

1. 想定項目

道路施設、鉄道施設、河川の被害想定を行った。また、これらの施設の機能障害について考察を行った。手法としては、静岡県（2001）を参考にした。

道路施設

第1次、第2次緊急輸送道路指定路線及びその延長路線を対象として、通行機能支障について想定した。

鉄道施設

県内の鉄道路線を対象として、運行機能支障について想定した。

河川

県内の主要河川を対象（ここでは平水時の河川幅が5メートル以上の河川を対象）として、液状化による被害可能性について検討した。富士川、桂川、釜無川、笛吹川、日川、荒川、早川などである。

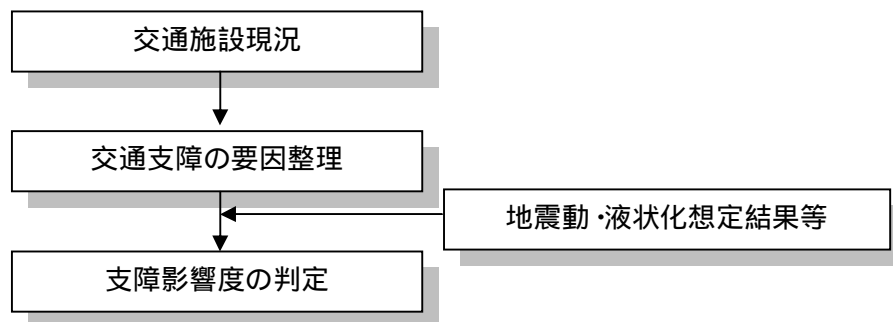


図 1-1 想定フロー