

通学路における交通安全の確保に向けた取組状況（都道府県別内訳）

（令和5年9月末時点）

都道府県名 ※1	対策必要箇所（全体数） ※2,3			実施機関別対策必要箇所数 ※4								
	対策済	対策済（暫定的な安全対策を含む） ※5,6		教育委員会・学校			道路管理者			警察		
				対策済	対策未了		対策済	対策未了		対策済	対策未了	
北海道	1,845	1,741	1,831	1,634	1,631	3	490	384	106	299	298	1
青森県	691	633	683	531	521	10	268	192	76	129	121	8
岩手県	908	777	818	518	518	0	389	290	99	171	167	4
宮城県	1,600	1,420	1,503	1,291	1,274	17	538	423	115	357	339	18
秋田県	347	288	333	239	238	1	154	96	58	96	95	1
山形県	704	624	669	487	487	0	394	315	79	204	204	0
福島県	1,289	1,093	1,177	702	701	1	782	609	173	380	380	0
茨城県	1,860	1,613	1,724	727	727	0	786	594	192	523	507	16
栃木県	1,321	1,107	1,172	567	564	3	586	380	206	195	195	0
群馬県	1,039	972	1,039	421	420	1	595	539	56	418	418	0
埼玉県	4,581	3,527	3,901	2,234	2,134	100	2,945	2,101	844	855	804	51
千葉県	4,044	3,896	4,026	2,076	2,072	4	2,848	2,704	144	644	644	0
東京都	4,497	4,276	4,311	1,936	1,936	0	1,971	1,880	91	1,092	1,054	38
神奈川県	5,141	4,912	4,997	2,578	2,517	61	1,602	1,442	160	1,515	1,515	0
新潟県	2,129	1,884	2,066	1,591	1,568	23	776	540	236	272	270	2
富山県	899	660	805	355	350	5	565	338	227	138	138	0
石川県	808	771	788	383	380	3	449	413	36	229	229	0
福井県	416	369	396	142	138	4	240	196	44	96	96	0
山梨県	1,254	1,042	1,136	578	555	23	709	533	176	238	238	0
長野県	2,340	1,916	2,144	1,367	1,367	0	1,448	1,047	401	266	266	0
岐阜県	1,537	1,349	1,491	664	647	17	1,048	875	173	158	154	4
静岡県	1,101	1,039	1,070	614	607	7	566	522	44	256	253	3
愛知県	4,054	3,926	3,967	1,473	1,462	11	1,823	1,733	90	1,190	1,165	25
三重県	1,537	1,480	1,498	973	973	0	708	662	46	448	447	1
滋賀県	773	620	650	433	410	23	445	318	127	56	56	0
京都府	1,287	1,151	1,250	666	642	24	748	638	110	405	405	0
大阪府	3,891	3,507	3,855	1,907	1,816	91	1,749	1,459	290	1,337	1,335	2
兵庫県	2,867	2,571	2,742	1,872	1,847	25	1,613	1,397	216	549	539	10
奈良県	1,334	1,228	1,284	681	665	16	846	757	89	308	306	2
和歌山県	787	667	763	578	578	0	397	281	116	145	145	0
鳥取県	456	348	450	109	109	0	275	168	107	114	111	3
島根県	1,156	895	960	395	389	6	736	496	240	167	153	14
岡山県	1,423	1,280	1,391	864	864	0	647	516	131	398	386	12
広島県	1,535	1,224	1,388	750	729	21	883	589	294	268	266	2
山口県	975	808	975	972	972	0	575	414	161	258	252	6
徳島県	701	652	669	439	439	0	304	260	44	215	213	2
香川県	1,475	1,308	1,475	1,019	1,019	0	643	477	166	355	355	0
愛媛県	911	819	858	378	378	0	427	344	83	304	304	0
高知県	554	398	513	264	255	9	379	233	146	115	114	1
福岡県	2,365	2,038	2,201	1,061	1,061	0	1,361	1,049	312	470	470	0
佐賀県	814	496	555	186	184	2	679	346	333	64	63	1
長崎県	868	704	868	661	660	1	567	404	163	106	101	5
熊本県	1,742	1,569	1,711	1,265	1,254	11	678	519	159	467	457	10
大分県	923	770	923	889	889	0	525	376	149	142	142	0
宮崎県	1,016	840	998	347	347	0	561	385	176	195	193	2
鹿児島県	1,397	1,121	1,337	903	903	0	848	587	261	158	154	4
沖縄県	1,212	963	1,066	717	674	43	505	337	168	231	206	25
合計	76,404	67,292	72,427	41,437	40,871	566	39,071	31,158	7,913	16,996	16,723	273

※1 都道府県別の対策必要箇所数、対策済箇所は、別表のとおりである。
 ※2 1か所につき複数の機関が対策を実施する場合等があるため、各実施機関による対策箇所数の合計は対策必要箇所（全体数）と一致しない。
 ※3 対策必要箇所（全体数）、対策済には、教育委員会・学校、道路管理者、警察以外の実施機関が対策を実施する箇所数（1,463か所、うち対策済1,324か所）を含む。
 ※4 主な対策の例として、教育委員会・学校が実施する対策として安全教育の徹底やボランティア等による見守り活動、通学路の変更等、道路管理者が実施する対策として歩道の設置・拡充や防護柵等の整備、警察が実施する対策として信号機の設置や速度規制の実施等がある。
 ※5 「暫定的な安全対策」とは、当初想定された対策の完了までに一定の期間を要する箇所について、暫定的に講ずる対策のことをいう。
 ※6 暫定的な安全対策を含む対策済箇所数及び割合は、暫定値である。