

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 濁川・平等川橋(仮称)鋼橋上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工にあたり、ご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

第1回主桁の地組立てが完了し、11月に行う送出し架設に向けた設備関係の組立を行っています。

現場施工中は、ご不便やご迷惑をおかけすることと思っておりますが、よろしくお願いいたします。

架橋位置写真



台車設備



手延べ機組立

【工事概要】 鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、合成床工、橋梁付属物工

橋梁形式 : 鋼3径間連続非合成箱桁橋(合成床版)

橋長 : 222.0m

支間長 : 55.6m+91.0m+72.6m

全幅員 : 23.343~19.140~21.136m

【工期】 令和2年12月16日~令和5年12月28日

【工事進捗率】 令和4年10月末時点 45.5%

【施工者】 横河ブリッジ・檜崎製作所・飯田鉄工 共同企業体

現場代理人 中居 達也
 監理技術者 長田 中
 監理技術者 矢ヶ崎 保幸
 監理技術者 岡 道也

(株)横河ブリッジ
 (株)横河ブリッジ
 (株)檜崎製作所
 飯田鉄工(株)

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合6号橋(仮称)外下部工事(一部債務)(余7)(2補) (落合8工区)

地域住民のみなさまにおかれましては、日頃より工事へのご協力頂きありがとうございます。

工事の進捗状況についてお知らせ致します。

現在、工事は完了しています。(10月下旬)

工事施工中、地域住民のみなさまには、ご迷惑をおかけいたしましたが、無事に工事を完成することができました。ご理解とご協力のほど、有難うございました。



工

工事概要：橋梁下部工

橋台N=1基、橋脚N=4基、場所打ち杭 L=43.5~44.5m

道路改良工

地盤改良工(中層混合処理)V=458m³、側溝工 1式

工事進捗状況：10月末時点 100%



齋藤建設・宏和建设共同企業体



国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 東油川ランプ道路改良工事（一部債務）（余フ）（2補）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

おかげさまで令和4年9月29日をもって工事完成となりました。
工事期間中におきまして皆様には多大なるご理解、ご協力を賜り、誠にありがとうございました。



全体工事内容

- ・地盤改良工(地盤を固くする工事)
工事面積=3,430㎡
- ・場所打函渠工(道路用の箱型通路)
幅=8.00m/高さ=5.80m/全長=42.4m
- ・排水構造物工(水路工事)
全長=114m

工事完成日：令和4年9月29日

工事進捗率：100%

施工者：  風間興業株式会社

担当者： 現場代理人：浅川 悟

主任(監理)技術者：芦沢 貴雄

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 渋川2の橋（仮称）橋梁工事（一部債務）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を頂き、誠にありがとうございます。

本工事は、新山梨環状道路建設に伴う、渋川を渡る橋梁工事を行っています。

現在は、上部工の床版コンクリートが完了し、工事最終段階の現道復旧及び道路改良の準備を行っています。

引き続き、工事施工中にはご不便やご迷惑お掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期完成を目指してまいります。

令和4年10月末の状況



令和4年10月末の状況（橋梁上部工）



工事概要

橋梁上部工 1式
橋梁下部工 橋台2基
護岸復旧工 1式
土留・仮締切工 2箇所
道路改良工 排水、縁石、舗装 1式

現場代理人・監理技術者兼務
株式会社 飯塚工業
前田 孝義
主任技術者
風間興業 株式会社
風間 勇志

工期 令和3年11月19日～令和5年2月10日

工事進捗率 令和4年10月末時点 87%

飯塚工業・風間興業国道140号渋川2の橋（仮称）橋梁工事共同企業体

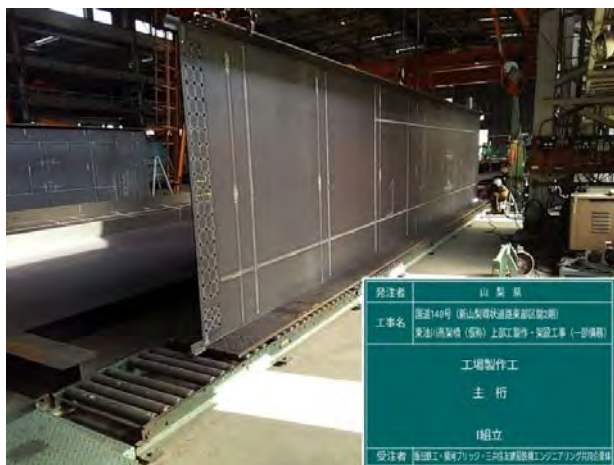
国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在、本工事は、工場にて橋桁製作を行っており、令和4年11月頃から現場工事を開始する予定です。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

橋桁製作状況



橋桁製作状況



橋形式：鋼3径間連続合成鋼桁橋

橋長：133.000m

支間長：43.700m+44.000m+43.700m

全幅員：23.058m～33.594m

桁高：2.300m

工事概要：鋼橋工場製作工・架設工、合成床版架設工、
巻立コンクリート工、橋梁付属物工

工期：令和3年12月16日～令和6年3月15日

施工者：飯田鉄工・横河ブリッジ・三井住友建設鉄構エンジニアリング共同企業体

工事進捗率：12.6% (4月末時点)

現場代理人・監理技術者 齊藤 祐二 飯田鉄工(株)

監理技術者 鈴木 正義 (株)横河ブリッジ

監理技術者 細田 英希 三井住友建設鉄構エンジニアリング(株)



国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合3・4号橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

