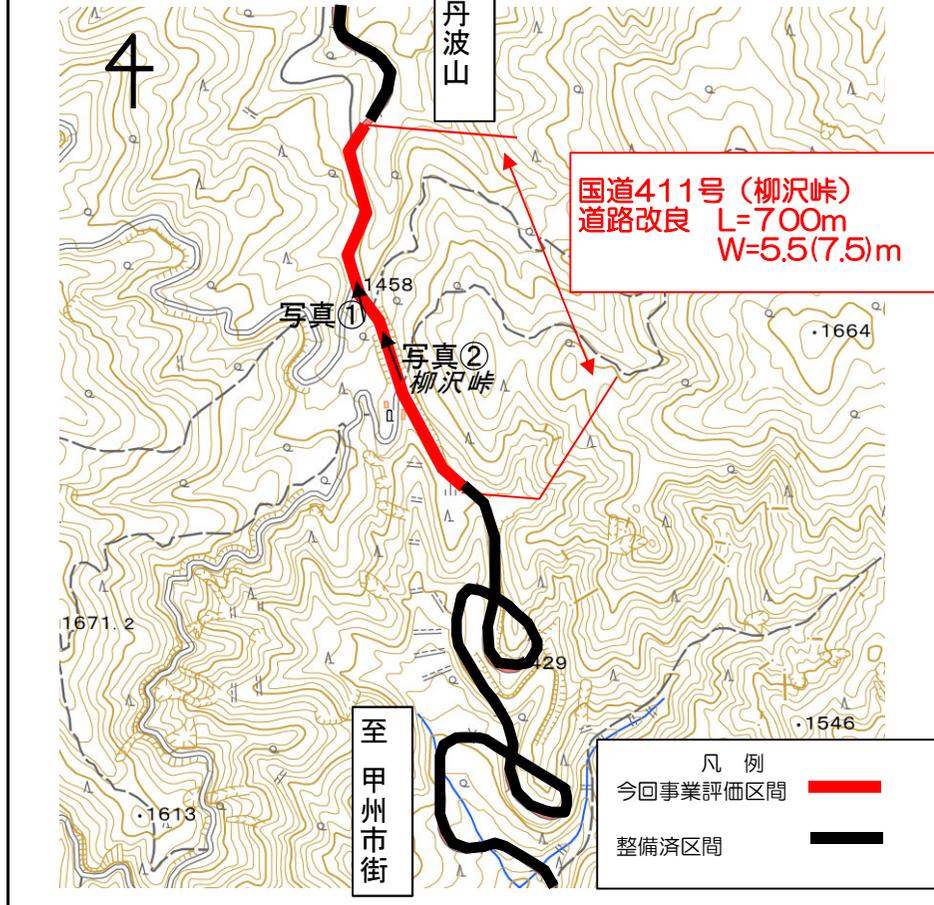


1. 事業説明シート

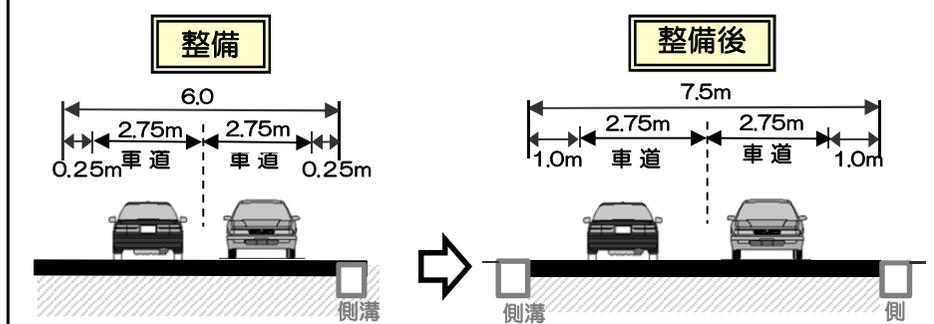
<b>事業名</b>	道路事業[緊急道路整備改築事業 (国補)]	<b>事業箇所</b>	甲州市塩山上萩原	<b>地区名</b>	国道411号 (柳沢峠)	<b>事業主体</b>	山梨県																																						
<b>(1) 事業の概要</b>				<b>(3) 事業の妥当性評価</b>																																									
<p><b>①課題・背景</b></p> <p>本路線は、東京都八王子市を起点とし甲州市を経て甲府市に至る延長約120kmの幹線道路であり、観光道路としての機能や国道20号の代替的機能及び第一次緊急輸送道路および重要物流道路の補完路としての役割を担う重要な路線である。 このうち甲州市塩山上萩原は、未改良で道路の線形も悪いことや、豪雨時には土砂の流出などによる通行規制も発生していることから、交通の円滑化向上や安全性確保のため、早急に道路整備を進める必要がある。</p> <p><b>②整備目標・効果</b></p> <p>□主要目標 ○災害に強い道路の確保 危険度 (落石等) : 「要監視」箇所 有 損傷度等 (落石等) : 通行止め実績 (過去3年) 2回 ≥ 2回以上 ※ 緊急輸送道路の指定 : 有 (第一次緊急輸送道路) 自動車交通量: 1,181台/12h (H27センサス) &lt; 3,428台/12h (平日) 以上 ※ ※評価基準値</p> <p>□副次目標 ○生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上 混雑時走行速度: 29km (R4実測) &lt; 30km/h以下 ※ 自動車交通量: 1,181台/12h &lt; 3,428台/12h (平日) 以上 (H27センサス) ※ ※評価基準値</p> <p>□副次効果 ○アクセス機能の維持 (通行止による迂回に2倍以上の時間が必要となる道路である。)</p>				<p>妥当 妥当でない</p> <p><b>①公共関与の妥当性 (行政が行うべき事業か)</b> <input type="radio"/> ○ <input type="checkbox"/></p> <p>・一般通行の用に供する県管理国道であり、極めて公共性が高い</p> <p><b>②事業執行主体の妥当性 (県が行うべきか)</b> <input type="radio"/> ○ <input type="checkbox"/></p> <p>・県管理国道の改良事業であり、道路法第12条により県が行うべき事業である。</p> <p><b>③経済妥当性</b> <input type="radio"/> ○ <input type="checkbox"/></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>総事業費</td> <td>450 百万円</td> <td>工期</td> <td>R5~R14</td> <td>基準年</td> <td>R5</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">経済効率性</td> <td>費用</td> <td>415 百万円</td> <td>便益</td> <td colspan="2">616 百万円</td> </tr> <tr> <td>建設費</td> <td>343 百万円</td> <td>走行時間短縮</td> <td colspan="2">575 百万円</td> </tr> <tr> <td>維持管理費</td> <td>72 百万円</td> <td>走行経費減少</td> <td colspan="2">38 百万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>交通事故減少</td> <td colspan="2">1 百万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>その他※</td> <td colspan="2">2 百万円</td> </tr> <tr> <td colspan="3">B/C</td> <td colspan="3">1.5</td> </tr> </table> <p>※その他は、救急救命率向上便益、観光客増加便益 費用便益比 (B/C) は、国の採択基準1.0を超えている。</p> <p><b>④事業実施・規模の妥当性</b> <input type="radio"/> ○ <input type="checkbox"/></p> <p>国道411号の他に同等の施設はなく、柳沢峠から丹波山村に至る未整備区間を現道拡幅事業として順次整備する計画である。</p> <p><b>⑤整備手法の有効性</b> <input type="radio"/> ○ <input type="checkbox"/></p> <p>甲州市塩山上萩原の未整備区間の解消を図るにあたり、現道拡幅により地形改変を最小限とすることで、最も経済的な計画とした。