

社会資本総合整備計画（広域連携事業） 事後評価書

平成28年10月6日

計画の名称	山梨静岡交流圏域活性化計画									
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）	交付対象	山梨県（静岡県と連携）							
計画の目標	山梨静岡交流圏域において、交流・連携した取組を通じて、地域の価値を高め、豊かなくらしを実感できる、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、将来にわたり交流圏の活性化を図る。									
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 山梨静岡交流圏域における入込観光客の増減率 105.6%（H26） 山梨静岡交流圏域における外国人観光客の増減率 116.3%（H26） 									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値		備考				
				当初現況値 (H20)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)				
① 山梨静岡交流圏域における入込観光客の増減率 (山梨静岡交流圏域における入込観光客の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数) / (H20の年間入込観光客数)				100.0%	103.7%	105.6%				
② 山梨静岡交流圏域における外国人観光客の増減率 (山梨静岡交流圏域における外国人観光客の増減率) = (評価時点の年間外国人観光客数) / (H20の年間外国人観光客数)				100.0%	110.9%	116.3%				
全体事業費	合計 (A+B+C)	12,236 百万円	A	11,419 百万円	B	0 百万円	C	817 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	6.7%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
	H28年8月
山梨県独自に評価を実施	公表の方法
	山梨県HP内

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
1-A1-1	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	国道300号（中之倉）	バイパス L=1.2km	身延町						450	
1-A1-2	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	国道137号（吉田河口湖）	バイパス L=0.15km	富士河口湖町						200	完
1-A1-3	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(主)市川三郷身延線（黒沢）	バイパス L=2.25km	市川三郷町						750	
1-A1-4	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(主)市川三郷身延線（岩間）	バイパス L=0.7km	市川三郷町						370	
1-A1-5	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(主)富士川身延線（和田）	バイパス L=0.5km	身延町						680	
1-A1-6	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(主)富士川身延線（井出）	バイパス L=0.14km	南部町						420	
1-A1-7	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一)遅沢静川線（身延町遅沢）	視距改良 L=1.3km	身延町						100	
1-A1-8	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一)身延本栖線（身延町東谷）	視距改良 L=0.42km	身延町						90	
1-A1-9	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一)鳴沢富士河口湖線（富士河口湖町小海～小立）	現道拡幅 L=0.7km	富士河口湖町						230	
1-A1-10	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一)富士吉田西桂線（小沼）	バイパス L=1.72km	西桂町						300	
1-A1-11	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一)富士吉田西桂線（上暮地）	バイパス L=1.00km	富士吉田市						150	
1-A1-12	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(主)河口湖精進線（扇崎）	バイパス L=1.00km	富士河口湖町						350	
1-A1-13	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	国道358号（右左口）	現道拡幅 L=0.7km	甲府市						250	
1-A1-14	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	国道358号（王岳川橋）	バイパス L=0.35km	甲府市						50	
1-A1-15	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	国道413号（野原）	バイパス L=1.5km	道志村						100	
1-A1-16	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一)山中湖忍野富士吉田線	バイパス L=0.25km	忍野村						250	完
1-A1-17	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(主)河口湖精進線（河口）	バイパス L=1.00km	富士河口湖町						450	
1-A1-18	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	国道137号（藤野木）	現道拡幅 L=0.6km	笛吹市						400	完
1-A1-19	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	修繕	国道137号（河口）	舗装補修 L=2.0km	富士河口湖町						60	
1-A1-20	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)富士川身延線（大島外）	橋梁補修 8橋	身延町・南部町						35	完
1-A1-21	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	修繕	国道137号（浅川～河口）	橋梁補修 2橋	富士河口湖町						290	
1-A1-22	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	交安	国道137号（船津）	段差改善 L=0.10km	富士河口湖町						6	完
1-A1-23	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	(主)河口湖精進線（大石）	歩道設置 L=0.6km	富士河口湖町						5	完