現在、現道切り替えが完了し橋脚の基礎工事（場所打杭工）を施工しています。施工は順調に進んでおり、18本中8本目まで施工が完了しました。

工事期間中はご不便ご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご協力をお願い致します。

【現況写真】



【工 期】 令和4年4月27日 から 令和5年7月31日

【工事概要】 橋梁下部工（橋脚4基 P20～P23）
T型橋脚 H=7.6m～9.1m V=845m³
場所打杭(φ1500) L=36.0m～44.5m N=18本
道路改良工（迂回路） 1式 仮設工 1式

【工事進捗】 令和4年10月末時点 42.8%



現場代理人・監理技術者
株早野組 町田恭一郎
山梨県甲府市東光寺1-4-10

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 落合西本線橋床版工事（一部債務）（余フ）（2補）



日頃より、地域住民の皆様には、工事のご理解ご協力を
頂きありがとうございます。
10月末現在、床版部のコンクリートが完了し、地覆工 壁
高欄の施工を行っています。
信頼に応える技術をもとに安全施工を行ないますので、
宜しくお願いします。



工 期：令和4年3月24日～令和5年3月15日

工 事 概 要：鋼橋上部
鋼橋上部工（鋼3径間連続比合成鈹桁橋 L=154.0m）
床版コンクリート工 A=2950m² V=783m³
壁高欄工 L=461m，伸縮装置 N=1基
鋼製排水工 1式

工事進捗状況：10月末時点 78%

株式会社 三枝組
現場代理人 相原 伸年



国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合2・3号橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)(2補)

秋も深まり朝夕はめっきり冷え込むようになりました。
地域の皆様方におかれましてはお変わりなくお過ごしでしょうか。
また、日頃から公共工事へのご協力を賜り、心よりお礼申し上げます。

現在、当工事においては11月中旬頃まで場所打杭の作業予定であり
その後は橋脚躯体工の作業に入ります。
地域の皆様やご通行の皆様方にはご不便ご迷惑をお掛けしているところでは
ございますが、安全第一で工事の進捗を図って参りたいと思っておりますので
何卒ご協力のほどよろしくお願いいたします。

【 上空からドローンにて現場を撮影 】



工事概要

橋梁下部工(P13～P16)

T型橋脚

N=4基 H=7.8～8.2m V=758m³

場所打杭(φ1500)

L=37.0～45.0m N=16本

道路改良工 L=160m

工期

令和 4年 3月 24日

～令和 5年 8月31日

工事進捗率 44.9%(10月末時)

 齋藤建設株式会社

山梨県甲府市青沼二丁目11-22 TEL : 055-233-9107 FAX : 055-233-6382

現場代理人 : 田中 俊

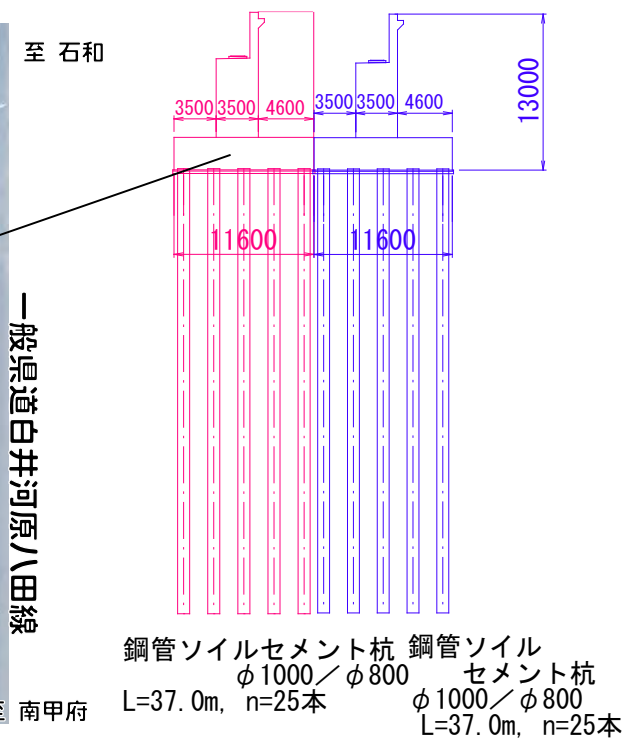


国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 渋川第一橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)(2補)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

10月末現在の進捗状況は、橋台の基礎(鋼管ソイルセメント杭)の施工を行っております。これから、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。



工事概要

橋台下部工 (A2橋台)

逆T式橋台 2基 H=12.2~12.9m、V=1,388m³

鋼管ソイルセメント杭 (φ1000/φ800) L=37m、N=50本

仮設工 1式

工期 令和4年3月24日~令和5年8月31日

工事進捗率 10月末時点 40.43%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

渡邊 治

主任技術者

矢崎興業 株式会社

小泉 和也

道を拓く技術と創造
飯塚工業

確かな未来を追求する
矢崎興業 株式会社

国道140号渋川第一橋(仮称)下部工事 共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 渋川第一橋(仮称)下部工事その1(一部債務)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき誠にありがとうございます。

今回新規に工事を受注しました『飯塚工業・中村工務店・風間興業共同企業体』
です。現在は工事に着手するための準備工を行っています。

これから、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行っていきます。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の
完成を目指してまいります。



工事概要

橋梁下部工 (A1橋台・内回り・外回り)

逆T式橋台 H=11.8m 2基 V=1740m³

鋼管ソイルセメント杭φ1000/φ800L=35.5mN=70本

仮設工 一式

工期 令和4年10月11日～令和6年5月31日

工事進捗率 令和4年10月末時点 0%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

坂本 学

主任技術者

株式会社 中村工務店

雨宮 晴彦

主任技術者

風間興業 株式会社

小越 昭彦

飯塚工業・中村工務店・風間興業国道140号渋川第一橋下部工事その1共同企業体