

令和3年度 公共事業再評価調書

1. 事業説明シート

(区分) **国補** ・ 県単

事業名	道路事業 [県道橋りょう改築事業 (国補)]		事業箇所	甲府市平瀬町～甲斐市吉沢	地区名	(主) 甲府昇仙峡線 (新長とろ橋)	事業主体	山梨県																																																									
計画期間	当初計画	現計画	変更計画		(2) 評価項目 [事業を巡る社会経済情勢等の変化] (今回の再評価で変更がある場合、変更事項を説明するために必要な内容)																																																												
	H24～H28	H24～R3	H24～R9																																																														
総事業費	950 百万円	1,380 百万円	2,130 百万円		①地域・住民の意向状況 なし ②産業・経済情勢 なし ③国等の方針 なし ④上位計画・関連事業計画等 「山梨県総合計画」(令和元年12月策定) 「山梨橋梁長寿命化実施計画」(令和2年11月改定) 「山梨県社会資本整備重点計画一第四次一」(令和3年3月) ⑤自然環境条件等 なし ⑥その他 なし (3) 評価項目 [評価時点の費用対効果分析]																																																												
(1) 事業の概要																																																																	
①事業目的及び効果																																																																	
主要地方道甲府昇仙峡線にかかる長潭橋は、本県有数の景勝地である御岳昇仙峡の玄関口に位置し、年間を通じて大勢の観光客で賑わい、長きにわたり地域の観光業を支えてきた。また、当該地域の唯一の主要幹線道路としての機能を担うものである。 しかし、大正14年の架橋から一世紀近く経過した長潭橋は、幅員が狭く歩道も無いことから観光シーズンには著しい渋滞が生じている。このことから、新設橋を整備するものである。																																																																	
□主要目標 ○災害に強い道路の確保 ・危険度：橋梁等① 耐震未補強、橋梁等② 耐荷未補強 ・損傷度等：C ・緊急輸送道路の指定：指定有(第2次緊急輸送道路) ・自動車交通量：1,385台/12h (H22センサス) < 3,428台/12h (平日) ※ ※評価基準値 □副次目標 ○生活圏中心都市・拠点機能へのアクセス向上 □副次効果 -																																																																	
②事業概要																																																																	
計画延長：L=348m W=5.5 (11.0) m 道路幅員：車道7.0m (2車線) 歩道4.0m (両側)																																																																	
③全体計画																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>令和2年度まで</th> <th>令和3年度 (評価実施年度)</th> <th>令和4年度以降</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">現計画</td> <td>工事内容</td> <td>道路詳細設計・地形測量・用地測量・物件調査・用地補償・橋梁工事・道路改良工事</td> <td>道路改良工事</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>1,320 百万円</td> <td>60 百万円</td> <td>百万円</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">変更計画</td> <td>工事内容</td> <td>道路詳細設計・地形測量・用地測量・物件調査・用地補償・橋梁工事・道路改良工事</td> <td>・橋梁工事</td> <td>・用地補償 ・橋梁工事 ・道路改良工事</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>1,199 百万円</td> <td>116 百万円</td> <td>763 百万円</td> </tr> </tbody> </table>											令和2年度まで	令和3年度 (評価実施年度)	令和4年度以降	現計画	工事内容	道路詳細設計・地形測量・用地測量・物件調査・用地補償・橋梁工事・道路改良工事	道路改良工事		事業費	1,320 百万円	60 百万円	百万円	変更計画	工事内容	道路詳細設計・地形測量・用地測量・物件調査・用地補償・橋梁工事・道路改良工事	・橋梁工事	・用地補償 ・橋梁工事 ・道路改良工事	事業費	1,199 百万円	116 百万円	763 百万円																																		
		令和2年度まで	令和3年度 (評価実施年度)	令和4年度以降																																																													
現計画	工事内容	道路詳細設計・地形測量・用地測量・物件調査・用地補償・橋梁工事・道路改良工事	道路改良工事																																																														
	事業費	1,320 百万円	60 百万円	百万円																																																													
変更計画	工事内容	道路詳細設計・地形測量・用地測量・物件調査・用地補償・橋梁工事・道路改良工事	・橋梁工事	・用地補償 ・橋梁工事 ・道路改良工事																																																													
	事業費	1,199 百万円	116 百万円	763 百万円																																																													
※現計画欄は計画値、変更計画欄は前年度までは実績値、当年度以降は計画値を記入。																																																																	
④特記事項 (関連事業概要等)																																																																	
・日本遺産認定 (昇仙峡) (R2)																																																																	
⑤これまでの評価状況 (平成29年度再評価)																																																																	
この事業は、主要地方道甲府昇仙峡線において、幅員が狭く大型車同士のすれ違いが困難であるとともに、老朽化した長潭橋に替わり、新設橋を整備するものである。 用地取得に関して概ね完了したこと、この事業の完成により、緊急輸送道路及び観光道路としての機能が向上することなどから、見直し案により事業を継続することが妥当である。 時間管理を徹底し、見直し案のとおり平成33年度の完成に努められたい。																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">項目</th> <th>着手時点</th> <th>再評価時点</th> <th>着手時変更時点</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">総事業費</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">工期</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="7">経済効率性</td> <td>費用</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> </tr> <tr> <td>建設費</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> </tr> <tr> <td>維持管理費</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> </tr> <tr> <td>その他(</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> </tr> <tr> <td>便益</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> </tr> <tr> <td>走行時間短縮</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> </tr> <tr> <td>走行費用減少</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> </tr> <tr> <td>交通事故減少</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> </tr> <tr> <td>その他※</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> <td>百万円</td> </tr> <tr> <td colspan="2">B/C</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>									項目		着手時点	再評価時点	着手時変更時点	総事業費		百万円	百万円	百万円	工期					経済効率性	費用	百万円	百万円	百万円	建設費	百万円	百万円	百万円	維持管理費	百万円	百万円	百万円	その他(百万円	百万円	百万円	便益	百万円	百万円	百万円	走行時間短縮	百万円	百万円	百万円	走行費用減少	百万円	百万円	百万円	交通事故減少	百万円	百万円	百万円	その他※	百万円	百万円	百万円	B/C				
項目		着手時点	再評価時点	着手時変更時点																																																													
総事業費		百万円	百万円	百万円																																																													
工期																																																																	
経済効率性	費用	百万円	百万円	百万円																																																													
	建設費	百万円	百万円	百万円																																																													
	維持管理費	百万円	百万円	百万円																																																													
	その他(百万円	百万円	百万円																																																													
	便益	百万円	百万円	百万円																																																													
	走行時間短縮	百万円	百万円	百万円																																																													
	走行費用減少	百万円	百万円	百万円																																																													
交通事故減少	百万円	百万円	百万円																																																														
その他※	百万円	百万円	百万円																																																														
B/C																																																																	
※老朽化した橋梁の架け替え事業のため不算出。																																																																	