1-A1-24	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	(主) 河口湖精進線 (河口)	道路照明	富士河口湖町						16	完
1-A1-25	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 富士河口湖富士線 (船津)	無電柱化 L=1.20km	富士河口湖町						20	完
1-A1-26	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	(一) 富士上吉田線 (富士山)	道路標識	富士吉田市						25	完
1-A1-27	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	修繕	(一) 富士上吉田線 (富士山)	落石防護	富士吉田市						207	
1-A1-28	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	交安	(主) 富士川身延線 (内船)	歩道設置 L=0.4km	南部町						127	完
1-A1-29	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 身延線 (塩沢)	無電柱化 L=0.10km	身延町						130	
1-A1-30	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	修繕	国道137号 (藤野木)	トンネル設備更新L=2.78km	笛吹市						550	完
1-A1-31	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	修繕	国道140号 (上野)	道路情報板更新 1基	市川三郷町						19	完
1-A1-32	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	修繕	(主) 笛吹市川三郷線 (上野)	道路情報板更新 1基	市川三郷町						18	完
1-A1-33	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	修繕	(主) 市川三郷身延線外 (八木沢外)	道路情報板更新 2基	身延町						23	完
1-A1-34	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	修繕	国道300号 (見返橋外)	橋梁補修 4橋	身延町						220	
1-A1-35	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	修繕	(主) 南アルプス公園線 (奈良田外)	舗装補修 L=8.0km	早川町外						245	
1-A1-36	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	修繕	(主) 市川三郷身延線外 (上八木沢外)	橋梁補修 8橋	身延町外						500	
1-A1-37	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	修繕	国道413号 (平野外)	橋梁補修 18橋	道志村・山中湖村						285	
1-A1-38	河川	一般	山梨県	直接	-	河川	改築	一級河川常葉川(常葉)	河川改修 L=300m	身延町						264	完
1-A1-39	河川	一般	山梨県	直接	-	河川	修繕	一級河川新名庄川	河川改修 L=1000m	忍野村						50	
1-A1-40	河川	一般	山梨県	直接	-	河川	改築	一級河川河口湖	河川改修 L=1000m	富士河口湖町						29	
1-A1-41	河川	一般	山梨県	直接	-	河川	改築	一級河川西川	河川改修 L=500m	富士河口湖町						303	完
1-A1-42	河川	一般	山梨県	直接	-	河川	改築	一級河川常葉川(上之平)	河川改修 L=300m	身延町						35	
1-A1-43	河川	一般	山梨県	直接	-	河川	修繕	一級河川夜子沢川	河川改修 L=50m	身延町						74	完
1-A1-44	河川	一般	山梨県	直接	-	河川	修繕	一級河川波木井川	河川改修 L=500m	身延町						130	完
1-A1-45	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	修繕	国道358号 (飯田沢橋外)	橋梁補修 3橋	甲府市						50	完
1-A1-46	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	修繕	(一) 粟倉飯富線 (早川橋外)	橋梁補修 4橋	身延町						63	完
1-A1-47	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	修繕	(一) 割子切石線 (富士川橋)	橋梁補修 1橋	身延町						50	完
1-A1-48	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	国道413号 (大渡)	現道拡幅 L=0.8km	道志村						200	
1-A1-49	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	国道300号 (北川)	現道拡幅 L=0.2km	身延町						220	完
1-A1-50	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 南アルプス公園線 (湯島)	現道拡幅 L=0.4km	早川町						320	完
1-A1-51	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	修繕	(一) 精進湖畔線 (精進)	落石防護 5箇所	富士河口湖町						230	
1-A1-52	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	改築	国道300号 (上之平)	現道拡幅 L=0.2km	身延町						50	完
1-A1-53	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	修繕	国道140号 (増穂橋 外)	橋梁補修 6橋	市川三郷町 外						30	完
1-A1-54	道路	一般	山梨県	直接	-	国道	修繕	国道413号 山中湖村平野～道志村月夜野	落石防護 3箇所	山中湖村、道志村						280	
1-A1-55	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 富士河口湖富士線 (鷹の巣橋外)	橋梁架替 4橋	富士吉田市						200	完
1-A1-56	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 身延本栖線 (身延町一里松)	現道拡幅 L=0.40km	身延町						90	
1-A1-57	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 光子沢大野線 (身延町大野)	バイパス L=1.0km	身延町						90	
1-A1-58	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 高瀬富士線 (南部町富士)	バイパス L=0.2km	南部町						130	
1-A1-59	道路	一般	山梨県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 河口湖精進線 (河口)	自歩道橋 L=32m	富士河口湖町						160	

