

市町村意向アンケート調査(案)

■調査目的

山梨県地域公共交通計画の策定において、計画の具体的な記述内容に係る参考情報の収集、市町村が抱えている問題・課題や、計画のとりまとめに向けた合意プロセスの一貫として、市町村を対象としたアンケート調査を実施する。

1. 貴市町村における、市町村境界を越えた生活交通サービスの現状について

- 貴市町村にお住まいの「高校生の主な通学先」はどちらですか。ある程度まとまった生徒さんがおられる、「他市町村の通学先」と、その通学先への主な交通手段を教えてください。

…学校名(市町村名)を列挙し、主な交通手段(下記番号から複数選択可)を教えてください。

《交通手段の選択肢》

- | | | | |
|--------|---------|----------|----------|
| ①鉄道+バス | ②鉄道+バイク | ③鉄道+自転車 | ④鉄道+徒歩 |
| ⑤バス | ⑥バス+自転車 | ⑦学校の送迎バス | ⑧親の自動車送迎 |
| ⑨バイク | ⑩自転車 | ⑪徒歩 | ⑫その他() |

- ・()高等学校／()市・町・村
主な交通手段(複数可) ※⑫その他については、その内容を具体的にご記入ください
()
- ・()高等学校／()市・町・村
主な交通手段 ※⑫その他については、その内容を具体的にご記入ください
()
- ・()高等学校／()市・町・村
主な交通手段(複数可) ※⑫その他については、その内容を具体的にご記入ください
()
- ・()高等学校／()市・町・村
主な交通手段(複数可) ※⑫その他については、その内容を具体的にご記入ください
()
- ・()高等学校／()市・町・村
主な交通手段(複数可) ※⑫その他については、その内容を具体的にご記入ください
()

● 貴市町村にお住まいの「高齢者の方の主な買物先」はどちらですか。ある程度まとまった買物客が行かれる「他市町村の買物先」と、その買物先への主な交通手段を教えてください。

…買物先(市町村名)を列挙し、主な交通手段(下記番号から複数選択可)を教えてください。

《交通手段の選択肢》

- | | | | |
|------------|----------|----------|-------|
| ①鉄道+バス | ②鉄道+自転車 | ③鉄道+徒歩 | ④バス |
| ⑤地域の交通サービス | ⑥自動車(運転) | ⑦自動車(送迎) | ⑧タクシー |
| ⑨自転車 | ⑩徒歩 | ⑪その他() | |

・買物先()/()市・町・村
主な交通手段(複数可) ※⑪その他については、その内容を具体的にご記入ください
()

・買物先()/()市・町・村
主な交通手段(複数可) ※⑪その他については、その内容を具体的にご記入ください
()

・買物先()/()市・町・村
主な交通手段(複数可) ※⑪その他については、その内容を具体的にご記入ください
()

● 貴市町村にお住まいの「高齢者の方の主な通院先」はどちらですか。ある程度まとまった人数が行かれる「他市町村の通院先」と、その通院先への主な交通手段を教えてください。

…通院先(市町村名)を列挙し、主な交通手段(下記番号から複数選択可)を教えてください。

《交通手段の選択肢》

- | | | | |
|------------|----------|----------|-------|
| ①鉄道+バス | ②鉄道+自転車 | ③鉄道+徒歩 | ④バス |
| ⑤地域の交通サービス | ⑥自動車(運転) | ⑦自動車(送迎) | ⑧タクシー |
| ⑨自転車 | ⑩徒歩 | ⑪その他() | |

・通院先()/()市・町・村
主な交通手段(複数可) ※⑪その他については、その内容を具体的にご記入ください
()

・通院先()/()市・町・村
主な交通手段(複数可) ※⑪その他については、その内容を具体的にご記入ください
()

・通院先()/()市・町・村
主な交通手段(複数可) ※⑪その他については、その内容を具体的にご記入ください
()

3. 複数市町村をまたぐ地域公共交通サービスの課題と望ましい検討体制

● 複数市町村にまたがる広域バス路線に対し、貴市町村で感じている課題について、以下の項目のうち、あてはまるものを選択してください。(複数回答可)

1. 利用者数を増加させる・維持することが難しい。
2. 関係者が多いため、時市町村の政策・施策が反映しづらい(利便性向上策等)
3. 交通事業者との密なコミュニケーションがとれていない。
4. コミュニティ交通との競合・連携がとれていない。
5. その他(下記に具体的にご記入下さい。)

()

