

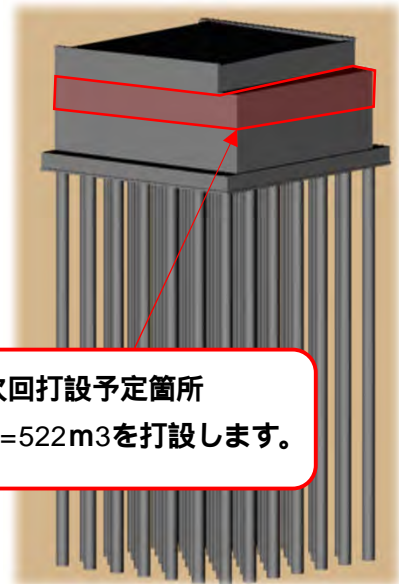
国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 濁川・平等川橋(仮称)橋梁下部工事その3(一部債務)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき誠にありがとうございます。

現在は、箱式橋台の3回目のコンクリート打設(合計7回)が終了し、鉄筋組立と
型枠組立の作業行い、次回のコンクリート打設(9月25日予定)に向け工事を進めています。
引き続き、工事施工中にはご不便やご迷惑お掛け致しますが、工事の無事故・
無災害での早期完成を目指してまいります。



底板部1,198m³
躯体の2.092m³
の生コン打設が終了



次回打設予定箇所
V=522m³を打設します。

工事概要

橋梁下部工 (A2 橋台)
箱式橋台 H=15.3m V=3318m³
場所打杭 (Φ1500) L=48.5m、N=49本
地盤改良工 A-5470m²
仮設工一式

工期 令和元年12月19日～令和4年3月15日

工事進捗率 令和3年8月末時点 87%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業
坂本 学

主任技術者
風間興業 株式会社
植草 大樹

主任技術者
矢崎興業 株式会社
小泉 和也

飯塚工業・風間興業・矢崎興業国道140号濁川・平等川橋橋梁下部工事(A2)共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、7月17日に橋台工躯体部2回目の生コン（380m³）の打設を行い、その後養生後に型枠脱型し、躯体3回目の鉄筋の組立・型枠組立を行っています。（9月11日打設）引き続き、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。

上空からの全景



工事概要

橋台下部工（A1橋台）

箱式橋台 H=12.0m、V=1,200m³

場所打ち杭（Φ1500）L=40m、N=30本

排水構造物工 PU側溝600×1200 74m

工期 令和2年3月15日～令和4年3月15日

工事進捗率 令和3年8月末時点 82%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

渡邊 治

主任技術者

株式会社 中村工務店

雨宮 晴彦



飯塚工業・中村工務店

国道140号東油川高架橋(仮称)下部工事 共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 第一蛭沢橋上部工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在、現場では鋼床版設置に伴う既設桁へのボルト孔削孔及び既設擁壁の撤去・復旧の作業を行っています。

また、工場では鋼製床版製作を行っています。

引続き環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。

地域の皆様には、工事中、ご不便をおかけすることもあると存じますが、何卒ご協力をお願いいたします。

ボルト孔削孔状況



既設擁壁撤去状況



工 事 概 要 : 仮橋設置撤去工、既設床板撤去工、鋼桁補修補強工
新設鋼床版架設工、付属物工、橋面舗装工

工 期 : 令和2年10月2日～令和4年6月30日

施 工 者 : 飯田鉄工株式会社

現場代理人・監理技術者 辻 賢一

工事進捗率 : 8月末時点 60.0%

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合西本線橋(仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在、現場にて県道側から小曲高架橋に向かって桁の架設作業を行っております。

工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

架橋位置写真



桁架設状況



橋形式： 鋼3径間連続非合成鈹桁橋
橋 長： 154.000m
支間長： 46.650m+59.200m+46.650m
全幅員： 19.160m (標準部)
桁 高： 2.900m (標準部)

工 事 概 要： 鋼橋工場製作工・架設工、合成床版架設工、
巻立コンクリート工、橋梁付属物工
工 期： 令和2年10月7日～令和4年6月30日
施 工 者： 飯田鉄工・横河ブリッジ・檜崎製作所 共同企業体
工 事 進 捗 率： 71.1% (8月末時点)

現場代理人・監理技術者 志村 一也 飯田鉄工(株)
監理技術者 塚原 弘光 (株)横河ブリッジ
監理技術者 佐藤 有悟 (株)檜崎製作所



国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 落合1・2号橋（仮称）下部工事（一部債務）（余7）

日頃より、新山梨環状道路東部区間の道路事業にご協力をいただき、誠にありがとうございます。
安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。
地域の皆様には何かとご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願い致します。

