

事業間優先度評価システム 評価シート

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 主要目標番号 | Ⅱ. Ⅱ－1. (2)              |
| 対象事業   | 農地防災事業<br>〔土地改良施設耐震対策事業〕 |
| 主要目標   | 災害に強い道路の確保               |

| 優先順位付け<br>の考え方                                                 | 対象地区・箇所名 | 個別事業の妥当性評価                      |           |                         |                  |                  |                 | 事業間優先度の評価  |       |         |              |            |             |     |     | 事業間<br>ランク | 評価委員会意見 | 総合意見 | 評価結果 |
|----------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------|-----------|-------------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|-------|---------|--------------|------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------|------|
|                                                                |          | 公共関<br>与、事<br>業執行<br>主体の<br>妥当性 | 経済効<br>率性 | 事業実<br>施、規<br>模の妥<br>当性 | 整備手<br>法の有<br>効性 | 環境負<br>荷への<br>配慮 | 事業計<br>画の熟<br>度 | 貢献度ランクの評価  |       |         |              |            | 副次効果ランクの評価  |     |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 | 貢献度<br>ランク | 危険度   | 損傷度     | 緊急輸送<br>道路指定 | 自動車交<br>通量 | 副次効果<br>ランク | 評点  |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 |            |       |         |              |            |             |     |     |            |         |      |      |
| 既存施設の老朽<br>化に伴い、施設の<br>脆弱化が進行し、<br>災害発生の危険<br>度が高い地区を<br>優先する。 | 道志       | ○                               | ○         | ○                       | ○                | ○                | ○               | a          | 耐震未補強 | C       | なし           | 1,063      | 1           | 1   | S I |            |         | 実施   |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 |            |       |         |              |            |             |     |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 |            |       |         |              |            |             |     |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 |            |       |         |              |            |             |     |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 |            |       |         |              |            |             |     |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 |            |       |         |              |            |             |     |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 |            |       |         |              |            |             |     |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 |            |       |         |              |            |             |     |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 |            |       |         |              |            |             |     |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 |            |       |         |              |            |             |     |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 |            |       |         |              |            |             |     |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 |            |       |         |              |            |             |     |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 |            |       |         |              |            |             |     |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 |            |       |         |              |            |             |     |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 |            |       |         |              |            |             |     |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 |            |       |         |              |            |             |     |     |            |         |      |      |
|                                                                |          |                                 |           |                         |                  |                  |                 | 基準値        | 耐震未補強 | E1,E2,C | 緊急輸送道路       | 3,340以上    | 基準値         | 1.0 |     |            |         |      |      |

