

樣式2

## 公共事業事前評価調書(公共事業事前評価結果整理表)

|        |               |
|--------|---------------|
| 主要目標番号 | II. II-1. (1) |
| 対象事業   | 道路・街路事業       |
| 主要目標   | 歩行者等の安全性の確保   |

## 副次効果評価調書

| 主要目標番号                             | II. II-1. (1)      | 主要目標                       | 対象地区・箇所で想定される副次効果項目 | 評価の説明                                  | 評価結果       |
|------------------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------|--|------------|
| 主要目標                               | 歩行者等の安全の確保         |                            |                     |  |            |
| 評価対象地区・箇所名                         | 国道139号(田元拡幅)       |                            |                     |  |            |
| 主要目標項目<br>I 県民生活の豊かさと経済の発展を支える基盤充実 | I - 1. 交通の利便性の向上   | (1) 生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上   | ●注                  |  |            |
|                                    |                    | (2) 市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上 | ●注                  |  |            |
|                                    |                    | (3) 市街地内の交通の円滑化            |                     |  |            |
|                                    |                    | (4) 集落間・小規模拠点施設へのアクセス向上    | ●注                  |  |            |
|                                    | I - 2. 生活環境の向上     | (1) 森林機能の維持・向上             |                     |  |            |
|                                    |                    | (2) 憩い空間の創出                |                     |  |            |
|                                    |                    | (3) 生活排水処理機能の向上            |                     |  |            |
|                                    |                    | (4) 良好的市街地空間の確保            | ●                   |  |            |
|                                    |                    | (5) 適正な居住空間の確保             |                     |  |            |
|                                    |                    | (6) 歩行者等の通行空間の確保           | ● ○                 | 通学路。小菅村小中学校の徒歩通学者15人 30人/日(上下)。距離0.5km | 1          |
|                                    |                    | (7) 道路景観の向上                |                     |  |            |
|                                    | I - 3. 農林水産業の振興    | (1) 中山間地域等の農村生活・生産機能の向上    |                     |  |            |
|                                    |                    | (2) 農業生産力の向上               |                     |  |            |
|                                    |                    | (3) 農業用排水能力の向上             |                     |  |            |
|                                    |                    | (4) 農林水産業経営の合理化(非公共)       |                     |  |            |
|                                    |                    | (5) 森林整備の効率化               |                     |  |            |
| II 落らしと経済活動の安全性確保                  | II - 1. 交通の安全性の向上  | (1) 歩行者等の安全性の確保            |                     |  |            |
|                                    |                    | (2) 災害に強い道路の確保             | ●                   |  |            |
|                                    |                    | (3) 都市災害防止                 |                     |  |            |
|                                    |                    | (4) 交差点の安全性、円滑性の向上         | ●                   |  |            |
|                                    | II - 2. 洪水・土砂被害の防止 | (1) 洪水被害の防止                |                     |  |            |
|                                    |                    | (2) 土石流被害の防止               |                     |  |            |
|                                    |                    | (3) 崖崩れ被害の防止               |                     |  |            |
|                                    |                    | (4) 地滑り被害の防止               |                     |  |            |
|                                    | II - 3. 鳥獣被害の防止    | (1) 鳥獣被害の軽減                |                     |  |            |
| 副次効果項目                             | 交通利便性              | 交通ターミナル機能の強化               |                     |  |            |
|                                    |                    | アクセス機能の維持                  |                     |  |            |
|                                    |                    | 主要渋滞ポイントの解消                | ●                   |  |            |
|                                    | 生活環境               | 水質の浄化                      |                     |  |            |
|                                    |                    | 大気汚染の軽減                    |                     |  |            |
|                                    |                    | 騒音・振動の軽減                   |                     |  |            |
|                                    |                    | 良好な景観の創出                   | ●                   |  |            |
|                                    |                    | バリアフリー化の促進                 | ●                   |  |            |
|                                    |                    | ライフラインの強化                  | ●                   |  |            |
|                                    |                    | 身近な緑地・交流の場の提供              | ●                   |  |            |
|                                    |                    | 飲料用水の安定供給                  |                     |  |            |
|                                    |                    | 糞尿の処理                      |                     |  |            |
|                                    | 自然環境               | 地域の文化・学習等活動の支援             |                     |  |            |
|                                    |                    | 各種情報の円滑な提供                 |                     |  |            |
|                                    | 事故・災害防止            | 水源涵養機能の向上                  | ●                   |  |            |
|                                    |                    | 生態系空間の再生                   |                     |  |            |
|                                    | 生産性                | 防火帯・延焼遮断帯の確保               | ●                   |  |            |
|                                    |                    | 緊急時の避難・救助機能の確保             | ●                   |  |            |
|                                    |                    | 被災時の被害波及の防止                |                     |  |            |
|                                    |                    | 既存施設の崩壊危険性の排除              |                     |  |            |
|                                    | その他                | 走行安全性の確保                   | ●                   |  |            |
|                                    |                    | 林業生産力の向上                   |                     |  |            |
|                                    |                    | 遊休農地の解消                    |                     |  |            |
|                                    |                    | 新たな公共用地の創出                 |                     |  |            |
|                                    |                    | 農地の保全                      |                     |  |            |
|                                    | その他                | 農林産物の販売促進                  |                     |  |            |
|                                    |                    | 自然エネルギーの活用                 |                     |  |            |
|                                    |                    | リサイクルの推進                   |                     |  |            |
|                                    |                    | 文化・歴史的資源等の保存・復元            |                     |  |            |
|                                    |                    | 他事業との一括施工                  | ●                   |  |            |
|                                    |                    | 重要プロジェクトとしての位置づけ           | ●                   |  |            |
|                                    |                    |                            |                     |  | 副次効果評点合計 1 |

