

# 令和3年度 公共事業再評価調書

## 1. 事業説明シート

(区分) (国補) ・ 県単

<b>事業名</b>	道路事業 [緊急道路整備改築事業 (国補)]		<b>事業箇所</b>	上野原市秋山寺下	<b>地区名</b>	(主) 四日市場上野原線 (寺下)	<b>事業主体</b>	山梨県				
<b>計画期間</b>	当初計画	現計画	変更計画		<b>(2) 評価項目 [事業を巡る社会経済情勢等の変化]</b> (今回の再評価で変更がある場合、変更事項を説明するために必要な内容)							
	H24~H28	H24~R3	H24~R9									
<b>総事業費</b>	900 百万円	900 百万円	900 百万円		<b>①地域・住民の意向状況</b> なし  <b>②産業・経済情勢</b> なし  <b>③国等の方針</b> なし  <b>④上位計画・関連事業計画等</b> なし  <b>⑤自然環境条件等</b> なし  <b>⑥その他</b> なし							
<b>(1) 事業の概要</b>												
<b>①事業目的及び効果</b>												
本路線は、都留市古川渡を起点とし、上野原に至る全長約30kmの主要地方道である。当該区間は、道路線形や縦断線形が悪く幅員が狭小なため交通の隘路となっている。また、老朽橋である寺下橋の架け替えも急務となっており、地域からの道路改良の要望は高い。このため、線形改良や拡幅等の整備を早急に進める必要がある。												
<input type="checkbox"/> 主要目標 <input type="checkbox"/> 市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路改良率 56.6%(H21道路現況表) &gt; 57.0% 以下※</li> <li>・ 混雑時走行速度 25.0km/h(H22センサス) ≤ 30.0km/h以下※</li> </ul> ※評価基準値												
<input type="checkbox"/> 副次目標 <input type="checkbox"/> 災害に強い道路の確保												
<input type="checkbox"/> 副次効果 <input type="checkbox"/> アクセス機能の維持												
<b>②事業概要</b>												
道路改良 L=500m W=5.5 (7.0) m												
<b>③全体計画</b>												
		令和2年度まで	令和3年度 (評価実施年度)	令和4年度以降								
現計画	工事内容	調査設計 用地取得・補償 道路改良 橋梁工	損失補償 台帳修正	/								
	事業費	884 百万円	16 百万円									
変更計画	工事内容	調査設計 用地取得・補償	用地取得・補償 道路改良	用地取得・補償 道路改良 橋梁工 損失補償 台帳修正								
	事業費	144 百万円	90 百万円	666 百万円								
※現計画欄は計画値、変更計画欄は前年度までは実績値、当年度以降は計画値を記入。												
<b>④特記事項 (関連事業概要等)</b>												
なし												
<b>⑥これまでの評価状況</b>												
なし												
<b>(3) 評価項目 [評価時点の費用対効果分析]</b>												
		着手時点		変更計画時点								
		900 百万円		900 百万円								
		H24~R3		H24~R9								
		H23		R3								
経済 効 率 性	費用		800 百万円	831 百万円								
	建設費		751 百万円	785 百万円								
	維持管理費		49 百万円	46 百万円								
	その他( )		百万円	百万円								
	便益		1,070 百万円	1,067 百万円								
	走行時間短縮		1,042 百万円	923 百万円								
	走行費用減少		63 百万円	125 百万円								
	交通事故減少		-35 百万円	19 百万円								
	その他※		百万円	28 百万円								
	B/C		1.3	1.3								
費用便益分析マニュアルにより算出 採択基準値1.0以上 ※その他は、救急救命率向上便益、観光客増加便益												