小計 (道路事業) 11,419

合計 11,419

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
										合計							
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
1-C-1	活動推進	一般	山梨県	直接	県	—	山梨静岡交流圏周遊観光推進事業	周遊観光ルート形成調査	県域全体						20	完
1-C-2	活動推進	一般	山梨県	直接	県	—	山梨静岡交流圏広域観光推進事業	案内看板(多言語化)整備	県域全体						20	完
1-C-3	施設整備	一般	山梨県	直接	県	—	富士北麓モータープール周辺整備事業	バス停整備、誘導案内標識整備	富士河口湖町						100	完
1-C-5	施設整備	一般	山梨県	直接	県	—	河口湖駐車場バリアフリー事業	舗装補修、案内看板設置、進入路バリアフリー化	富士河口湖町						40	
1-C-7	施設整備	一般	山梨県	直接	県	—	精進湖畔展望デッキ整備事業	展望デッキ整備	富士河口湖町						20	完
1-C-8	施設整備	一般	山梨県	直接	県	—	富士山登山道周辺整備事業	解説案内板設置、救護関連施設、登山道連絡道整備	富士吉田市						20	完
1-C-11	施設整備	一般	山梨県	直接	県	—	富士五湖情報提供装置整備事業(山中湖外)	富士五湖情報提供装置 一式	山中湖村外						44	完
1-C-12	施設整備	一般	山梨県	直接	県	—	(一)富士河口湖富士線周辺整備事業	公衆トイレ設置	富士河口湖町						450	完
1-C-13	活動推進	一般	山梨県	直接	県	—	ぐるり富士山海外PR戦略推進事業	海外メディア観光PR活動	県内全域						40	完
1-C-14	活動推進	一般	山梨県	直接	県	—	富士の国中国語専用観光ホームページシステム構築事業	中国国内に専用サーバー設置	県内全域						33	完
1-C-15	渋滞対策	一般	山梨県	直接	県	渋滞対策	富士山登山道路マイカー規制	仮設標識設置、交通整理、広報業務等	富士吉田市、富士河口湖町、鳴沢村						30	完
合計														817		