注1)「主要目標に対応する副次効果項目」の欄に“●”が附されている副次効果項目のうち、「対象地区・箇所で想定される副次効果」の欄に“○”を記入、「評価の説明」欄に具体的な評価内容を記入する。

注2)副次効果内、他の主要目標に該当するのは、当該主要目標内のランク区分に従いランク付けを行い、ランクaに該当するものは2点、ランクb以下の場合は1点とする。

注3)「II - 1. (1)歩行者等の安全性の確保」、「II - 1. (2)災害に強い道路の確保」、「II - 1. (4)交差点の安全性、円滑性の向上」を主要目標とする事業(地区・箇所)の副次効果の評価にあたり、「I - 1. 交通の利便性の向上」に基づく副次効果項目については、いずれか1項目のみを抽出し評価を行う。

## 副次効果評価調書

| 主要目標番号                             | II. II-1. (1)    | 主要目標に対する副次効果項目             | 対象地区・箇所で想定される副次効果 | 評価の説明         | 評価結果 |
|------------------------------------|------------------|----------------------------|-------------------|---------------|------|
| 主要目標                               | 歩行者等の安全の確保       |                            |                   |               |      |
| 評価対象地区・箇所名                         | (一)梁川猿橋線(伊良原工区)  |                            |                   |               |      |
| 主要目標項目<br>I・県民生活の豊かさと経済の発展を支える基盤充実 | I-1. 交通の利便性の向上   | (1) 生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上   | ●注                |               |      |
|                                    |                  | (2) 市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上 | ●注                |               |      |
|                                    |                  | (3) 市街地内の交通の円滑化            |                   |               |      |
|                                    |                  | (4) 集落間・小規模拠点施設へのアクセス向上    | ●注                |               |      |
|                                    | I-2. 生活環境の向上     | (1) 森林機能の維持・向上             |                   |               |      |
|                                    |                  | (2) 憩い空間の創出                |                   |               |      |
|                                    |                  | (3) 生活排水処理機能の向上            |                   |               |      |
|                                    |                  | (4) 良好な市街地空間の確保            | ●                 |               |      |
|                                    |                  | (5) 適正な居住空間の確保             |                   |               |      |
|                                    |                  | (6) 歩行者等の通行空間の確保           | ●                 | ○ 通学路。距離0.1km | 1    |
|                                    |                  | (7) 道路景観の向上                |                   |               |      |
|                                    | I-3. 農林水産業の振興    | (1) 中山間地域等の農村生活・生産機能の向上    |                   |               |      |
|                                    |                  | (2) 農業生産力の向上               |                   |               |      |
|                                    |                  | (3) 農業用排水能力の向上             |                   |               |      |
|                                    |                  | (4) 農林水産業経営の合理化(非公共)       |                   |               |      |
|                                    |                  | (5) 森林整備の効率化               |                   |               |      |
| II・暮らしと経済活動の安全性確保                  | II-1. 交通の安全性の向上  | (1) 歩行者等の安全性の確保            |                   |               |      |
|                                    |                  | (2) 災害に強い道路の確保             | ●                 |               |      |
|                                    |                  | (3) 都市災害防止                 |                   |               |      |
|                                    |                  | (4) 交差点の安全性、円滑性の向上         | ●                 |               |      |
|                                    | II-2. 洪水・土砂被害の防止 | (1) 洪水被害の防止                |                   |               |      |
|                                    |                  | (2) 土石流被害の防止               |                   |               |      |
|                                    |                  | (3) 崖崩れ被害の防止               |                   |               |      |
|                                    |                  | (4) 地滑り被害の防止               |                   |               |      |
|                                    | II-3. 鳥獣被害の防止    | (1) 鳥獣被害の軽減                |                   |               |      |
|                                    |                  |                            |                   |               |      |
