

1. 事業説明シート

事業名	道路事業 [緊急道路整備改築事業費 (国補)]	事業箇所	山梨市下石森	地区名	(一) 山梨市停車場線 (下石森工区)	事業主体	山 梨 県																																							
<p>(1) 事業の概要</p> <p>①課題・背景 (一) 山梨市停車場線は、山梨市駅前を起点とし、国道411号交差点までを結ぶ幹線道路である。起点側では都市計画道路根津橋通り線を経由して国道140号に接続、終点側においては国道411号、20号ならびに中央自動車道一宮御坂IC方面に接続しており、山梨市の幹線道路を結ぶ重要な路線である。このため、拠点へのアクセス機能を強化するとともに、緊急輸送道路として信頼性の確保、交通安全性の向上を図る必要がある。</p> <p>②整備目標・効果 □主要目標 ○市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上 道路改良率 50.4% (R4道路現況表) <64.0%未満 ※ 混雑時走行速度22.9km/h (H27センサス) <30.0km/h以下 ※ ※評価基準値 □副次目標 ○歩行者等の安全性の確保 歩行者・自転車交通量 356人台/12h >93人台/12h以上※ 自動車交通量 4,646台/12h >3,428台/12h(平日)以上※ 小中学校からの距離200m <概ね1km以内※ 現況の歩道幅員 片側1.0m <1.4m未満※ ※評価基準値 □副次効果 ○緊急時の避難・救助機能の確保 (第二次緊急輸送道路の整備)</p>				<p>(3) 事業の妥当性評価</p> <p>①公共関与の妥当性 (行政が行うべき事業か) <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 一般通行の用に供する県道であり、極めて公共性が高い。</p> <p>②事業執行主体の妥当性 (県が行うべきか) <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 県道であり、道路法第15条により県が行うべき事業である。</p> <p>③経済妥当性 <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない</p> <table border="1"> <tr> <td>総事業費</td> <td>850 百万円</td> <td>工期</td> <td>R5 ~ R14</td> <td>基準年</td> <td>R5</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">経済効率性</td> <td>費用</td> <td>663 百万円</td> <td>便益</td> <td colspan="2">1667 百万円</td> </tr> <tr> <td>建設費</td> <td>643 百万円</td> <td>走行時間短縮</td> <td colspan="2">1465 百万円</td> </tr> <tr> <td>維持管理費</td> <td>20 百万円</td> <td>走行経費減少</td> <td colspan="2">168 百万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通事故減少</td> <td colspan="2">21 百万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>その他※</td> <td colspan="2">13 百万円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">B/C</td> <td colspan="4">2.5</td> </tr> </table> <p>※その他は、救急救命便益、観光客増加便益 費用便益比 (B/C) は、国の採択基準1.0を超えている。</p> <p>④事業実施・規模の妥当性 <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 都市計画道路である (都) 山梨市駅南線による整備済み区間から県道下神内川石和温泉 (停) 線までの区間</p> <p>⑤整備手法の有効性 <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 現道拡幅が経済性、施工性、地域への影響に対して最も優れる方法である。</p> <p>⑥環境負荷等への配慮 <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 現道拡幅工事であり、大規模な地形改変を伴わない構造を検討し、環境への負荷を最小限に抑える。</p> <p>⑦事業計画の熟度 <input type="radio"/> 妥当 <input type="radio"/> 妥当でない 地元から早期の事業実施について要望を受けている。</p>				総事業費	850 百万円	工期	R5 ~ R14	基準年	R5	経済効率性	費用	663 百万円	便益	1667 百万円		建設費	643 百万円	走行時間短縮	1465 百万円		維持管理費	20 百万円	走行経費減少	168 百万円				交通事故減少	21 百万円					その他※	13 百万円		B/C		2.5			
総事業費	850 百万円	工期	R5 ~ R14	基準年	R5																																									
経済効率性	費用	663 百万円	便益	1667 百万円																																										
	建設費	643 百万円	走行時間短縮	1465 百万円																																										
	維持管理費	20 百万円	走行経費減少	168 百万円																																										
			交通事故減少	21 百万円																																										
			その他※	13 百万円																																										
B/C		2.5																																												
<p>(2) 整備内容</p> <p>①整備内容 道路改良 L=350m W=6.5 (15.5) m</p> <p>②着手年度 令和5年度 ③完成見込年度 令和14年度</p> <p>④総事業費 約850百万円 (国費471百万円(5.55/10)県費379百万円(4.45/10))</p> <p>⑤年度別の整備内容 (事業費)</p> <table border="1"> <tr> <td>令和5年度</td> <td>詳細設計</td> <td>10 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和6年度</td> <td>用地調査</td> <td>20 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和7~8年度</td> <td>用地買収</td> <td>300 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和9~10年度</td> <td>用地買収、道路改良工事</td> <td>200 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和11~14年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>320 百万円</td> </tr> </table> <p>※記載内容は見込みであり、確定したものではない。</p> <p>⑥既整備内容・期間・事業費 (都) 山梨市駅南線 (I期工区) L=720m W=17.0m H24~R2 C=42億円 (一) 山梨市停車場線 (重川橋) L=520m W=13.5~14.5m H18~25 C=16億円</p>				令和5年度	詳細設計	10 百万円	令和6年度	用地調査	20 百万円	令和7~8年度	用地買収	300 百万円	令和9~10年度	用地買収、道路改良工事	200 百万円	令和11~14年度	道路改良工事	320 百万円	<p>総合評価 [貢献度ランク : a]</p> <p>(4) 事業位置図等</p>																											
令和5年度	詳細設計	10 百万円																																												
令和6年度	用地調査	20 百万円																																												
令和7~8年度	用地買収	300 百万円																																												
令和9~10年度	用地買収、道路改良工事	200 百万円																																												
令和11~14年度	道路改良工事	320 百万円																																												

2. 添付資料シート

