事</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>2,944 百万円</td> <td>30 百万円</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">変更計画</td> <td>工事内容</td> <td>測量及び道路設計 用地取得・補償 道路改良工事</td> <td>用地取得・補償 道路改良工事</td> <td>用地取得・補償 道路改良工事</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>2,747 百万円</td> <td>39 百万円</td> <td>188 百万円</td> </tr> </tbody> </table>											令和6年度まで	令和7年度 (評価実施年度)	令和8年度以降	現計画	工事内容	測量及び道路設計 用地取得・補償 道路改良工事	道路改良工事	/	事業費	2,944 百万円	30 百万円	変更計画	工事内容	測量及び道路設計 用地取得・補償 道路改良工事	用地取得・補償 道路改良工事	用地取得・補償 道路改良工事	事業費	2,747 百万円	39 百万円	188 百万円
		令和6年度まで	令和7年度 (評価実施年度)	令和8年度以降																										
現計画	工事内容	測量及び道路設計 用地取得・補償 道路改良工事	道路改良工事	/																										
	事業費	2,944 百万円	30 百万円																											
変更計画	工事内容	測量及び道路設計 用地取得・補償 道路改良工事	用地取得・補償 道路改良工事	用地取得・補償 道路改良工事																										
	事業費	2,747 百万円	39 百万円	188 百万円																										
※現計画欄は計画値、変更計画欄は前年度までは実績値、当年度以降は計画値を記入。																														
④特記事項 (関連事業概要等) ・加納岩小学校西通り線 L=627m、H30~R8、事業費 44.4億円(市施工) ・加納岩小学校前通り線 L=170m、H30~R8、事業費 4.0億円(市施工) ・山梨市駅南線 (Ⅱ期工区) L=610m、R5~R12、事業費 20.0億円																														
⑤これまでの評価状況 (令和3年度再評価) 山梨市駅南部の市街地内の幹線道路であり、本事業の完了により、生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上が期待されることから、見直し案のとおり、継続することが妥当である。																														
(2) 事業位置図等 																														

2.評価シート(1)

(1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
(今回の再評価で変更がある場合、変更事項を説明するために必要な内容)

①地域・住民の意向状況

なし

②産業・経済情勢

労務費、建設資材費の上昇

③国等の方針

なし

④上位計画・関連事業計画等

「山梨県総合計画」(令和5年10月)
「山梨県強靱化計画(改訂版)」(令和6年3月)
「山梨県社会資本整備重点計画(第四次)」(令和4年9月)
「山梨県道路の整備に関するプログラム」(令和7年3月)

⑤自然環境条件等

なし

⑥その他

なし

(2) 評価時点の費用対効果分析

項目		着手時点	再評価時点	変更計画時点
総事業費		4,201 百万円	2,974 百万円	2,974 百万円
工期		H24~R2	H24~R6	H24~R11
評価基準年		H23	R3	R7
経済 効 率 性	費用	2,720 百万円	2,020 百万円	3,213 百万円
	建設費	2,670 百万円	1,992 百万円	3,162 百万円
	維持管理費	50 百万円	28 百万円	51 百万円
	その他()	百万円	百万円	百万円
	便益	3,651 百万円	2,546 百万円	4,037 百万円
	走行時間短縮	3,524 百万円	1,967 百万円	2,646 百万円
	走行費用短縮	127 百万円	94 百万円	1,253 百万円
	交通事故減少	0 百万円	0 百万円	51 百万円
	その他※	- 百万円	485 百万円	87 百万円
B/C		1.3	1.26	1.26

費用便益分析マニュアルにより算出 採択基準値1.0以上
※その他は、CO2排出量削減便益、都市空間快適性向上便益

(3) これまでの計画変更等の概要

当初は山梨市駅南の交差点から下石森交差点までの間のL=1300mを事業区間としていたが、山梨市で山梨市駅南口周辺整備事業を実施することに合わせ、事業区間を山梨市駅交差点からL=720m区間に縮小し集中的に整備することで、早期に道路整備の効果が得られると考え、再評価時点では事業区間を縮小し、事業費の変更を行った。また用地交渉が難航していることから、計画期間を令和6年度まで延長した。(令和3年再評価)