</p> <p><b>⑥環境負荷等への配慮</b> <input type="radio"/> ○ <input type="checkbox"/></p> <p>現道拡幅事業であり環境への影響は少ない。</p> <p><b>⑦事業計画の熟度</b> <input type="radio"/> ○ <input type="checkbox"/></p> <p>甲州市と丹波山村を結ぶ唯一の幹線道路であるため、地元より早急な整備が望まれている。(国道411号改修促進期成同盟会)</p>				総事業費	450 百万円	工期	R5~R14	基準年	R5	経済効率性	費用	415 百万円	便益	616 百万円		建設費	343 百万円	走行時間短縮	575 百万円		維持管理費	72 百万円	走行経費減少	38 百万円				交通事故減少	1 百万円				その他※	2 百万円		B/C			1.5		
総事業費	450 百万円	工期	R5~R14	基準年	R5																																								
経済効率性	費用	415 百万円	便益	616 百万円																																									
	建設費	343 百万円	走行時間短縮	575 百万円																																									
	維持管理費	72 百万円	走行経費減少	38 百万円																																									
			交通事故減少	1 百万円																																									
			その他※	2 百万円																																									
B/C			1.5																																										
<b>(2) 整備内容</b>				<b>総合評価</b>																																									
<p><b>①整備内容</b> 道路改良 L=700m W=5.5(7.5)m</p> <p><b>②着手年度</b> 令和5年度 <b>③完成見込年度</b> 令和14年度</p> <p><b>④総事業費</b> 約450百万円 (国費275百万円(6.105/10)県費175百万円(3.895/10))</p> <p><b>⑤年度別の整備内容</b> (事業費)</p> <table style="width:100%;"> <tr> <td>令和5年度</td> <td>測量設計</td> <td>20 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和6年度</td> <td>用地測量</td> <td>20 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和7年度</td> <td>用地取得</td> <td>40 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和8~13年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>350 百万円</td> </tr> <tr> <td>令和14年度</td> <td>道路改良工事・台帳作成</td> <td>20 百万円</td> </tr> </table>				令和5年度	測量設計	20 百万円	令和6年度	用地測量	20 百万円	令和7年度	用地取得	40 百万円	令和8~13年度	道路改良工事	350 百万円	令和14年度	道路改良工事・台帳作成	20 百万円	<b>[貢献度ランク: a]</b>																										
令和5年度	測量設計	20 百万円																																											
令和6年度	用地測量	20 百万円																																											
令和7年度	用地取得	40 百万円																																											
令和8~13年度	道路改良工事	350 百万円																																											
令和14年度	道路改良工事・台帳作成	20 百万円																																											
<p>※記載内容は見込みであり、確定したものではない。</p> <p><b>⑥既整備内容・期間・事業費</b></p> <p>御屋敷拡幅 (事業中) L=500m W=5.5(7.5)m R4~R13 C=400百万円 上萩原Ⅲ期バイパス L=1,960m W=5.5(7.0)m H22~R3 C=4,600百万円</p>				<p><b>(4) 事業位置図等</b></p>																																									

## 2. 添付資料シート

【平面図】S=1:1000



【標準横断面図】



【写真①】



【写真②】