8月30日現在

上空からの全景（現場周辺の田植えが終わり、緑が映えています。!）

橋梁下部工施工状況



P10橋脚



P12橋脚～P10橋脚を望む



P9橋脚～P7橋脚を望む



● 工事概要

橋梁下部工(P7橋脚～P12橋脚)T型橋脚N=6 基,H=8.1～9.1m,V=1157m³
場所打杭(φ1500)L=37.5～46.0m,N=24本
道路改良工L=280m
迂回路工1式

● 工期

令和2年10月28日～令和4年10月31日

● 現在の進捗状況

現在は、落合1号橋の橋梁下部工と落合2号橋の橋梁下部工の施工を行っています。

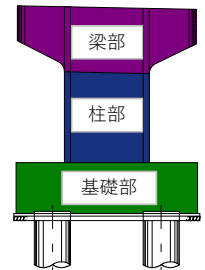
（仮称）1号橋のP7橋脚は基礎部施工中、P8橋脚は柱部施工中、P9橋脚は、梁部施工中となっています。

（仮称）2号橋のP10、P11橋脚は、足場解体を残すのみ、P12橋脚は、梁部コンクリート打設待ち

10月の終わり（稲刈り終了後）から、側道の施工及び排水工の施工を順次行っていきます。

● 進捗率

R3.8月末時点 62.5%



長田組土木・望月組土木共同企業体

現場代理人・監理技術者兼務
主任技術者

長田組土木株式会社
株式会社望月組土木

宮原 達史
三津橋 正人

ご理解・ご協力をお願いいたします



長田組土木(株)



(株)望月組土木共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合6号橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

現在、鋼矢板土留めの施工が完了し、掘削作業を行っております。予定としては9月上旬に完了する見込みです。

その後は、メインとなるA2橋台の施工を順次進めて行く予定となっております。

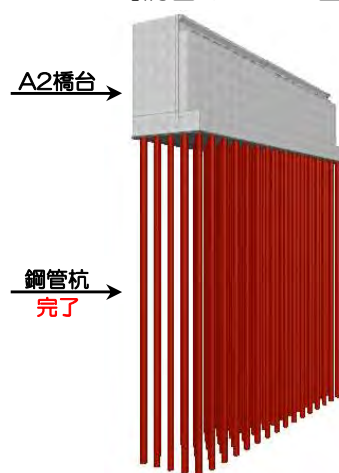
工事期間中はご不便ご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご協力をお願い致します。

【現場状況写真 2021年8月下旬】

[上空からの全景]



[橋台イメージ図]



【工 期】 令和2年10月28日 から 令和4年6月30日

【工事概要】 橋梁下部工（A2橋台）

逆T式橋台H=13.0m、V=1476m³ 鋼管杭(φ800)L=40.0m、N=80本
仮設工 1式

【工事進捗】 令和3年8月末時点 70.94%

現場代理人・監理技術者

(株)早野組 原藤創平

担当職員

(株)早野組 野澤真衣

山梨県甲府市東光寺1-4-10

主任技術者

(株)三枝組 萩原慎二

山梨県甲府市中小河原町375-3



国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)下部工事その1(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、橋台の床掘り(掘削作業)が終了し、場所打杭の
杭頭処理作業を開始いたしました。

安全第一と周辺環境に配慮した作業を行っていきます。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での
早期の完成を目指してまいります。

橋台-床掘り施工状況(ドローン空撮)



場所打杭-杭頭処理前



工事概要

橋台下部工 (A2 橋台)

箱式橋台 H=10.6m、V=1693m³

場所打杭 (1500) L=39.5m、N=27本

地盤改良工(浅層改良) A=4010m²、H=1.0m

排水構造物工 U型側溝 600×1000 L=173m

工期 令和 2年 10月28日～令和 4年 7月19日

工事進捗率 令和 3年 8月末時点 60%

株式会社 飯塚工業

現場代理人 新谷 一彰

監理技術者 深澤 義幸

株式会社 芦沢組土木

主任技術者 相田 豊



飯塚工業



芦沢組土木 国道140号東油川高架橋(仮称)下部工事その1共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 濁川・平等川橋(仮称)鋼橋上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工にあたり、ご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。
8月から工場製作に着手しています。現場工事の開始予定は令和4年5月頃からになります。工事施工中は、ご不便やご迷惑をおかけすることと思いますが、よろしくお願いいたします。