● また、上記の課題解決に向けた検討体制として、貴市町村ではどのような体制が望ましいと思われるか。以下の項目から1つ選んでください。

1. 生活圏を共有する市町村で連携し、県や中心的な市町村が主導する体制
2. 生活圏を共有する市町村で連携し、各市町村が並列となって取り組む体制
3. 個別に連携が必要な事項について、関係市町村のみで連携する体制
4. 定期的な連絡を行えていれば、特別に連携するための体制は不要
5. その他(下記に具体的にご記入下さい。)

()

4. コミュニティ交通の活用に向けた検討状況

● 路線バスが利用者の減少等により廃止となることになった場合、コミュニティ交通への転換による対応が選択肢として考えられます。現在、そのような検討をされていますでしょうか。また、その際、どのような課題があるとお考えですか。当てはまるものを選んでください(複数選択可)。

・コミュニティ交通への転換を検討されていますか(1つ選択)。

①実際に検討している ②可能性があるので検討を始めようとしている
③現時点では検討していない

・コミュニティ交通への転換の際、どのような課題があるとお考えですか(複数選択可)。

①公共交通に対する財源不足
②市町村における公共交通に対する人財・ノウハウ不足
③ドライバー不足
④直通サービスが途切れ、乗り継ぎが発生する
⑤運行委託先となる交通事業者が少ない、もしくは存在しない
⑥その他(具体的に: _____)

・現在、貴市町村では、国の補助制度について調べたり、説明会に参加したりされていますか。

①今のところ特段調べたりしていない
②運輸局の説明会や関連資料を調べている段階
③具体的にどのような補助の申請が考えられるか検討中
④協議会等で具体的な議論を行っている
⑤申請手続きに入ろうとしている、または手続きを行っている
⑥実際に補助を受けて運行している
⑦その他(具体的に: _____)

5. 民間施設による送迎サービスの把握状況

● 貴市町村での民間施設による送迎サービスの把握状況について教えてください。

※それぞれについて、1つ○をつけてください。

| | 交通担当部署で把握 | 他部署で把握 | 把握していない |
|----------|-----------|--------|---------|
| 病院の送迎 | | | |
| 企業の送迎 | | | |
| 商業施設の送迎 | | | |
| ホテル・旅館送迎 | | | |
| 自動車学校の送迎 | | | |

6. 都市交通問題に対する市町村としての課題・重要性認識

- 貴市町村で認識されている都市交通問題の深刻度はどの程度ですか。4段階の深刻度の状況から、それぞれ1つずつ選んでください。

| 都市交通問題 | 非常に深刻 | かなり深刻 | あまり深刻でない | 全く深刻でない |
|------------------------|-------|-------|----------|---------|
| 道路交通渋滞 | | | | |
| 公共交通の利用者の減少 | | | | |
| 市街地の低密度化、拡散化 | | | | |
| 高齢者が関わる交通事故増 | | | | |
| その他 (具体的に:) | | | | |

7. 公共交通を活用した観光振興に対する市町村としての考え方

- 貴市町村では、観光振興を目的として、公共交通利用促進による誘客や、観光交通による渋滞緩和を目指した公共交通への利用転換などの施策を検討、実施していますか。

| |
|------------------------------|
| ①既に実施している (具体的に:) |
| ②現在実施に向けた検討をしている (具体的に:) |
| ③現時点では特に検討していない |
| ④その他 (具体的に:) |

8. リニア駅からの広域交通の確保に対する市町村としての考え方

- 開業予定のリニア駅と貴市町村との間の交通手段について、お考えを教えてください(①～④は一択で、⑤⑥は合わせて選択可)。

- ①一定の速達性がある直通の公共交通サービスが必要
- ②直通の公共交通サービスが必要
- ③乗り継ぎがあってもかまわないが、利用可能な公共交通サービスが必要
- ④走りやすい幹線道路と駐車場が整備されれば、必ずしも公共交通サービスがなくてもよい
- ⑤市町村内の観光地、観光施設への公共交通による直通サービスが必要
- ⑥その他(具体的に:)

- 前問で①～③および⑤を選択された市町村の方にお伺いします。貴市町村では、リニア駅からの公共交通サービスが採算性等の問題により民間交通事業者によって提供されない場合、一定の費用負担や補助制度を通じて、公共交通サービスを確保する可能性がありますか。

- ①市町村としてできる限りの範囲内での費用負担、補助のもとで、公共交通サービスの確保を目指す
- ②商工団体、観光団体等と連携して、公共交通サービスの確保を目指す
- ③基本的には、民間交通事業者によるサービス確保を目指す
- ④現時点では判断がつかない
- ⑤その他(具体的に:)