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
1-C-1	周遊観光ルート形成調査により、魅力ある観光ルートを設定し、観光客の増大を図る。	
1-C-2	案内看板(多言語化)整備により、外国人観光客の利便性を高め、満足度の増大を図る。	
1-C-3	富士北麓モータープール周辺を整備することにより拠点施設である富士登山の利便性向上及び観光客の増大を図る。	
1-C-5	拠点施設河口湖の駐車場をバリアフリー化することにより、観光客の利便性向上を図る。	
1-C-7	精進湖畔展望デッキを設置することにより、拠点施設である精進湖への観光客増大を図る。	
1-C-8	富士山登山客に向けた解説版案内標識、救護関連施設を設置することにより、利便性と安全性の向上を図る。	
1-C-11	富士五湖において、CCTVカメラの設置等を行い、映像等を道の駅、道路情報板へ提供することにより、観光客の増大を図る。	
1-C-12	富士山へのアクセス道路である富士河口湖富士線の沿道に公衆トイレを設置し、観光客増大を図る。	
1-C-13	海外に向けて、富士山周辺をテーマに両県の主要観光地、特産物等の情報発信を行うため、海外と県内テレビ局の共同制作を実施・海外放映することにより、両県の魅力を発信を行い、観光客の増大を図る。	
1-C-14	中国国内にシステムを設置して情報発信することで、中国国内の情報検閲をスムーズに通過させた情報発信が可能になることにより、観光客増大を図る。	
1-C-15	富士山へのアクセス道路整備(基幹事業)とマイカー規制を一体的に実施することにより、円滑な交通を確保し、観光地としてのイメージアップを図るとともに、更なる観光客増大を図る。	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・国道137号における現道拡幅、トンネル設備更新、段差改善等、(一)山中湖忍野富士吉田線におけるバイパス工事の事業の完成により拠点施設間の周遊性の向上につながった。 ・国道300号の現道拡幅工事の完成により峡南地域と富士・東部地域のスムーズな交流につながった。 				
II 定量的指標の達成状況	指標①(山梨静岡交流圏域における入込観光客の増減率)	最終目標値	105.6%	目標値と実績値に差が出た要因	山梨県においては、富士山が世界文化遺産に登録されたことによりH25年度以降の富士・東部地域への入込観光客数が大きく増加したため。	
		最終実績値	115.4%			
	指標②(山梨静岡交流圏域における外国人観光客の増減率)	最終目標値	116.3%	目標値と実績値に差が出た要因		観光庁、日本政府観光局(JNTO)の統計結果より、富士山の世界文化遺産登録の影響もあり全国全体に対する当交流圏域の訪問客割合が想定していた以上に増えたこと、さらに全国的に訪日外国人客数自体が増加したため。
		最終実績値	185.7%			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<ul style="list-style-type: none"> ・効果促進事業(1-C-15)において、「富士の国やまなし観光ネット」(HP)を中国へ情報提供できるよう中国国内にサーバーを開設した。当HP内の情報を中国語HPとリンクさせることで訪日観光客の増加や当交流圏域の活性化が期待される。(URL http://www.fushishan-shanli.com/) ・効果促進事業(1-C-1、1-C-13)において、山梨、静岡両県にまたがる日本風景街道「ぐるり・富士山風景街道」をはじめとした「日本風景街道」の取組みをPRすると共に、両県で設定した「ぐるり富士山トレイル」コースをHP等で発信したことで、観光客の増加や当交流圏域の活性化が期待できる。 				

