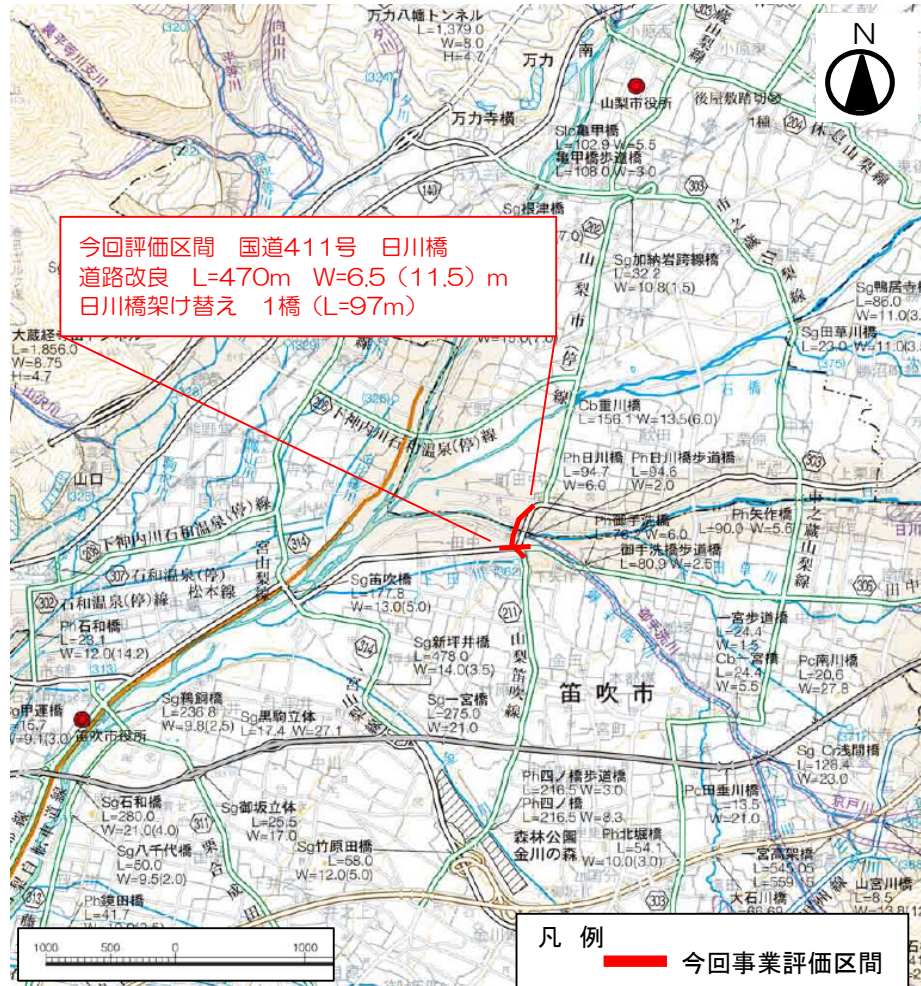


## 1. 事業説明シート

| 事業名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 道路事業 [国道橋りょう改築事業 (国補)] | 事業箇所 | 山梨市一町田中<br>～笛吹市一宮町田中 | 地区名                                                                                                                                                                                                                       | 国道411号 (日川橋) | 事業主体 | 山梨県 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------|-----|
| (1) 事業の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |      |                      | (3) 中・長期計画等の位置付け                                                                                                                                                                                                          |              |      |     |
| ①課題・背景                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |      |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>山梨県総合計画 (令和5年10月策定)</li> <li>山梨県強靱化計画 (令和6年3月改訂)</li> <li>山梨県社会資本整備重点計画 (第四次) (令和4年9月改訂)</li> <li>山梨県地域防災計画 (第一次緊急輸送道路に指定) (令和6年3月改訂)</li> <li>山梨県橋梁長寿命化実施計画 (令和7年5月更新)</li> </ul> |              |      |     |
| ②整備目標・効果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |      |                      | (4) 事業位置図等                                                                                                                                                                                                                |              |      |     |
| <p>□主要目標 ○災害に強い道路の確保</p> <p>危険度 (橋梁等) : 耐荷末補強 (橋梁等②)</p> <p>損傷度等 (橋梁等) : 損傷状況による対策区分 C</p> <p>緊急輸送道路の指定 : 指定有り (第一次緊急輸送道路)</p> <p>自動車交通量 : 8,070台/12h (R3セサス) &gt; 3,340台/12h (平日) 以上※ ※評価基準値</p> <p>□副次目標 ○生活圏中心都市・拠点施設へのアクセス向上</p> <p>混雑時走行速度 : 11.9km/h (R3セサス) &lt; 30km/h以下※</p> <p>自動車交通量 : 8,070台/12h (R3セサス) &gt; 3,340台/12h (平日) 以上※ ※評価基準値</p> <p>□副次効果 ○アクセス機能の維持 (通行止めで迂回に2倍以上の時間が必要となる道路)</p> |                        |      |                      |                                                                                                                                       |              |      |     |
| ③目標達成の方法                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |      |                      |                                                                                                                                                                                                                           |              |      |     |
| <p>山梨市一町田中から笛吹市一宮町田中におけるL=470mについて道路改良及び橋梁架け替え</p> <p>車道幅員 : 5.0m → 6.5m 歩道幅員 : 2.0m (片側) → 3.0m (片側)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |      |                      |                                                                                                                                                                                                                           |              |      |     |
| (2) 整備内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |      |                      |                                                                                                                                                                                                                           |              |      |     |
| ①整備内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                        |      |                      | 道路改良 L=470m W=6.5 (11.5) m 日川橋架け替え 1橋 (L=97m)                                                                                                                                                                             |              |      |     |
| ②着手年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                        |      |                      | 令和8年度                                                                                                                                                                                                                     |              |      |     |
