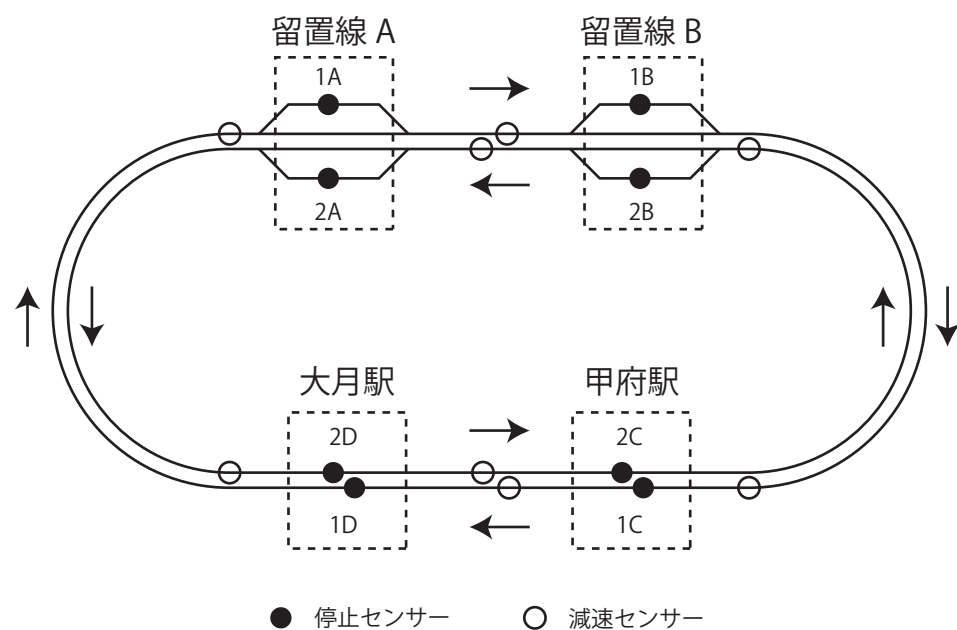
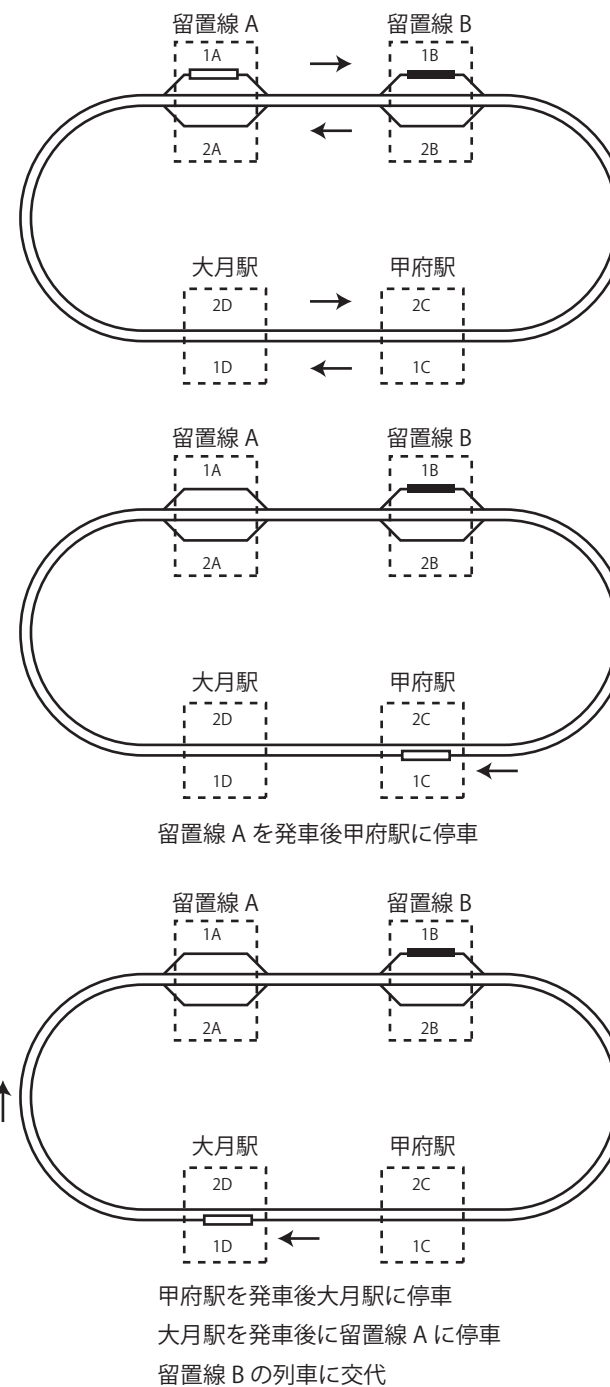


