

# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合6号橋(仮称)上部工事(一部債務)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

本工事は外回り線においては、床版コンクリート（道路部分のコンクリート）の打設作業を完了し、壁部分の型枠組立て作業を行っております。また、同時進行で内回り線の床版鉄筋組立作業も行っております。今後、アジテーター車（生コン運搬車両）等の往来が多くなる日もありますが、近隣の方々及び通行者様へのご迷惑の無いように細心の注意を払い施工に取り組んで参ります。

今後ご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご協力をお願い致します。

【現場全景（上空より）】



【工 期】 令和5年3月17日 から 令和7年1月31日

【工事概要】 橋梁上部工

単純合成床版橋（外回り）L=38.0m、（内回り）L=28.0m

床版工 V=409m<sup>3</sup>、橋梁附属物工 1式

【工事進捗】 令和6年8月末時点 92.0%

【施 工 者】 早野組・大新工業・三枝組共同企業体

現場代理人・監理技術者

(株)早野組 松井大輔

主任技術者

大新工業(株) 清水信

主任技術者

(株)三枝組 萩原慎二



# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合2号橋(仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事は、鋼桁と合成床版の架設作業が完了し、残作業としては排水管の取付作業、合成床版上面の現場継手部と排水管の塗装作業及び支承部の溶接等と細かい作業が残っております。

地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。



橋形式：鋼5径間連続合成少数鈹桁橋

橋 長：200.000m

支間長：39.250m+40.000m+40.000m+40.000m+29.250m

全幅員：9.520m～13.890m

桁 高：2.300m

工 事 概 要：鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、合成床版架設工、  
巻立コンクリート工、橋梁付属物工、仮設工

工 期：令和5年3月17日～令和7年1月31日

施 工 者：飯田鉄工・榑崎製作所 共同企業体

工 事 進 捗 率：95.3% (令和6年8月末時点)

現場代理人・監理技術者 志村 一也 飯田鉄工(株)

監理技術者 菅野 伸正 (株)榑崎製作所



# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期)落合東ランプ橋 (仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)(余フ)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事は、現在工場にて橋桁製作の準備を行っており、令和6年9月から本格的に現場工事を開始する予定です。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

現場位置



検査路製作状況



## 【Aランプ橋】

橋形式：鋼3径間連続合成鈹桁橋  
 橋 長：82.000m  
 支間長：25.500m+30.000m+25.500m  
 全幅員：5.500m～6.390m  
 桁 高：1.600m

## 【Bランプ橋】

橋形式：鋼3径間連続合成鈹桁橋  
 橋 長：74.000m  
 支間長：23.000m+27.000m+23.000m  
 全幅員：5.500m～6.390m  
 桁 高：1.600m

工 事 概 要：鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、橋梁付属物工、仮設工

工 期：令和5年8月4日～令和7年6月30日

施 工 者：飯田鉄工株式会社

工 事 進 捗 率：79.5% (令和6年8月末時点)

現場代理人・監理技術者 澤田 浩伸 飯田鉄工(株) 

# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合4号橋(仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

本工事は、現在工場にて橋桁製作の準備を行っており、令和7年2月頃から現場工事を開始する予定です。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

現場位置図



橋梁製作状況



橋形式：鋼4径間連続細幅箱桁橋

橋 長：188.000m

支間長：42.400m+43.000m+51.000m+50.400m

全幅員：9.620m～13.890m

桁 高：2.100m

工 事 概 要：鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、合成床版工  
橋梁付属物工、仮設工

工 期：令和5年12月19日～令和7年12月19日

施 工 者：横河ブリッジ・飯田鉄工 共同企業体

工 事 進 捗 率：39.1% (令和6年8月末時点)