架橋位置写真



工場製作状況写真



【工事概要】 鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、合成床工、橋梁付属物工

橋梁形式 : 鋼3径間連続非合成箱桁橋(合成床版)
橋長 : 222.0m
支間長 : 55.6m+91.0m+72.6m
全幅員 : 23.343~19.140~21.136m

【工期】 令和2年12月16日~令和5年12月28日

【工事進捗率】 14.8%(R3.8月末時点)

【施工者】 横河ブリッジ・檜崎製作所・飯田鉄工 共同企業体

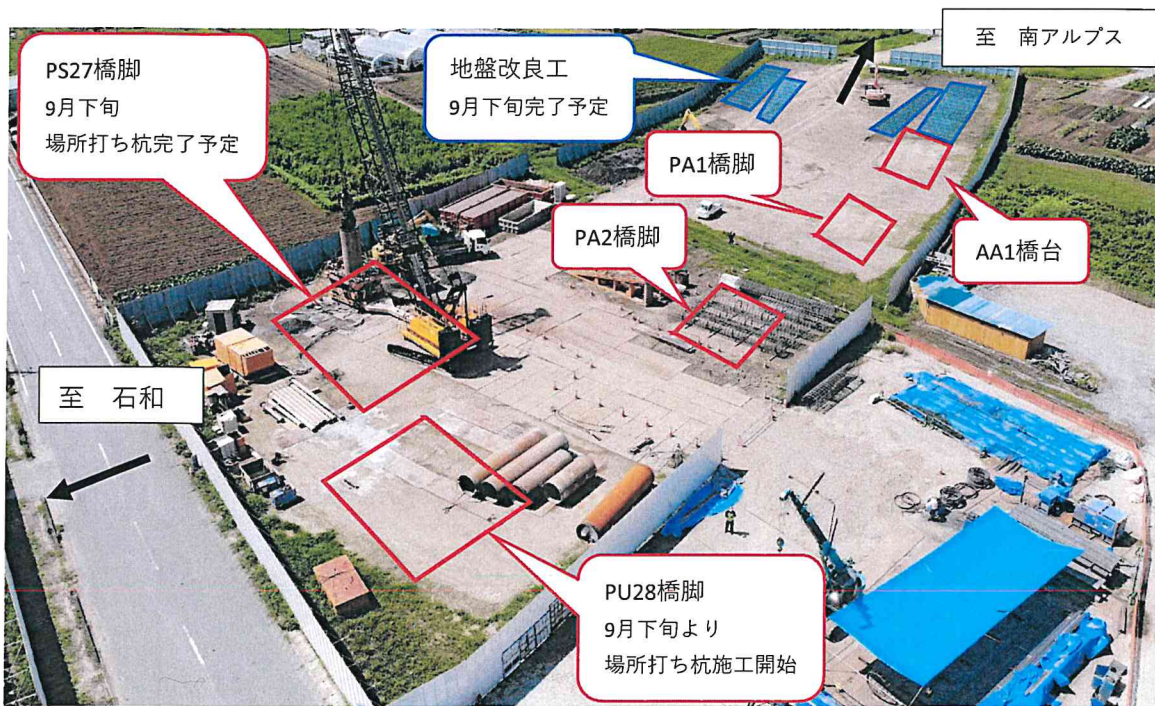
現場代理人	平峯 圭治	(株)横河ブリッジ
監理技術者	会田 文雄	(株)横河ブリッジ
監理技術者	高谷 洋	(株)檜崎製作所
監理技術者	森田 香	飯田鉄工(株)

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合6号橋(仮称)外下部工事(一部債務)(余7)(2補) (落合8工区)

地域住民のみなさまにおかれましては、日頃より工事へのご協力頂きありがとうございます。

工事の進捗状況についてお知らせ致します。現在、場所打ち杭および地盤改良工を施工中です。9月下旬には地盤改良が完了予定です。また、場所打ち杭も現在施工中のPS27橋脚が完了し、PU28橋脚の施工へ移る予定です。

工事施工中、地域住民のみなさまにはご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。



工 期：令和3年3月25日～令和4年11月30日

工 事 概 要：橋梁下部工

橋台N=1基、橋脚N=4基、場所打ち杭 L=43.5～44.5m

道路改良工 L=155m W=4m×2

地盤改良工(中層混合処理)V=691m³、側溝工 1式

工事進捗状況：8月末時点 14.9%

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)下部工事その2(一部債務)(余フ)(2補)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、仮設工(工事用道路・安定処理)が完了しましたので、現在
P1橋脚の場所打杭工12本の施工を行っています。

