

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 唐柏3号橋下部工事（一部債務）（余フ）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の作業状況は、橋脚の工事に先立ち水路の移設工事と仮囲いの設置工事を行っております。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、無事故・無災害での完成を目指してまいります。



【工事概要】

- 橋梁下部工（P32～P35）張出式橋脚 N=4基 H=7.1～7.2m V=591m³
- 場所打杭（φ1500）L=25.5～27.0m N=16本
- 水路工 一式、仮設工 一式

【工期】

令和7年2月25日～令和8年8月24日

【工事進捗】

令和7年4月末時点 14.9%



現場代理人・監理技術者 小泉 隼人

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合東ランプ橋床版工事(明許) (余フ)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

本工事は3/24より現場作業に着手し、足場の組立作業が完了いたしました。現在は、Bランプ橋（オフランプ橋）にて型枠を設置するための土台となる支保工の組立作業を行っております。今後はAランプ橋（オンランプ橋）にて同様の作業を行うと共に、Bランプ橋にて木製型枠の組立作業を行っていきます。

工事の施工に伴い、何かとご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご理解とご協力の程、宜しくお願い致します。

【現場状況】

現場全景

Bランプ橋



【工 期】 令和7年2月4日 から 令和8年3月13日

【工事概要】 オンランプ橋 鋼橋上部工 橋長L=82.0m
床版工 V=134m³ (A=523m²) 壁高欄工 L=164m
オフランプ橋 鋼橋上部工 橋長L=74.0m
床版工 V=122m³ (A=474m²) 壁高欄工 L=148m

【工事進捗】 令和7年4月末時点 10.9%

【施工者】 株式会社 早野組



現場代理人・監理技術者

松井 大輔

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 唐柏4号橋下部工事（一部債務）（余フ）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

この度、下記に示す箇所にて工事をおこなう事となりました。

皆様には何かとご不便、ご迷惑をおかけする事もあるかと思いますがご理解とご協力の程宜しくお願い致します。



工事名：国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)唐柏4号橋下部工事（一部債務）（余フ）

工事場所：笛吹市石和町唐柏3工区

工事予定期間：令和8年6月29日 まで

工事内容：橋脚(橋を支えるコンクリート構造物)を5基造る工事です

工事進捗率：0%(令和7年5月下旬着手予定)

施工者：風間興業株式会社

住所：笛吹市八代町北1047-1

TEL：055-265-2353

現場代理人：橋本楽人

主任技術者：芦沢貴雄

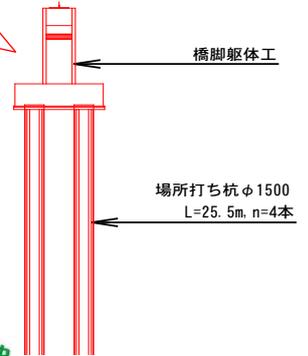
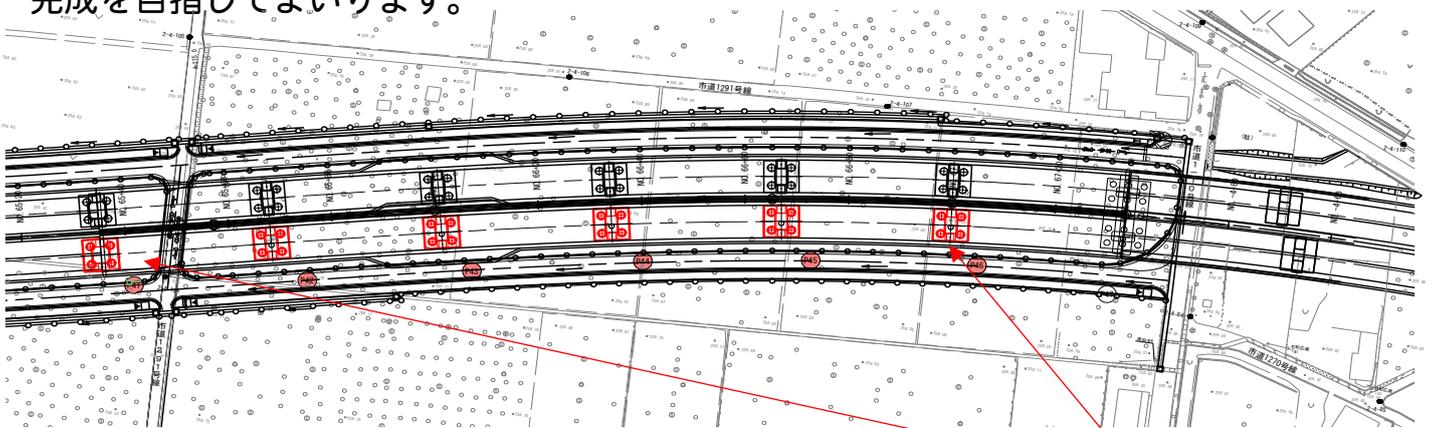
国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 広瀬1号橋下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、着工に向けての準備を行っております。