2. 評価シート

<p>(4) 評価項目 [これまでの計画変更等の概要]</p> <p>長潭橋周辺整備計画策定にかかる地元住民・観光協会との調整や、地権者が所有する観光施設の移転に日数を要したため、計画期間を5年延長した。今後、既設長潭橋を観光資源として活用するため、橋の補修費や周辺整備に必要な費用等を見込み、事業費を430百万円増加（平成29年度再評価）。</p> <p>(計画期間) 5年延長 (事業費) 430百万円の増</p>	<p>④事業期間の変更理由及び進捗予定</p> <p>新長とろ橋の左岸側橋台掘削時に想定外の固い岩盤や湧水が確認されたため、岩盤破碎するための対策工法に不測の日数を要するとともに、事業費が増加している。</p> <p>左岸側橋台（A2）は令和元年度に完成しており、今後は、周辺環境へのより一層の負荷軽減や、効率的な施工を目的に、新長とろ橋施工計画の見直しを行い、令和9年度の完成を目指す。</p> <p>⑤今後の事業施行における留意点</p> <p>新長とろ橋の左岸側橋台（A2）は令和2年度に完成した。令和3年度以降、右岸側橋台（A1）側の施工を予定しているが、左岸側同様に岩盤等の露出が想定されるため、周辺環境へのより一層の負荷軽減や、効率的な施工を目的に、新長とろ橋施工計画の見直しを行い、令和9年度の完成を目指す。</p>															
<p>(5) 評価項目 [環境負荷等への配慮]</p> <p>①進捗率</p> <p>別表のとおり。 令和3年度進捗率（現計画）100%→（実績）99.2%→（変更計画）64.1%</p> <p>②事業率実績が計画と相違している理由</p> <p>新長とろ橋の掘削に着手したところ、想定外の固い岩盤や湧水が確認され、その対策に日数を要するとともに、事業費が増加した。また、観光地のため、特に観光シーズンは大型バスや行楽客の往来による交通量が多いが、現況の道路幅員が狭いことから、現道を確保しながらの仮設や施工に日数を要した。</p>	<p>(6) 評価項目 [環境負荷等への配慮]</p> <p>なし</p>															
<p>③総事業費の変更内容</p> <table border="1" data-bbox="174 774 1120 1181"> <thead> <tr> <th>変更工種等</th> <th>事業費増減</th> <th>変更理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>岩盤露出における対策費用</td> <td>450 百万円 増減</td> <td>岩盤が露出したことにより、岩盤掘削等の見直しが生じたため</td> </tr> <tr> <td>施工方法の変更</td> <td>220 百万円 増減</td> <td>施工ヤードが狭く資材の吊降ろしなどの追加費用および上部工の施工方法の見直しが生じたため</td> </tr> <tr> <td>交通誘導員の追加配置による変更</td> <td>80 百万円 増減</td> <td>観光地であり安全な通行を確保するため、交通誘導員の追加配置が生じたため</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>750 百万円</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	変更工種等	事業費増減	変更理由	岩盤露出における対策費用	450 百万円 増減	岩盤が露出したことにより、岩盤掘削等の見直しが生じたため	施工方法の変更	220 百万円 増減	施工ヤードが狭く資材の吊降ろしなどの追加費用および上部工の施工方法の見直しが生じたため	交通誘導員の追加配置による変更	80 百万円 増減	観光地であり安全な通行を確保するため、交通誘導員の追加配置が生じたため	合計	750 百万円		<p>(7) 評価項目 [コスト削減の可能性]</p> <p>なし</p>
変更工種等	事業費増減	変更理由														
岩盤露出における対策費用	450 百万円 増減	岩盤が露出したことにより、岩盤掘削等の見直しが生じたため														
施工方法の変更	220 百万円 増減	施工ヤードが狭く資材の吊降ろしなどの追加費用および上部工の施工方法の見直しが生じたため														
交通誘導員の追加配置による変更	80 百万円 増減	観光地であり安全な通行を確保するため、交通誘導員の追加配置が生じたため														
合計	750 百万円															
	<p>(8) 評価項目 [代替案立案の可能性]</p> <p>なし</p>															
	<p>(9) 所管部の今後の方針 継続・見直し継続・その他（ ）</p> <p>(理由)</p> <p>この事業は、甲府市と甲斐市を結ぶ幹線道路であるとともに、県内有数の観光地へのアクセス機能を有する重要な路線である。また、昇仙峡の玄関口にあたる長潭橋についても、構成する観光施設の一端を担うことから、事業を6年間延長し、継続する。</p>															