現場代理人・監理技術者 佐藤 了 (株)横河ブリッジ

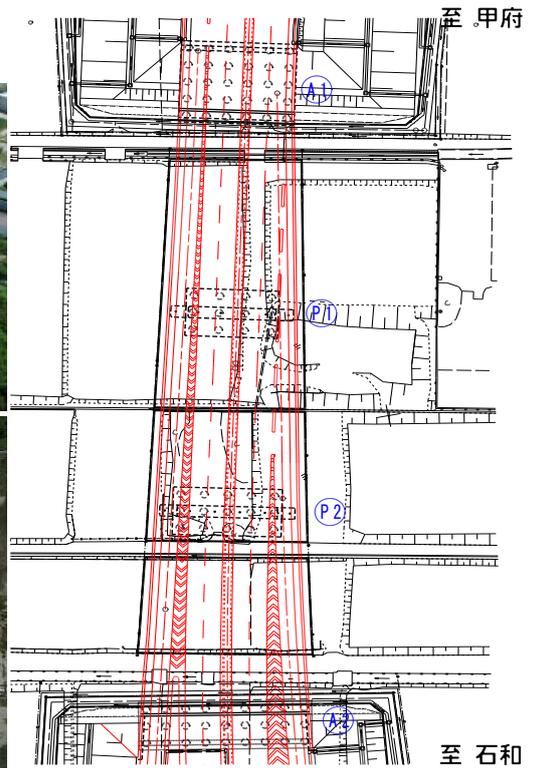
監理技術者 川口 和枝 飯田鉄工(株)

# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋 床版工事(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、中央分離帯の施工が終わり、壁高欄の施工準備ををしております。これからも、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。



## 工事概要

鋼橋上部工 (鋼 3 径間連続合成鋼桁橋)

橋長 L = 133m

床版工 V = 981m<sup>3</sup> (A = 3691m<sup>2</sup>)

壁高欄工 L = 399m

伸縮装置 N = 5基 鋼製排水工 一式

工期 令和 5 年 11 月 22 日 ~ 令和 7 年 2 月 28 日

工事進捗率 令和 6 年 8 月末時点 62.64%

只今工事中



現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

渡邊 治



工事につき  
大変、ご迷惑を  
おかけしております



道を拓く技術と創造



飯塚工業



# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 濁平等川大橋床版工事(一部債務)(余フ)(補特)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

現在、鉄筋の組立を進めており、9月初旬には完了する見込みとなっています。

その後は、路面を流れる雨水を流すための排水装置の施工に進んでいきます。

工事期間中はご不便ご迷惑をお掛け致しますが、安全には十分に配慮し早期完成を目指してまいりますので、ご理解とご協力をお願い致します。

【上空より撮影 令和6年8月末現在】



【工 期】 令和 6年 3月 27日 から 令和 7年 5月 30日

【工事概要】 鋼橋上部工(鋼3径間連続合成床版箱桁橋) 橋長L=222.0m

床版工 V=1,140m<sup>3</sup> (A=4,532m<sup>2</sup>)

壁高欄工 L=662m

伸縮装置工 N=2基

【工事進捗】 令和6年8月末時点 20.8%

【施 工 者】 早野組・風間興業共同企業体

現場代理人・監理技術者

(株)早野組

原藤創平



主任技術者

風間興業(株)

木俣隆司



## 国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 落合3号橋（仮称）上部工事（一部債務）（余フ）（補特）

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事に当たり、ご理解とご協力いただき誠にありがとうございます。

本工事は、現在工場にて橋桁製作の準備を行っております。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。



工事概要：鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、橋梁附属物工、仮設工

橋梁形式：鋼6径間連続合成鈹桁橋

橋長：210.000m

桁長：209.750m

支間長：30.400+4@37.000m+30.400m

全幅員：9.620m

工期：令和6年3月27日～令和8年3月13日

工事進捗率：令和6年9月時点 21.3%

**施工者： 高田機工・飯田鉄工 国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）  
落合3号橋上部工事共同企業体**

現場代理人・監理技術者

山本 直樹

高田機工株式会社

監理技術者

中村 英貴

飯田鉄工株式会社