| ③完成見込年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                        |      |                      | 令和22年度                                                                                                                                                                                                                    |              |      |     |
| ④総事業費                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                        |      |                      | 約3,300百万円                                                                                                                                                                                                                 |              |      |     |
| ⑤年度別の整備内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |      |                      | (事業費)                                                                                                                                                                                                                     |              |      |     |
| 令和8～9年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                        |      |                      | 測量・設計・河川協議                                                                                                                                                                                                                |              |      |     |
| 令和10年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |      |                      | 用地測量・設計                                                                                                                                                                                                                   |              |      |     |
| 令和11～14年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |      |                      | 用地補償                                                                                                                                                                                                                      |              |      |     |
| 令和15～16年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |      |                      | 用地補償・道路改良工事                                                                                                                                                                                                               |              |      |     |
| 令和17～18年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |      |                      | 道路改良工事・橋梁下部工事                                                                                                                                                                                                             |              |      |     |
| 令和19～20年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |      |                      | 道路改良工事・橋梁上部工事                                                                                                                                                                                                             |              |      |     |
| 令和21～22年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |      |                      | 旧橋撤去工事                                                                                                                                                                                                                    |              |      |     |
| ※記載内容は見込みであり、確定したものではない。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |      |                      |                                                                                                                                                                                                                           |              |      |     |
| ⑥既整備内容・期間・事業費                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |      |                      | なし                                                                                                                                                                                                                        |              |      |     |