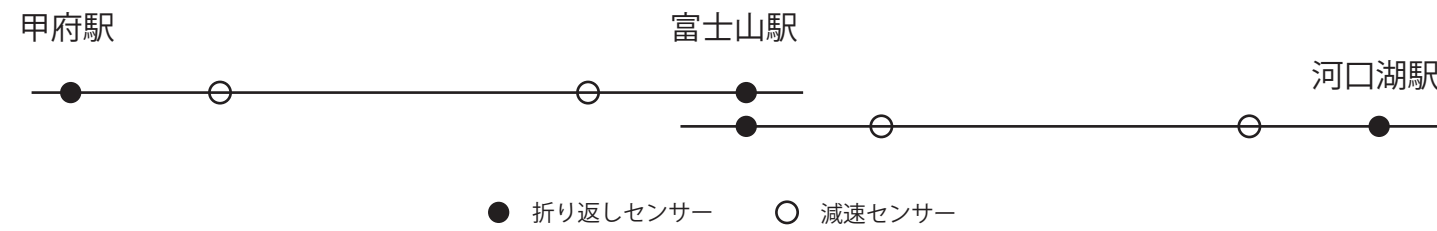
中央線の走行演出



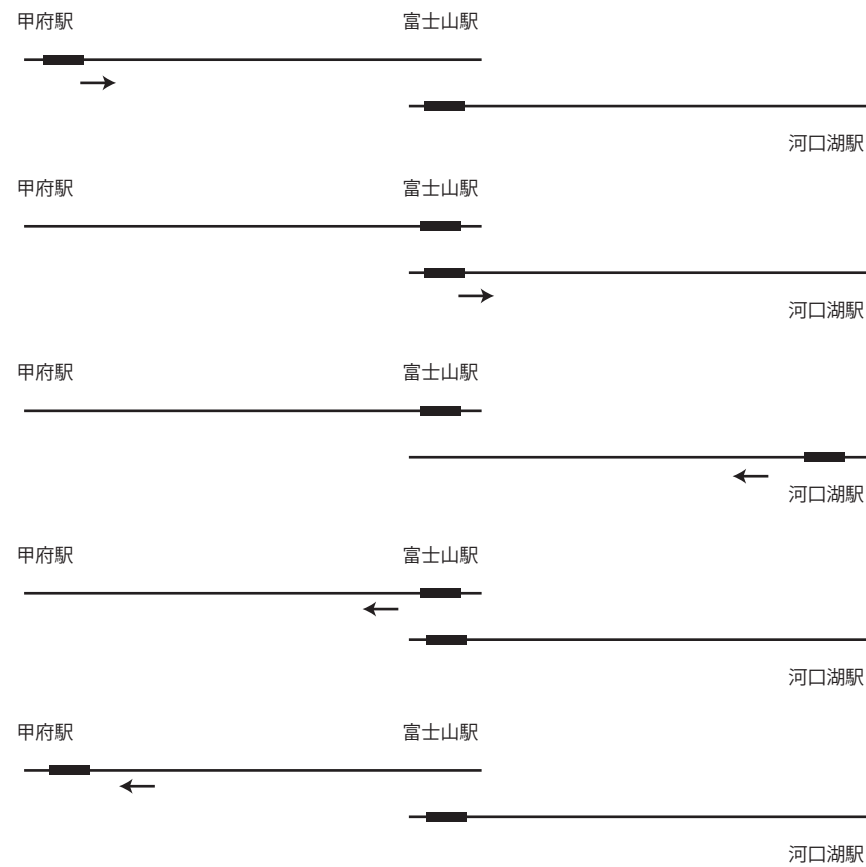
中央線は複線とし、留置線 A・留置線 B・甲府駅・大月駅を配置する。  
 内回りと外回りは同じ走行パターンとする。  
 走行パターン留置線 A・留置線 B の列車が交互に走行する。  
 列車の動きは以下の内容（外回り）とする。  
 ①留置線 A から発車→甲府駅停車→大月駅停車→留置線 A に停車。  
 ②留置線 A の列車から留置線 B の列車に交代する。  
 ③留置線 B から発車→甲府駅停車→大月駅停車→留置線 B に停車。  
 ④留置線 B の列車から留置線 A の列車に交代し、以降このパターンを  
 リピートする。  
 内回りの場合は停車駅が大月駅→甲府駅の順となる。



