

# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 濁川・平等川橋(仮称)鋼橋上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工にあたり、ご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

1月に第2回送出し架設(約30m)が終了し、3月の第3回送出し架設(約67m)に向けて現在準備中です。

現場施工中は、ご不便やご迷惑をおかけすることと思っておりますが、よろしくお願いいたします。

## 架橋位置写真



550t吊クレーン組立



550t吊クレーン組立完了



P1送出し設備組立

【工事概要】 鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、合成床工、橋梁付属物工

橋梁形式 : 鋼3径間連続非合成箱桁橋(合成床版)

橋長 : 222.0m

支間長 : 55.6m+91.0m+72.6m

全幅員 : 23.343~19.140~21.136m

【工期】 令和2年12月16日~令和5年12月28日

【工事進捗率】 令和5年2月末時点 67.9%

【施工者】 横河ブリッジ・檜崎製作所・飯田鉄工 共同企業体

現場代理人	中居 達也	(株)横河ブリッジ
監理技術者	長田 中	(株)横河ブリッジ
監理技術者	矢ヶ崎 保幸	(株)檜崎製作所
監理技術者	岡 道也	飯田鉄工(株)

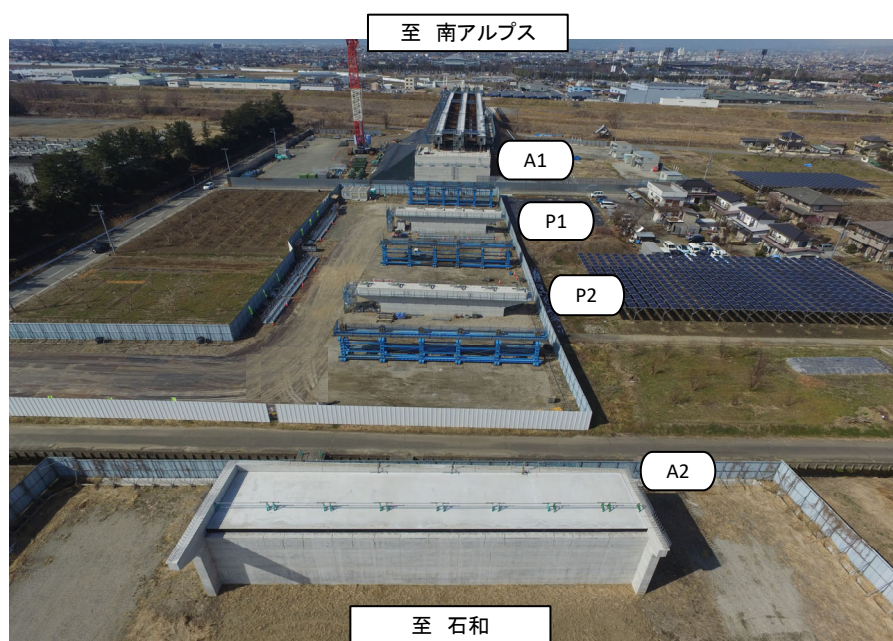


# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在、2月末から3月末まで予定している、クレーンによる桁の架設に向けて準備を進めております。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。



橋形式：鋼3径間連続合成鈹桁橋

橋 長：133.000m

支間長：43.700m+44.000m+43.700m

全幅員：23.058m～33.594m

桁 高：2.300m

工 事 概 要：鋼橋工場製作工・架設工、合成床版架設工、  
巻立コンクリート工、橋梁附属物工

工 期：令和3年12月16日～令和6年3月15日

施 工 者：飯田鉄工・横河ブリッジ・三井住友建設鉄構エンジニアリング 共同企業体

工 事 進 捗 率：54.6% (令和5年2月末時点)

現場代理人・監理技術者 志村 一也 飯田鉄工(株)

監理技術者 塚原 弘光 (株)横河ブリッジ

監理技術者 加藤 清治 三井住友建設鉄構エンジニアリング(株)



# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合3・4号橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

現在、橋脚の基礎工事（場所打杭工）が完了し、橋脚躯体工の施工を行っています。施工は順調に進んでおり、完成へ向けて今後も安全最優先で作業を行っていきます。

工事期間中はご不便ご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご協力をお願い致します。

【現況写真】



【工 期】 令和4年4月27日 から 令和5年7月31日

【工事概要】 橋梁下部工（橋脚4基 P20～P23）  
T型橋脚 H=7.6m～9.1m V=845m<sup>3</sup>  
場所打杭(φ1500) L=36.0m～44.5m N=18本  
道路改良工（迂回路） 1式 仮設工 1式