用地取得困難者への対応のため、計画期間を1年延長し令和7年度までとした。(令和6年度)

評価シート（2）

（4）事業進捗状況及び見込み

①進捗率

別表のとおり。

R7年度進捗率（現計画）100%→（実績）93.7%→（変更計画）93.7%

②進捗率実績が計画と相違している理由

用地取得に時間を要しているため。

③総事業費の変更内容

変更工種等	事業費増減	変更理由
	百万円 増減	
	百万円 増減	
合計	百万円	

④事業期間の変更理由及び進捗予定

用地取得が難航したことにより、進捗が遅れたため、事業期間を4年延長し、令和11年度の完成を目指す

⑤今後の事業執行における留意点

地権者への補償説明の継続

（5）環境負荷等への配慮

本区間の周辺は、古くから市街化されている区域であり、自然環境への影響は少ない。植栽及び電線類の地中化を実施する計画であり、良好な生活環境を確保する予定である。

（6）コスト縮減の可能性

なし

（7）代替案立案の可能性

なし

（8）所管部の今後の方針 継続 ~~見直し継続~~ ・その他（ ）

（理由）

市街地を通過する幹線道路であり、沿道は店舗や住宅が連担し、小中高等学校があることから、朝夕の通勤通学時などには自動車と自転車・歩行者が多く通行し、安全性が確保できていない。

現在用地取得率は99%であり、地域の期待も高いことから、変更計画に基づき令和11年の完成を目指す。

○別表-進捗率（事業費ベース）

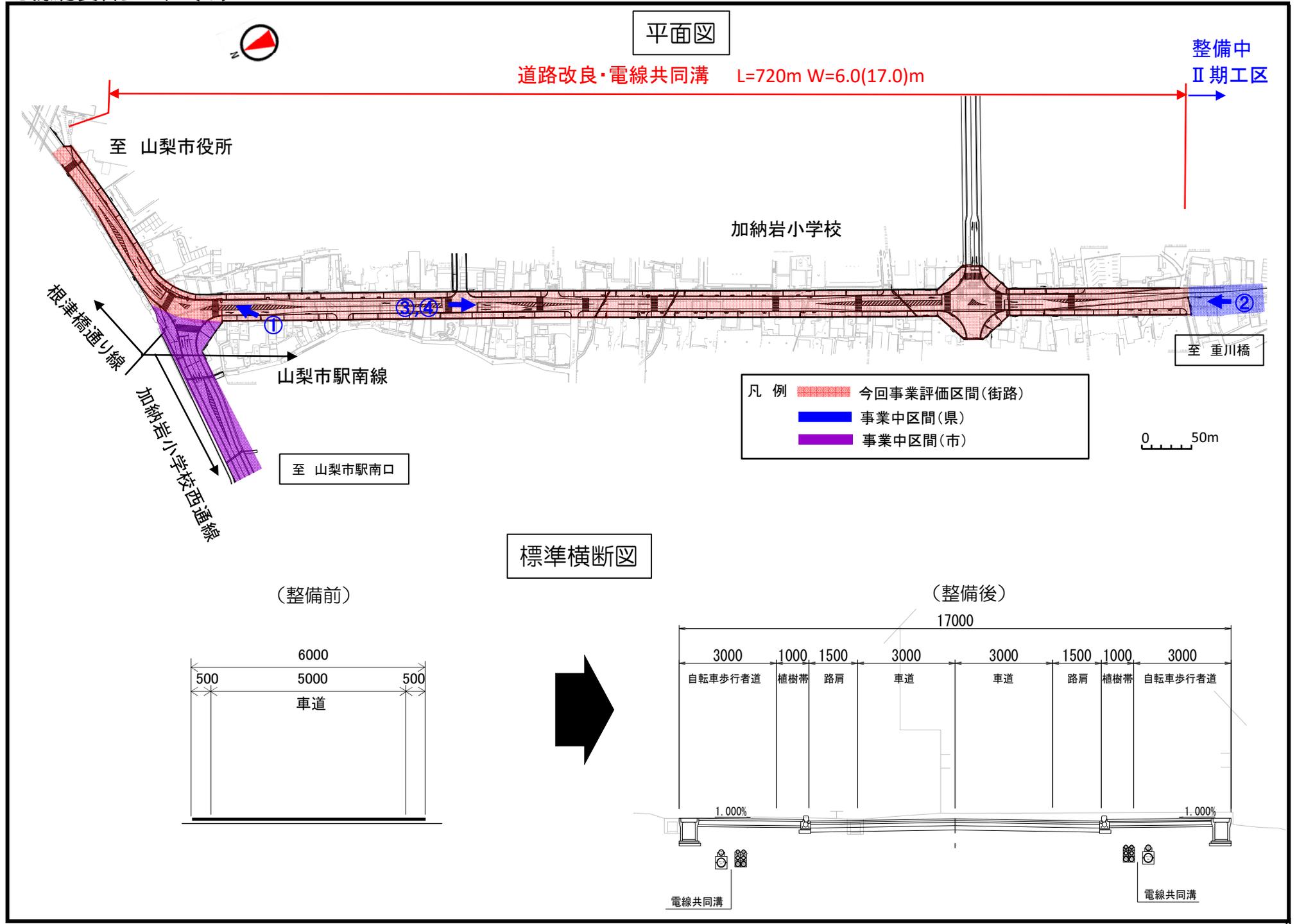
算出方法：【上段】現計画の計画事業費／総事業費×100 【中段】現計画の実績事業費／総事業費×100 【下段】変更計画の計画事業費／総事業費×100 単位：%

