



知ってる？



Fujiトラムの ホント

Fujiトラムは、
富士山とリニア山梨県駅を
直結する新しい乗り物です。
では、何のためにつくるの？
山梨の暮らしはどう変わるの？
3つのクイズで確かめてみませんか。

○×クイズ

Q.1

トラムは、
富士山に登る人の
ためだけの
乗り物である

Q.2

リニアと
トラムを使えば、
名古屋から
河口湖IC付近まで
1時間半で
行けるようになる

Q.3

山梨県駅に
停まるリニアは
1時間に1本。
この本数は
もう増やせない





A.1

トラムは、
富士山に登る人の
ためだけの
乗り物である

①

トラムで直結

トラムは、富士山と
リニア山梨県駅を直結します。

名古屋方面から

富士山へ向かう人の流れができ
やまなし全体に恵みをもたらします。

富士登山のためだけの
乗り物ではありません。

A.2

リニアと
トラムを使えば、
名古屋から
河口湖 IC 付近まで
1 時間半で
行けるようになる

②

乗降客が増える

今は3時間半以上かかります。

リニアなら名古屋—県駅は45分。

トラムで河口湖 IC 付近まで約50分。

東京からだけではなく、
これまで富士山に来にくかった
中京・関西からの新しい人の流れが
県駅に集まります。

A.3

山梨県駅に
停まるリニアは
1 時間に 1 本。
この本数は
もう増やせない

③

停車本数が増える

今の予定は1時間に1本。

これでは普段使いはできません。

本数は、乗降客数で決まります。

トラムで県駅に人が集まれば、
停める理由を、
山梨自身がつくれます。



② 45分

① 50分

③
リニア
山梨県駅

河口湖 IC
付近

④
25分

品川



東京からの Uターン率アップ

本数が増えれば、品川まで
25分のリニア通勤が可能に。

甲府市の土地の値段は、
東京23区のおよそ23分の1。

東京では手の届かない
広い家と庭が手に入ります。

その人たちを迎えるのは、
甲府盆地です。

移住
しやすい!

甲府市の
土地
3.7 万円
(1m²あたり)

東京23区の
土地の価格
84 万円
(1m²あたり)

Fujiトラムの詳細は
こちらから



Fujiトラムで、
リニアの停車本数を増やす。
人口を増やす。