副次効果評価シート

| 主要目標番号         |                    | Ⅱ-Ⅱ-1(2)         |                            | 主要目標に対応する副次効果項目 | 対象地区・箇所等で想定される副次効果 | 評価の説明            | 評価結果 |
|----------------|--------------------|------------------|----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|------|
| 主要目標           |                    | 災害に強い道路の確保       |                            |                 |                    |                  |      |
| 評価対象地区・箇所名     |                    | 道志               |                            |                 |                    |                  |      |
| 副次効果項目         | 主要目標体系             | Ⅰ-Ⅰ 交通の利便性の向上    | (1) 生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上   | ●               |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (2) 市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上 | ●               |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (3) 市街地内の交通の円滑化            |                 |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (4) 集落間・小規模拠点施設へのアクセス向上    | ●               |                    |                  |      |
|                |                    | Ⅰ-Ⅱ 生活環境の向上      | (1) 森林機能の維持・向上             |                 |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (2) 憩い空間の創出                |                 |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (3) 生活排水処理機能の向上            |                 |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (4) 良好な市街地空間の確保            |                 |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (5) 適正な居住空間の確保             |                 |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (6) 歩行者の通行空間の確保            | ●               |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (7) 道路景観の向上                |                 |                    |                  |      |
|                |                    | Ⅰ-Ⅲ 農林水産業の振興     | (1) 農村生活・生産機能の向上           |                 |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (2) 農業所得の向上                |                 |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (3) 農業用排水能力の向上             |                 |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (4) 農林水産業経営の合理化(非公共)       |                 |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (5) 森林整備の効率化               |                 |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (6) 洪水被害危険度の軽減             |                 |                    |                  |      |
|                |                    | Ⅱ 暮らしと経済活動の安全性確保 | Ⅱ-Ⅰ 交通の安全性の向上              | (1) 歩行者等の安全性の確保 | ●                  |                  |      |
|                | (2) 災害に強い道路の確保     |                  |                            |                 |                    |                  |      |
|                | (3) 都市災害防止         |                  |                            | ●               |                    |                  |      |
|                | (4) 交差点の安全性、円滑性の向上 |                  |                            |                 |                    |                  |      |
|                | Ⅱ-Ⅱ 洪水・土砂被害の防止     |                  | (1) 洪水被害の防止                |                 |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (2) 土石流被害の防止               |                 |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (3) 崖崩れ被害の防止               |                 |                    |                  |      |
|                |                    |                  | (4) 地滑り被害の防止               |                 |                    |                  |      |
|                | Ⅱ-Ⅲ 鳥獣被害の防止        |                  | (1) 鳥獣被害の軽減                |                 |                    |                  |      |
|                | 副次効果評価項目           |                  | 交通利便性                      | 交通ターミナル機能の強化    | ●                  |                  |      |
|                |                    | アクセス機能の維持        |                            | ●               | ○                  | 行き止まり集落の唯一のアクセス道 | 1    |
|                |                    | 主要渋滞ポイントの解消      |                            | ●               |                    |                  |      |
|                |                    | 生活環境             | 水質の浄化                      |                 |                    |                  |      |
|                |                    |                  | 大気汚染の軽減                    | ●               |                    |                  |      |
|                |                    |                  | 騒音・振動の軽減                   | ●               |                    |                  |      |
|                |                    |                  | 良好な景観の創出                   | ●               |                    |                  |      |
|                |                    |                  | バリアフリー化の促進                 | ●               |                    |                  |      |
|                |                    |                  | ライフラインの強化                  | ●               |                    |                  |      |
|                |                    |                  | 身近な緑地・交流の場の提供              | ●               |                    |                  |      |
| 飲雑用水の安定供給      |                    |                  |                            |                 |                    |                  |      |
| 糞尿の処理          |                    |                  |                            |                 |                    |                  |      |
| 地域の文化・学習等活動の支援 |                    |                  |                            |                 |                    |                  |      |
| 自然環境           |                    | 水源涵養機能の向上        | ●                          |                 |                    |                  |      |
|                |                    | 生態系空間の再生         |                            |                 |                    |                  |      |
|                |                    | 果樹園景観の保全         |                            |                 |                    |                  |      |
| 事故・災害防止        |                    | 防火帯・延焼遮断帯の確保     | ●                          |                 |                    |                  |      |
|                |                    | 緊急時の避難・救助機能の確保   |                            |                 |                    |                  |      |
|                |                    | 被害時の被害波及の防止      |                            |                 |                    |                  |      |
|                |                    | 既存施設の崩壊危険性の排除    |                            |                 |                    |                  |      |
|                |                    | 走行安全性の確保         | ●                          |                 |                    |                  |      |
| 生産性            |                    | 林業所得の向上          |                            |                 |                    |                  |      |
|                |                    | 遊休農地の解消          |                            |                 |                    |                  |      |
|                |                    | 新たな公共用地の創出       |                            |                 |                    |                  |      |
|                | 農地の保全              |                  |                            |                 |                    |                  |      |
|                | 農林産物の販売促進          |                  |                            |                 |                    |                  |      |
| その他            | 自然エネルギーの活用         |                  |                            |                 |                    |                  |      |
|                | リサイクルの推進           |                  |                            |                 |                    |                  |      |
|                | 文化・歴史的資源等の保存・復元    |                  |                            |                 |                    |                  |      |
|                | 他事業との一体施工          | ●                |                            |                 |                    |                  |      |
|                | 重要プロジェクトとしての位置づけ   | ●                |                            |                 |                    |                  |      |
|                |                    |                  |                            |                 |                    | 副次効果評価点合計        | 1    |

注1)「主要目標に対応する副次効果項目」の欄に「●」が附されている副次効果項目のうち、「対象地区・箇所等で想定される副次効果」の欄に「○」を記入、「評価の説明」欄に具体的な評価内容を記入する。  
注2)副次効果未評価、他ツ主要目標に該当するものは、当該主要目標で評価項目が設定されている場合に「○」を記入、評価結果は、評価項目の欄に「○」を記入する。