## 公共事業事前評価調書(公共事業事前評価結果整理表)

主要目標番号	Ⅱ. Ⅱ-2. (2)
対象事業	砂防事業
主要目標	土石流被害の防止

優先順位付け の考え方	対象地区・箇所名		個別事業の妥当性評価					事業間優先度の評価								·	
		か 土 胆						貢献度ランクの評価				副次効果ランクの評価				<u>'</u>	
		公共関 与、事 業執行 主体の 妥当性	経済効 率性	事業実 施、規 模の妥 当性	整備手 法の有 効性	環境負 荷への 配慮	』事業計 )画の熟 度	貢献度 ランク	災害実績	土砂整備率	土砂災害警戒区域 及び山地災害危険地 区内における災害発 生時の影響	区域 に険地 害発 ランク 評点	評点	事業間ランク	評価委員会意見	総合意見	評価結果
				<u> </u>					有無	%	有無						
	十二山川	0	0	0	0	0	0	а	無	0	有	1	1	SI	実施は妥当		実施
													,				
							ş										
				ļ													
土砂整備率が低 く、災害実績があ													,				
<ul><li>(、災害実績があり、土砂災害警戒</li></ul>																	
区域及び山地災													,				
害危険地区内に おける災害発生																	
時の影響のある																	
渓流を優先する。			ļ	ļ			ļ		ļ								
			ļ	ļ			ļ		<u> </u>								
				ļ			ļ						,				
			1	·						1			}				
			ļ	ļ		.	ļ						ļ				
		-						基準値	有	70	有	基準値	1.0	•			-

## 副次効果評価調書

	目標番	卡什仙的	Ⅱ. Ⅱ-2.	(2)	1	l		
	日標日標	-3	土石流被害		主要目標に対応する副次効	所で想定され	評価の説明	評価結果
		区·箇所名			果項目	る副次効果		
				(1) 生活圏中心都市・拠点機能へのアクセ ス向上				
				(2) 市町村中心地·大規模拠点施設への アクセス向上				
		I - 1. 交通 向上	の利便性の					
				(3) 市街地内の交通の円滑化				
	I			(4) 集落間·小規模拠点施設へのアクセス 向上				
	県民生			(1) 森林機能の維持・向上				
	活			(2) 憩い空間の創出				
	の 豊							
	かさと			(3) 生活排水処理機能の向上				
	経	I -2. 生活	環境の向上	(4) 良好な市街地空間の確保				
	済 の			(5) 適正な居住空間の確保				
	発展			(6) 歩行者等の通行空間の確保				
	の発展を支える基盤							
ŧ.	える			(7) 道路景観の向上				
主要目標項	基盤			(1) 中山間地域等の農村生活・生産機能 の向上				
標	充実			(2) 農業生産力の向上				
月日		I -3. 農林	水産業の振	(3) 農業用排水能力の向上				
		光						
				(4) 農林水産業経営の合理化(非公共)				
				(5) 森林整備の効率化				
				(1) 歩行者等の安全性の確保				
	11	Ⅱ -1. 交通	の安全性の	(2) 災害に強い道路の確保				
	- 暮	向上		(3) 都市災害防止				
	ا			(4) 交差点の安全性、円滑性の向上				
	らしと経済活			(1) 洪水被害の防止				
	活動							
	の	II -2. 洪水・土砂被害の防止		(2) 土石流被害の防止				
				(3) 崖崩れ被害の防止				
	確保			(4) 地滑り被害の防止				
	144	Ⅱ -3. 鳥獣	被害の防止	(1) 鳥獣被害の軽減				
				ナル機能の強化				
	交通利	便性	アクセス機					
	~~.	70.12		ペイントの解消				
			水質の浄化					
			大気汚染σ					
			騒音·振動	の軽減				
			良好な景観	の創出				
			バリアフリー	一化の促進				
	生活環	境	ライフライン	の強化				
			身近な緑地	2・交流の場の提供	•			
			飲雑用水の	)安定供給	•			
			糞尿の処理					
	-		地域の文化	ン・学習等活動の支援				
副				)円滑な提供				
	自然環	境	水源涵養植					
次効果項	生態系空間の再生							
目		防火带·延焼遮断带の						
1	事故・災害防止 被災時の被			<u>詳</u> ・救助機能の確保			# o L RT 4 4 A W YF DF / / 上 \ II L I 回 I □ A A \ A * A * A * A * A * A * A * A * A	
Ì					•	0	第2次緊急輸送道路((主)北杜富士見線)、鉄道(JR小海線)	1
-	既存施設の崩壊危険 走行安全性の確保							
			林業生産力 遊休農地の					
	生産性	ŧ		用地の創出				
		-	農地の保全					
			農林産物の					
				デーの活用				
			リサイクル					
	その他	1		が推進 的資源等の保存・復元				
			他事業との		•			
				ェクトとしての位置づけ	•			
						ı	副次効果	1
							評点合計	<u>'</u>