富士急線の走行演出



富士急線は単線とするが、富士山線と河口湖線の2路線を設け、2路線でのリレー往復運転とする。



富士山線：甲府駅を富士山駅に向かって発車。

富士山線：富士山駅に到着。  
河口湖線：富士山線が富士山駅に到着後に河口湖駅に向かって発車。

河口湖線：河口湖駅で折り返し富士山駅に向かって発車。

河口湖線：富士山駅に到着。  
富士山線：河口湖線が富士山駅に到着後に甲府駅に向かって発車。

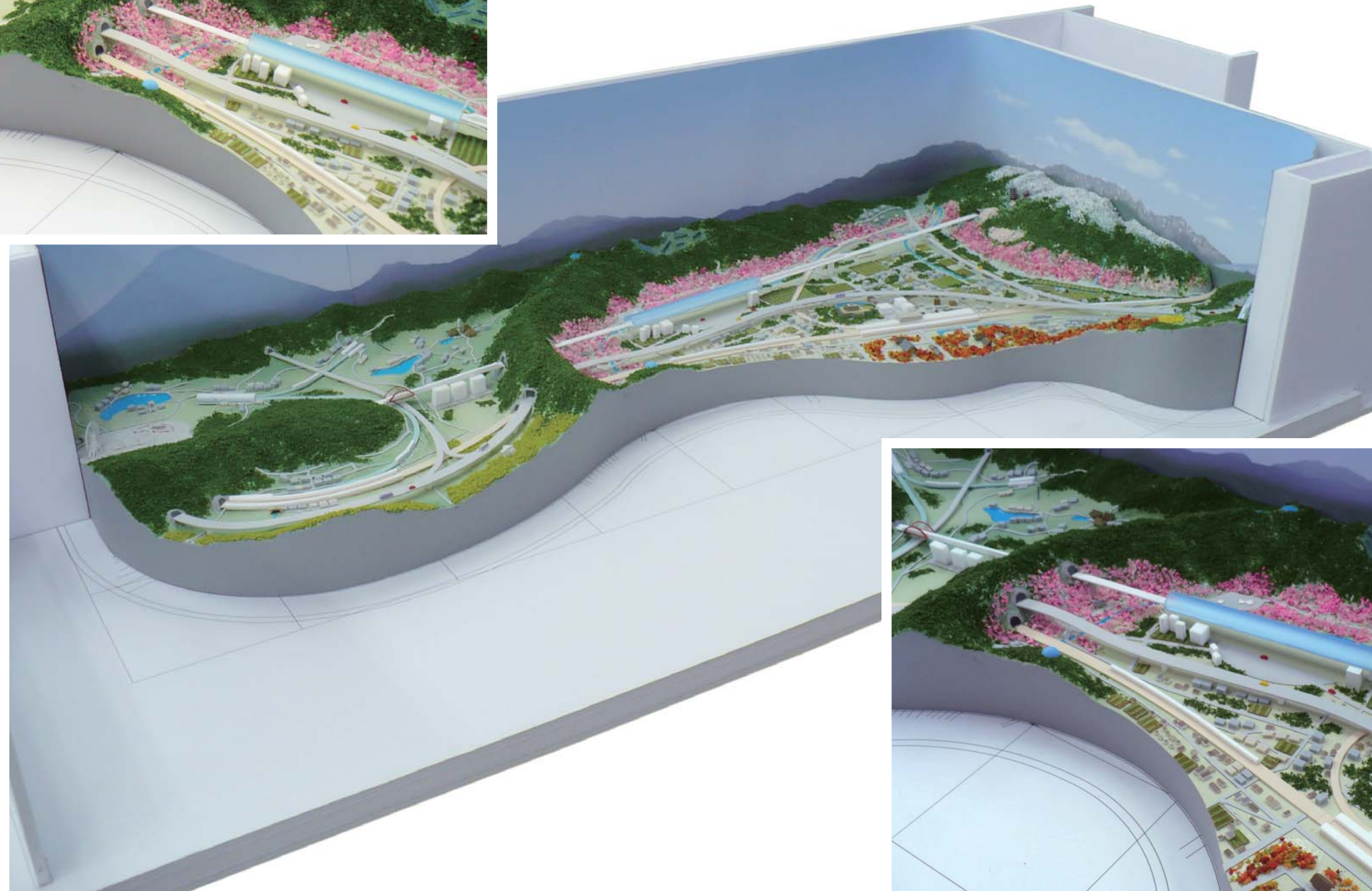
富士山線：甲府駅で折り返し富士山駅に向かって発車。  
以降はこのパターンのリピートとする。



■スタディ模型写真



大月駅周辺エリア



全体俯瞰：大月側よりハヶ岳方面を見る



甲府駅周辺エリア



■L0系12両編成模型 スケール：1/50

仕様：エポキシ樹脂加工 ラッカー塗装仕上げ