引続き安全第一と周辺環境に配慮した作業を行っていきます。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での
早期の完成を目指してまいります。



工事概要

RC橋脚工 (P1橋脚)

張出式橋脚 H=8.2m、V=687m³

場所打ち杭 (φ1500) L=39.5m、N=12本

RC橋脚工 (P2橋脚)

張出式橋脚 H=7.6m、V=761m³

場所打ち杭 (φ1500) L=38.5m、N=15本

仮設工 1式

工期 令和 3年 3月25日～令和 4年 6月10日

工事進捗率 8月末時点 24.00%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

降矢 泰

主任技術者

友愛工業 株式会社

中川 久



飯塚工業



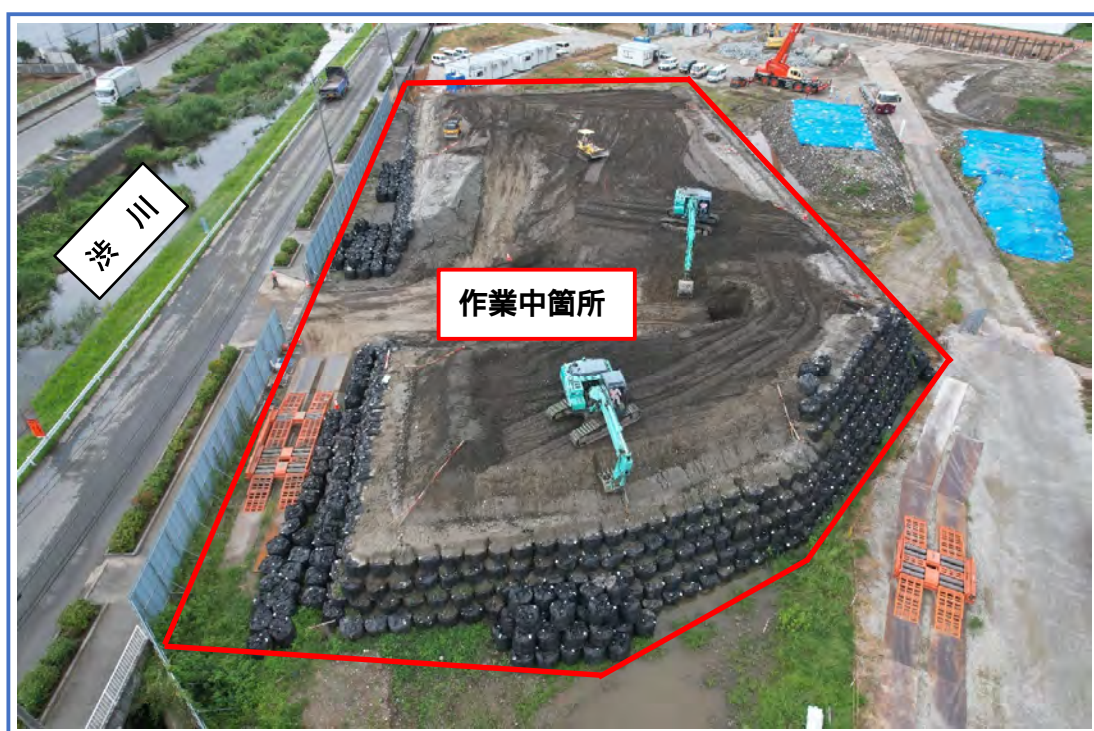
友愛工業

国道140号東油川高架橋(仮称)下部工事その2 共同企業体

国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 東油川ランプ道路改良工事（一部債務）（余フ）（2補）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の作業状況は場所打函渠工(道路用の箱型通路)を造る場所に土を盛って荷重をかけ、地盤の水分を押し出して固くする工事(載荷盛土工)を行っています。皆様には何かとご不便、ご迷惑をおかけする事もあるかと思いますがご理解とご協力の程宜しくお願い致します。



全体工事内容

- ・地盤改良工(地盤を固くする工事)
工事面積=4,030㎡
- ・場所打函渠工(道路用の箱型通路)
幅=8.00m/高さ=5.80m/全長=42.4m
- ・排水構造物工(水路工事)
全長=114m

工事期間：令和4年11月9日迄

工事進捗率：17%

施工者：  風間興業株式会社

担当者： 現場代理人：浅川 悟

主任(監理)技術者：芦沢 貴雄