## 2. 評価シート

<p><b>(4) 評価項目 [これまでの計画変更等の概要]</b>                  事業に理解が得られず用地交渉が難航しており工事着手が遅れている。また、市道管理者との協議により取付け道路の形状が変更となったため計画期間を5年延長した。</p>	<p><b>④事業期間の変更理由及び進捗予定</b>                  計画期間内での完了に向け、事業進捗を図ったものの、一部の地権者との交渉が難航しているため、工事着手も遅れていることから、工期を6年延長する。事業には協力的であるため、引き続き交渉を重ね早期の問題解決に努め、令和9年度の完成を目指す。</p>												
<p><b>(5) 評価項目 [事業進捗状況及び見込み]</b></p> <p><b>①進捗率</b>                  別表のとおり。</p> <p><b>②進捗率実績が計画と相違している理由</b>                  事業に理解が得られ、用地取得が進んでいるが、一部地権者には、補償内容ついて理解が得られない部分があり買収に至っていないことによる。</p> <p><b>③総事業費の変更内容</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width:15%;">変更工種等</th> <th style="width:45%;">事業費増減</th> <th style="width:40%;">変更理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>百万円 増減</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>百万円 増減</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	変更工種等	事業費増減	変更理由		百万円 増減			百万円 増減		合計			<p><b>⑤今後の事業執行における留意点</b>                  未契約用地の取得</p> <p><b>(6) 評価項目 [環境負荷等への配慮]</b>                  なし</p> <p><b>(7) 評価項目 [コスト縮減の可能性]</b>                  なし</p> <p><b>(8) 評価項目 [代替案立案の可能性]</b>                  なし</p> <p><b>(9) 所管部の今後の方針</b>      継続・<u>見直し継続</u>・その他( )                  (理由)                  道路線形や縦断線形が悪く幅員が狭く交通の隘路となっており、橋梁の老朽化が著しい。地権者も事業に協力的であることから継続して事業を進め、事業の整備効果を早期に発現させるため、変更計画に基づき令和9年度の完成を目指す。</p>
変更工種等	事業費増減	変更理由											
	百万円 増減												
	百万円 増減												
合計													

**○別表-進捗率(事業費ベース)**

算出方法：【上段】現計画の計画事業費/総事業費×100    【中段】現計画の実績事業費/総事業費×100    【下段】変更計画の計画事業費/総事業費×100    単位：%

		年度	*H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	*R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9		
現	計画		1.7	3.0	3.7	14.3	35.9	58.1	80.4	88.1	97.0	100								
	実績		1.7	3.0	3.0	3.0	3.0	3.7	14.3	15.4	16.0	26.0								
変更計画												26.0	37.1	59.3	81.6	89.3	98.2	100.0		

\*事業着手年度又は評価年度

\*R3年度の実績は見込み

3.添付資料シート(1)

平面図

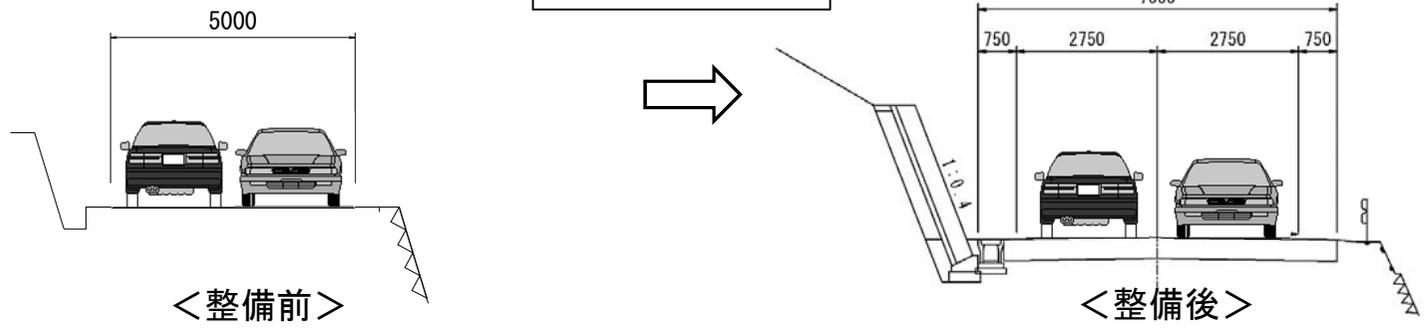


凡 例  
 今回事業再評価箇所

位置図



標準横断面図



### 3. 添付資料シート (2)



① 線形が悪く、縦断勾配がきつい



③ 幅員が十分でなく、円滑な車両のすれ違いが行えない



② 幅員が狭く、大型車両1台が通れる分しかない



④ 幅員が十分でなく、視距が確保されなていない区間

#### 4.年度別事業費内訳表（変更計画の内容）

年度	変更事業費 (千円)	事業概要	進捗率 (%)
H24	15,065	測量設計	1.7
H25	11,787	測量設計	3.0
H26	0	用地補償	3.0
H27	0	用地補償	3.0
H28	0	用地補償	3.0
H29	6,812	測量設計・用地補償	3.7
H30	94,659	用地補償	14.3
R1	10,684	用地補償	15.4
R2	5,003	測量設計	16.0
R3	90,000	用地補償・道路改良	26.0
R4	100,000	A2橋台・左岸護岸工	37.1
R5	200,000	A1橋台・右岸護岸工・落差工	59.3
R6	200,000	橋梁上部工・道路改良	81.6
R7	70,000	道路改良・取り合わせ道路・損失補償	89.3
R8	80,000	旧橋撤去	98.2
R9	15,990	損失補償・台帳修正	100.0
合計	900,000		