○別表-進捗率（事業費ベース）

算出方法：【上段】現計画の計画事業費／総事業費×100 【中段】現計画の実績事業費／総事業費×100 【下段】変更計画の計画事業費／総事業費×100 単位：%

	年度	*H24	H25	H26	H27	H28	*H29	H30	R1	R2	*R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
現	計画	2.7	4.9	39.2	49.3	52.6	59.6	74.2	89.1	95.7	100								
	実績	2.7	4.9	39.2	49.3	52.6	59.6	65.7	80.2	90.7	99.2								
変更計画											64.1	71.2	81.5	88.5	95.6	99.3	100.0		

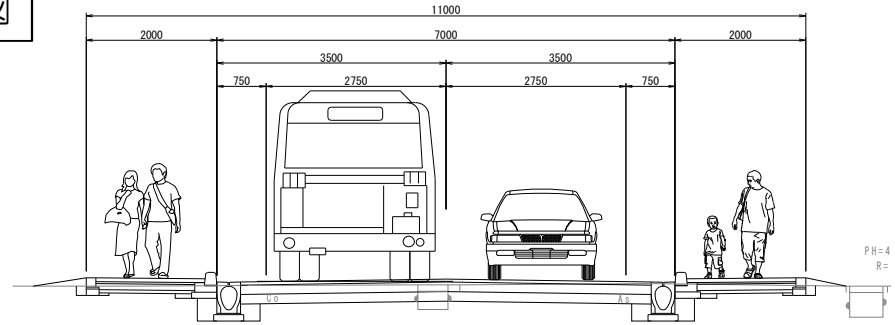
*事業着手年度又は評価年度

3. 添付資料シート（1）

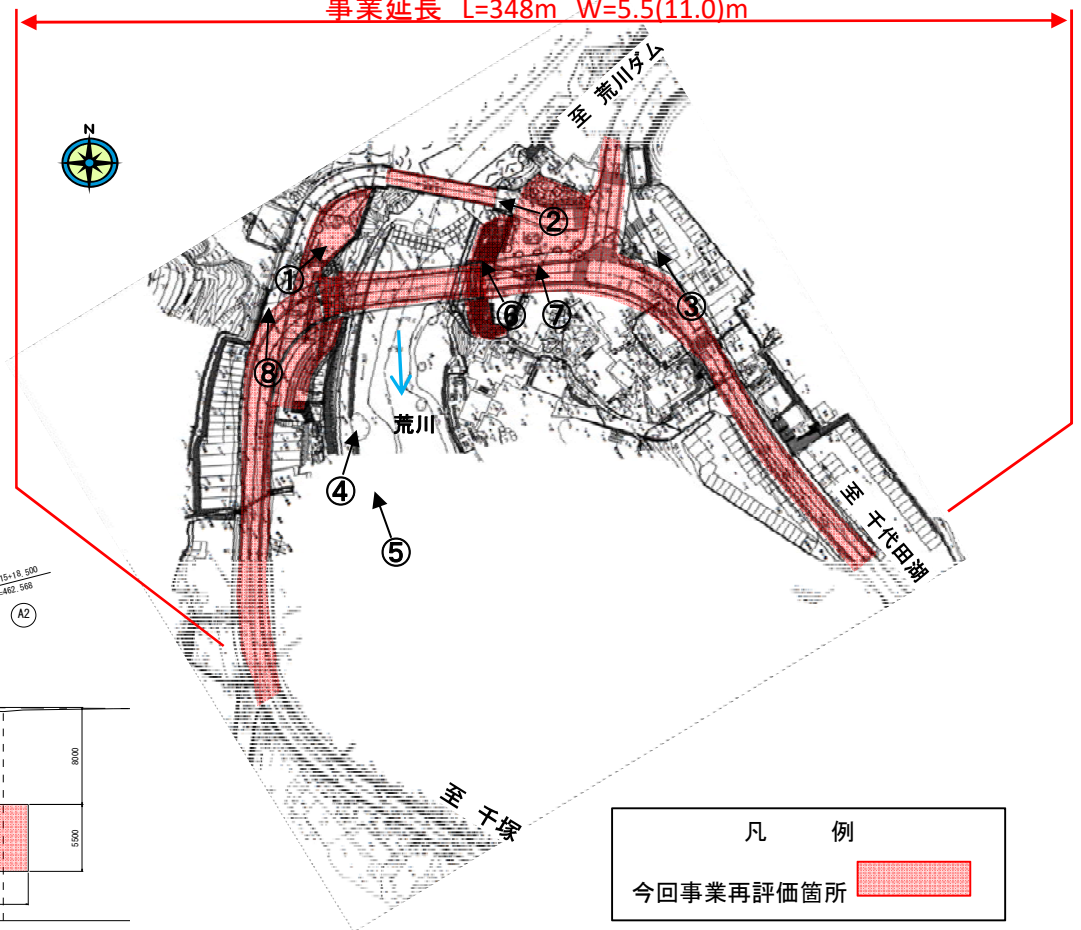
位置図



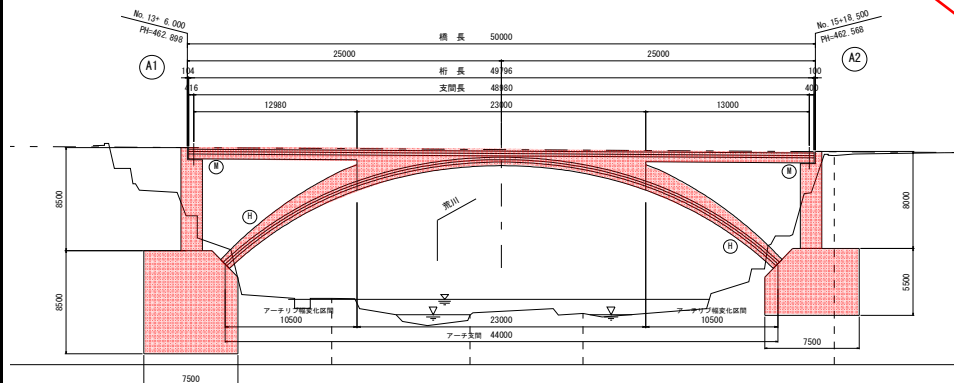
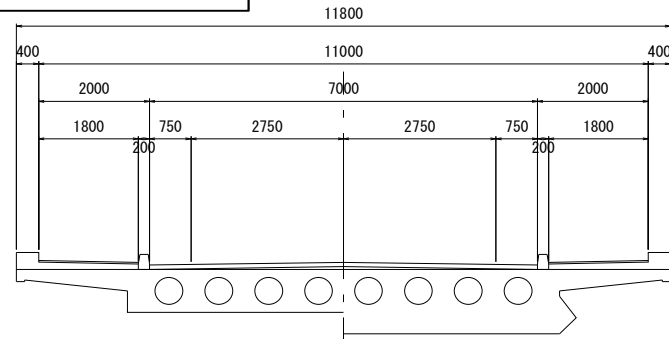
標準横断面図



平面図



新長とろ橋一般図



凡 例
 今回事業再評価箇所

添付資料シート（2）

①長潭橋（現橋）



②現橋幅員状況（幅員狭小、歩道無し）



③御岳昇仙峡（多くの観光客で賑わう）



④工事完了イメージ写真



添付資料シート（2）

⑥工事施工中写真



⑥工事施工中 巨石発生状況



⑦巨石転石運搬状況



⑧交通誘導員による観光客誘導状況