	年度	H24~H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
現	計画	17.9	33.9	51.1	68.9	70.0	71.1	75.0	79.0	81.4	91.5	97.3	98.9	100				
	実績	2.5	17.9	25.4	32.1	42.6	48.4	58.8	75.3	79.8	85.6	90.9	92.4	93.7				
	変更計画													93.7	94.7	95.7	98.6	100

*事業着手年度又は評価年度

*R7年度の実績は見込み

3.添付資料シート(1)



3.添付資料シート(2)



①現在の整備状況(起点側交差点部)



②現在の整備状況(終点側)



③現在の整備状況(直線部)



④整備前の様子

4.年度別事業費内訳表（変更計画の内容）

年度	変更事業費 (千円)	事業概要	進捗率 (%)
H24	47,682	用地測量	1.6%
H25	25,247	電線共同溝詳細設計・用地調査	2.5%
H26	458,937	用地、補償	17.9%
H27	222,935	用地、補償	25.4%
H28	198,653	用地、補償	32.1%
H29	312,165	用地、補償	42.6%
H30	175,153	用地、補償	48.4%
H31 (R1)	307,548	用地、補償、電線共同溝工事、道路改良工事	58.8%
R2	490,412	用地、補償、電線共同溝工事、道路改良工事	75.3%
R3	135,177	用地、補償、電線共同溝工事、道路改良工事	79.8%
R4	170,854	用地、補償、電線共同溝工事、道路改良工事	85.6%
R5	157,594	用地、補償、電線共同溝工事、道路改良工事	90.9%
R6	44,817	用地、補償、電線共同溝工事、道路改良工事	92.4%
R7	39,000	用地、補償、電線共同溝工事、道路改良工事	93.7%
R8	30,000	電線共同溝工事、道路改良工事	94.7%
R9	30,000	電線共同溝工事、道路改良工事	95.7%
R10	87,000	用地補償・電線共同溝工事、道路改良工事	98.6%
R11	40,826	道路改良工事・台帳作成	100.0%
合計	2,974,000		