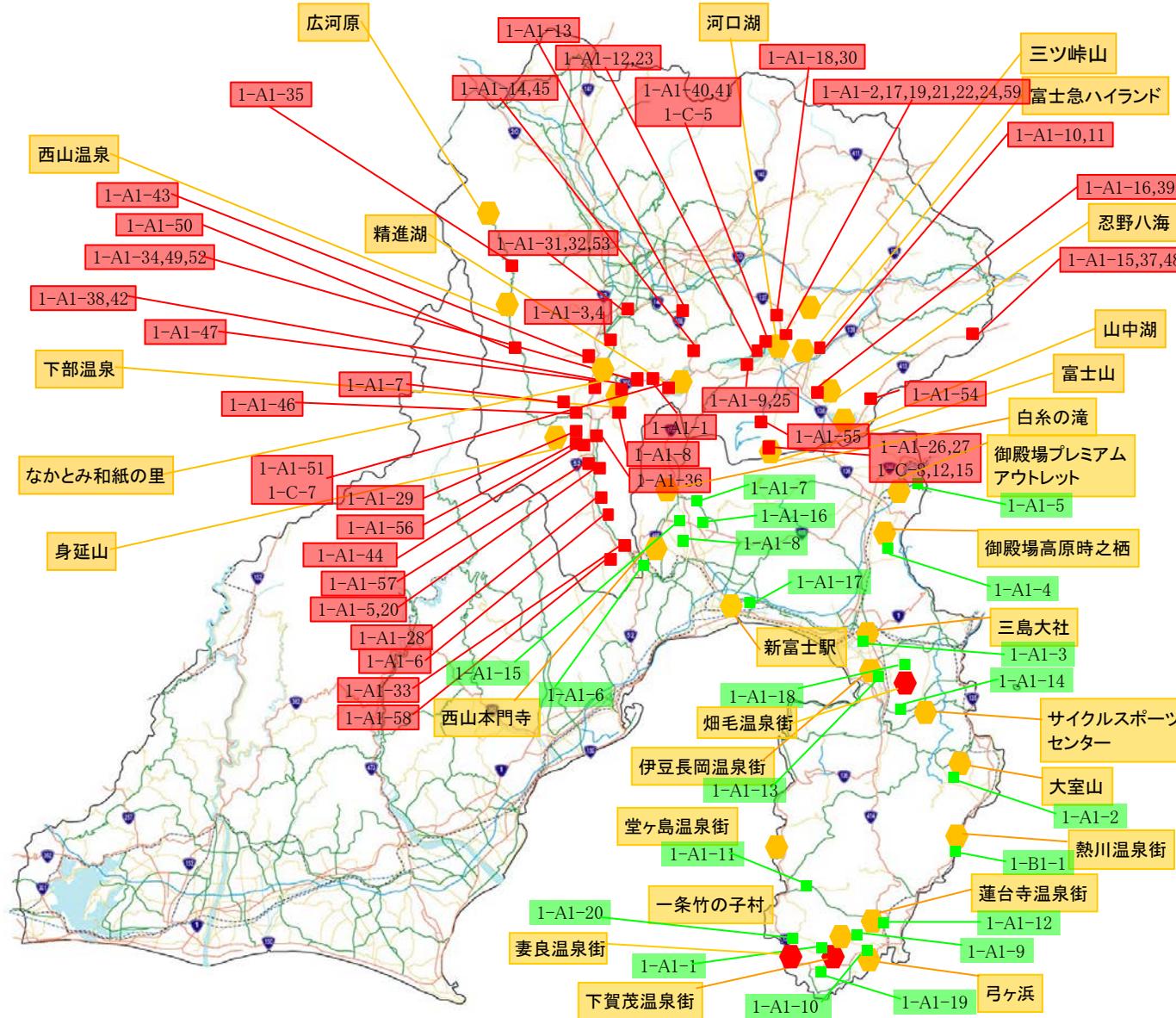
3. 特記事項(今後の方針等)

本計画期間においては、H23年に発生した東日本大震災により全国的に観光が自粛ムードであったため1~2年間は観光客数が落ち込んでいた。しかし、H25年度に両県に跨る富士山とその構成施設が世界文化遺産登録されたことにより、富士山周辺の観光客は大きく増加したことや観光立国として国を挙げて訪日外国人の快適・円滑な移動・滞在のための環境整備等の取組も行われ全国的に増加した実績がある。

今後においては、H29年度に中部横断自動車道が開通予定となっており、両県の交流が活性化し当交流圏域への観光客の増加がより期待できる。さらに、中部横断自動車道から各観光拠点までのアクセス道路の整備を推進すると同時に地元市町村や観光部局と共に広域的特定活動を活発に行い、観光客の誘致の促進を行う。

(参考図面) 広域連携事業

計画の名称	山梨静岡交流圏域活性化計画		
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)	交付対象	山梨県 (静岡県と連携)



- 拠点施設一覧
 法第2条第1項第1号口(観光活動)
- 富士山
 - 河口湖
 - 富士急ハイランド
 - ミツ峠山
 - 精進湖
 - 忍野八海
 - 山中湖
 - なかとみ和紙の里
 - 下部温泉
 - 身延山
 - 西山温泉
 - 広河原
 - 弓ヶ浜
 - 下賀茂温泉街
 - 一条竹の子村
 - 蓮台寺温泉街
 - 大室山
 - 堂ヶ島温泉街
 - サイクルスポーツセンター
 - 伊豆長岡温泉街
 - 三島大社
 - 御殿場高原時之栖
 - 御殿場プレミアムアウトレット
 - 西山本門寺
 - 白糸の滝
 - 新富士駅
 - 畑毛温泉街
 - 妻良温泉街
 - 熱川温泉街

- 【凡例】
- 拠点施設
 - 河川事業(重点地区)
 - 要素事業箇所(山梨県)
 - 要素事業箇所(静岡県)