【工事進捗】 令和5年2月末時点 75.3%



現場代理人・監理技術者

(株)早野組 町田恭一郎

山梨県甲府市東光寺1-4-10

# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合2・3号橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)(2補)

春なお浅く、朝夕はまだまだ冷え込みが厳しい今日この頃ですが  
地域の皆様にはご健勝のこととお慶び申し上げます。  
平素は公共事業に格別なご高配を賜り心から感謝いたしております。

当工事においては2月上旬より橋脚躯体工の底版コンクリート作業と、東側の  
側道沿いのL型擁壁・排水構造物作業に入りました。

地域の皆様やご通行の皆様方にはご不便ご迷惑をお掛けしているところでは  
ございますが、安全第一で工事の進捗を図って参りたいと思っておりますので  
何卒ご協力のほどよろしくお願いいたします。

【 上空からドローンにて現場を撮影 】



## 工事概要

橋梁下部工(P13~P16)

T型橋脚

N=4基 H=7.8~8.2m V=758m<sup>3</sup>

場所打杭(φ1500)

L=37.0~45.0m N=16本

道路改良工 L=160m

## 工期

令和 4年 3月 24日

~令和 5年 8月31日

工事進捗率 67.0%(R5.2月末時点)

 齋藤建設株式会社

山梨県甲府市青沼二丁目11-22 TEL : 055-233-9107 FAX : 055-233-6382

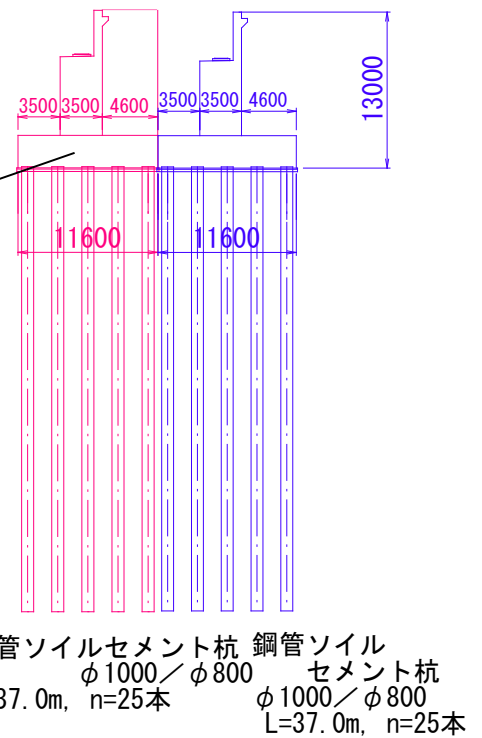
現場代理人 : 田中 俊



# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 渋川第一橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)(2補)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

R5. 2月末現在の進捗状況は、橋台の底版部のコンクリート打設を行ってます。引き続き橋台本体を構築していきます。これから、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。



## 工事概要

橋台下部工 (A 2 橋台)  
 逆T式橋台 2基 H=12.2~12.9m、V=1,388m<sup>3</sup>  
 鋼管ソイルセメント杭 (φ1000/φ800) L=37m、N=50本  
 仮設工 1式

工期 令和 4年 3月24日~令和 5年 8月31日

工事進捗率 R5. 2月末時点 78.09%

現場代理人・監理技術者兼務  
 株式会社 飯塚工業  
 渡邊 治  
 主任技術者  
 矢崎興業 株式会社  
 小泉 和也

道を拓く技術と創造 **飯塚工業** **YAZAKI 矢崎興業** 株式会社

国道140号渋川第一橋(仮称)下部工事 共同企業体

# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 渋川第一橋(仮称)下部工事その1(一部債務)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を  
いただき誠にありがとうございます。

令和5年2月末現在の進捗状況ですが、渋川と国道140号を渡る橋の土台である橋台を  
支える既製杭(鋼管ソイルセメント杭70本)の施工を行っています。

これからも、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行っていきます。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の  
完成を目指してまいります。



## 工事概要

橋梁下部工 (A1橋台・内回り・外回り)

逆T式橋台 H=11.8m 2基 V=1740m<sup>3</sup>

鋼管ソイルセメント杭φ1000/φ800L=35.5mN=70本

仮設工 一式

工期 令和4年10月11日～令和6年5月31日


工事進捗率 令和5年2月末時点 13.0%

現場代理人・監理技術者兼務

 **K.K. 飯塚工業**

坂本 学

主任技術者

 **中村工務店**

雨宮 晴彦

主任技術者

 **風間興業**

小越 昭彦

飯塚工業・中村工務店・風間興業国道140号渋川第一橋下部工事その1共同企業体