## 2.評価シート

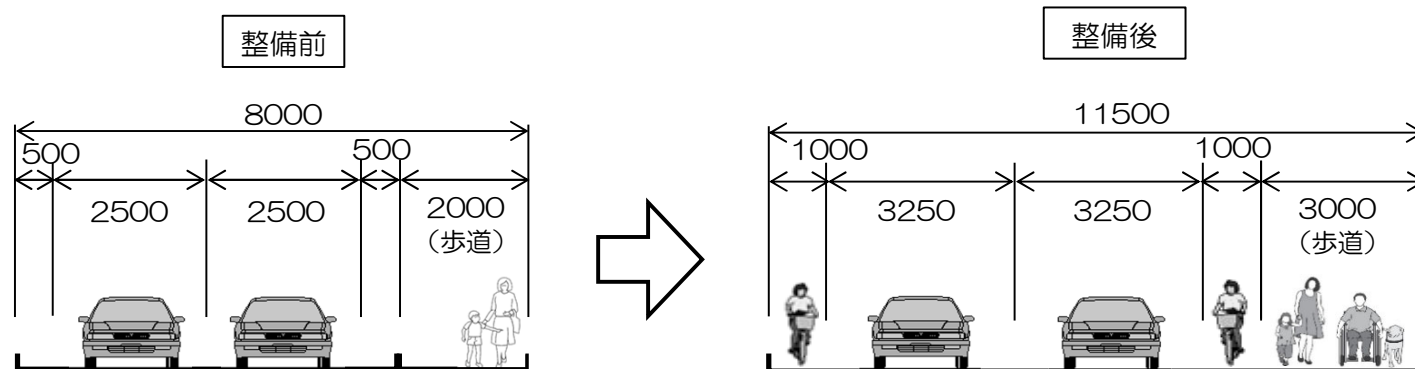
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(1) 公共関与の妥当性 (行政が行うべき事業か) <span style="float: right;">(〈妥当〉・妥当でない)</span></p> <p>(理由)</p> <p>本路線は、山梨市と笛吹市を結ぶ幹線道路の一つであり、通勤通学など沿線住民の日常生活を支えるとともに、国道20号や一宮御坂ICへのアクセス道路として地域の産業や観光の活性化に資する重要な路線である。さらに、第一次緊急輸送道路であることから公益性が高く、その整備は行政が実施すべきである。</p>                                                                                                                                                                                          | <p>(5) 整備手法の有効性 <span style="float: right;">(〈妥当〉・妥当でない)</span></p> <p>(理由)</p> <p>概略設計により架替え位置を検討し、走行性・安全性・維持管理・地域に与える影響等を総合的に判断した結果、仮橋が不要で整備効果が早期に発現する現橋下流への架け替え計画とした。</p>                                                  |
| <p>(2) 事業執行主体の妥当性 (県が行うべき事業か) <span style="float: right;">(〈妥当〉・妥当でない)</span></p> <p>(理由)</p> <p>県管理国道であり、道路法第12条により県が行うべき事業である。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>□他の整備手法の有無 <span style="float: right;">〈有・(無)〉</span></p> <p>(状況)</p> <p>なし</p>                                                                                                                                            |
| <p>(3) 経済効率性 <span style="float: right;">(〈妥当〉・妥当でない)</span></p> <p>(理由)</p> <p>老朽橋の架け替え事業であり、費用便益比は不算出。</p> <p>・当該橋梁は架橋後67年が経過しており、主桁の劣化が激しく、断面欠損や鉄筋腐食、床板部には遊離石灰を伴うひび割れが散見される。さらに支承部は著しく腐食し、一部は原形を留めていないことが確認されており、点検・診断結果は『Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）』とされている。</p> <p>・加えて、現橋梁は一級河川・日川を渡河しているが、河川断面を阻害しており、既存不適格な構造物となっている。</p> <p>・山梨県橋梁長寿命化実施計画において、架替え橋梁に位置付けられている。</p> <p>・これらの状況を踏まえ、現橋梁の上下流には代替となる橋梁が存在しないことから、交通機能の確保のために、橋梁の架替を実施するものである。</p> | <p>(6) 環境負荷等への配慮 <span style="float: right;">(〈妥当〉・妥当でない)</span></p> <p>(理由)</p> <p>橋梁架け替えであるため、橋脚や護岸の位置及び施工方法については河川環境に配慮した計画とする。</p> <p>橋梁架け替えに伴い橋詰部の交差点改良等を施すことにより、ピーク時間帯の渋滞が改善され、交通による大気・騒音・振動等環境負荷及び大気汚染等の沿道環境は改善する。</p> |
| <p>(4) 事業実施・規模の妥当性 <span style="float: right;">(〈妥当〉・妥当でない)</span></p> <p>(理由)</p> <p>幅員狭小及び老朽化した日川橋の架け替えに必要な最低限の範囲として、整備する。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>(7) 事業計画の熟度 <span style="float: right;">(〈妥当〉・妥当でない)</span></p> <p>(理由)</p> <p>近隣の複数地区に説明を行い、了解を得ていることから地元の熟度は高い。また、関係機関との協議も整っている。さらに、幅員狭小の解消や、国道20号および一宮御坂ICへのアクセス向上に対する地元住民の期待も非常に高い。</p>                               |
| <p>□同等施設等 (計画を含む) の有無 <span style="float: right;">〈有・(無)〉</span></p> <p>(状況)</p> <p>なし</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>《総合評価》 <span style="float: right;">(〈妥当〉・妥当でない)</span></p> <p>(1) から (7) の項目評価状況から妥当と判断できる。</p>                                                                                                                            |
| <p>□必要整備内容とその根拠</p> <p>(状況)</p> <p>区域：走行性・安全性を満足した道路線形を選定し、必要最低限の範囲とした。</p> <p>構造：幅員等の道路規格は、道路構造令による。</p> <p>また、橋の構造基準は、道路橋示方書による。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                               |



### 3.添付資料シート（1）



**標準横断図**





### 3.添付資料シート（2）



①幅員狭小・交通状況（現橋）



②幅員狭小・交通状況（現橋取付部）



③取付交差点状況



④現橋損傷状況  
（上：支承部の腐食、下：床版ひび割れと遊離石灰）