これから、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。



工事概要

橋梁下部工 (P41~P46)

張出式橋脚 N=6基 H=8.0~8.5m V=966m³

場所打杭 (φ1500) L=21.0~27.0m N=24本

仮設工 1式

工期 令和 7年 2月28日~令和 8年 8月13日

工事進捗率 令和 7年 4月末時点 4.25%

只今工事中



現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

渡邊 治



工事につき
大変、ご迷惑を
おかけしております



道を拓く技術と創造



飯塚工業



国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 唐柏2号橋下部工事（一部債務）（余フ）（補特）

日頃より皆様の工事へのご理解・ご協力を頂きまして、厚く御礼申し上げます。
工事に当たっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払って行います。
作業中ご迷惑をおかけする場合もございますので、何卒、ご理解ご協力を賜りますようお願いいたします。



橋脚の工事を行う準備ため3次元設計データ確認の作成を行っています。

橋梁下部工

張出式橋脚

$N = 6$ 基 $H = 7.4$ m

$V = 939$ m³

場所打杭（φ1500）

$L = 23.0 \sim 32.0$ m $N = 24$ 本

仮設工 一式工事進捗率

令和7年4月末 1%



株式会社 声沢組土木

現場代理人

倉永 ヒロシ

監理技術者

塩島 誠

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 道路工事(明許)(余フ)

平素より新山梨環状道路工事に対し、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき厚く御礼申し上げます。

3月より2号切り回し道路に着手し、北側は完了しました。

南側は下流ボックスカルバート終了後、接続致します。

ボックスカルバート下流掘削中。

工事施工中は、ご不便やご迷惑をお掛け致しますが、
ご理解とご協力のほど何卒宜しく、お願い致します。

切り回し道路(南側)



切り回し道路(北側)



ボックスカルバート掘削状況



工事概要

道路改良工事

擁壁 $V=3.6m^3$ プレキャストボックス $L=38.9m$

自由勾配側溝 $L=155m$ 集水柵 $N=5$ 箇所

仮設工 一式

工期

令和6年10月30日～令和7年11月30日

内工事中止期間 令和6年11月20日～令和7年2月20日

株式会社 芦沢組土木

現場代理人 後藤 達也

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)道路工事(明許)

平素より新山梨環状道路工事に対し、地域の皆様のご理解とご協力をいただき厚く御礼申し上げます。

本工事は、環状線側道の水路を施工する工事となります。令和7年2月中旬より施工を開始しました。自由勾配側溝の施工が終了し残り作業も僅かとなりました。近隣の方々には大変ご迷惑をおかけしますが、何卒よろしくお願い申し上げます。

施工箇所



施工状況



工事概要

自由勾配側溝

L=210m

ボックスカルバート

L=52m

集水柵

N=3箇所

進捗率

75.0% (R7年4月30日時点)

工期

令和7年1月10日～令和7年9月15日

株式会社 芦沢組土木

現場代理人 小田切 充



国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)広瀬2号橋下部工事(一部債務)(余)(補特)

平素より新山梨環状道路工事に対し、地域の皆様のご理解とご協力をいただき厚く御礼申し上げます。
本工事は、新環状線の橋脚を作成する工事となります。

工事開始は令和7年5月初旬より着工いたしました。

工事期間中は、何かと地域の皆様にはご不便とご迷惑をおかけいたしますが、ご理解ご協力をよろしくお願いたします。

工事概要

橋梁下部工

ラーメン式橋脚 N=1基 H=9.8m V=534m³ 場所打杭工(Φ1200) L=19.0m N=15本

仮設工 1.0式

工期

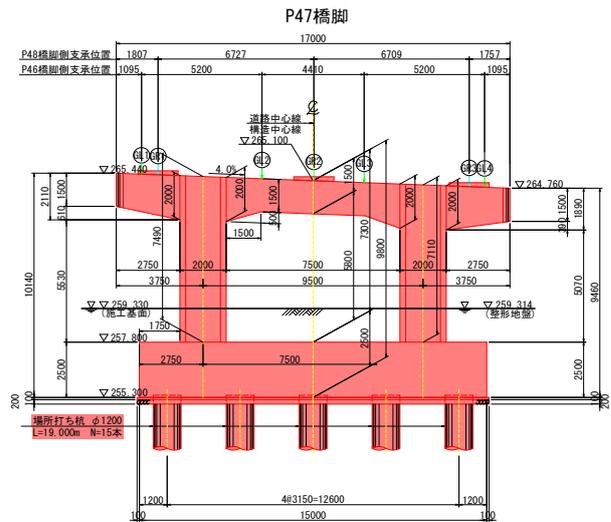
令和7年3月31日～令和8年4月30日

工事進捗率：4%

施工位置図



下部構造断面図



施工者  矢崎興業株式会社

現場代理人 小泉和也