|                                    | 交通利便性            | 交通ターミナル機能の強化               |                   |               |      |
|                                    |                  | アクセス機能の維持                  |                   |               |      |
|                                    |                  | 主要渋滞ポイントの解消                | ●                 |               |      |
| 副次効果項目                             | 生活環境             | 水質の浄化                      |                   |               |      |
|                                    |                  | 大気汚染の軽減                    |                   |               |      |
|                                    |                  | 騒音・振動の軽減                   |                   |               |      |
|                                    |                  | 良好な景観の創出                   | ●                 |               |      |
|                                    |                  | バリアフリー化の促進                 | ●                 |               |      |
|                                    |                  | ライフラインの強化                  | ●                 |               |      |
|                                    |                  | 身近な緑地・交流の場の提供              | ●                 |               |      |
|                                    |                  | 飲食用水の安定供給                  |                   |               |      |
|                                    |                  | 糞尿の処理                      |                   |               |      |
|                                    |                  | 地域の文化・学習等活動の支援             |                   |               |      |
|                                    | 自然環境             | 各種情報の円滑な提供                 |                   |               |      |
|                                    |                  | 水源涵養機能の向上                  | ●                 |               |      |
|                                    | 事故・災害防止          | 生態系空間の再生                   |                   |               |      |
|                                    |                  | 防火帯・延焼遮断帯の確保               | ●                 |               |      |
|                                    |                  | 緊急時の避難・救助機能の確保             | ●                 |               |      |
|                                    |                  | 被災時の被害波及の防止                |                   |               |      |
|                                    |                  | 既存施設の崩壊危険性の排除              |                   |               |      |
| その他                                | 生産性              | 走行安全性の確保                   | ●                 |               |      |
|                                    |                  | 林業生産力の向上                   |                   |               |      |
|                                    |                  | 遊休農地の解消                    |                   |               |      |
|                                    |                  | 新たな公共用地の創出                 |                   |               |      |
|                                    |                  | 農地の保全                      |                   |               |      |
|                                    |                  | 農林産物の販売促進                  |                   |               |      |
|                                    | その他              | 自然エネルギーの活用                 |                   |               |      |
|                                    |                  | リサイクルの推進                   |                   |               |      |
|                                    |                  | 文化・歴史的資源等の保存・復元            |                   |               |      |
|                                    |                  | 他事業との一体施工                  | ●                 |               |      |
|                                    |                  | 重要プロジェクトとしての位置づけ           | ●                 |               |      |

副次効果評点合計 1

注1)「主要目標に対する副次効果項目」の欄に“●”が附されている副次効果項目のうち、「対象地区・箇所で想定される副次効果」の欄に“○”を記入、「評価の説明」欄に具体的な評価内容を記入する。

注2)副次効果の内、他の主要目標に該当するものは、当該主要目標内のランク区分の基準に従いランク付けを行い、ランクaに該当するものは2点、ランクb以下の場合は1点とする。

注3)「II-1. (1)歩行者等の安全の確保」、「II-1. (2)災害に強い道路の確保」、「II-1.(4)交差点の安全性、円滑性の向上」を主要目標とする事業(地区・箇所)の副次効果の評価にあたり、「I-1. 交通の利便性の向上」に基づく副次効果項目については、いずれか1項目のみを抽出し評価を行う。