社会資本総合整備計画（防災•安全）

# 道路利用者の誰もが快適で安全•安心な道路環境の確保（II期）（防災•安全） 

## （山梨県）

令和 4 年 2 月

| 計画の名称 | 26 道路利用者の誰もが快適で安全•安心な道路噮境の碓保（III期）（防災•安全） |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 計画の期間 | 平成30年度 $\sim$～令和 04 年度（5年間） |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 重点配分対象の該当 |  |  |
| 交付対象 | 山梨県 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 計画の目標 | 誰もが安全•安心汇利用できる道路空間の碓保や緊急輸送道路等の斜面法面防災対策を計画的に実施し，道路利用者にとって安全•安心な道路澴境を創造する。 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 全体事業費 | （百万円） |  | 計（ $\mathrm{A}+\mathrm{B}+\mathrm{C}+\mathrm{D}$ ） | 104，383 | A | 103， 583 | B | 800 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C／ | $(\mathrm{A}+\mathrm{B}+\mathrm{C}+\mathrm{D})$ | 0 | \％ |



| A 基幹事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別2 | 要素となる事業名 | 事業内容 （延長•面積等） | 市区町村名／ | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費 （百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 |  |  |  | （事業綯所） |  | 港湾•地区名 |  |  | R02 | R03 | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路事業 | A01－001 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 修繕 | （国）137号 笛吹市御坂町籐野木～上黒駒 | 斜面法面防災対策 6箇所 | 笛吹市 | $\square$ | － | $\square$ | ■ | $\square$ | 600 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－002 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 修繕 | （国）139号 大月市駒橋～小菅村日向 | 斜面法面防災対策 4箇所 | 大月市•小菅村 | $\square$ | ■ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 500 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－003 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 修繕 | （国）1 4 0 号 山梨市 三富川浦～牧丘町隼 | 斜面法面防災対策 7 箇所 | 山梨市 | $\square$ | ■ |  | $\square$ | $\square$ | 700 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－004 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 修繕 | （国）141号 北杜市高根町清里～長沢 | 斜面法面防災対策 10箇所 | 北杜市 | ■ | － | ■ | $\square$ | $\square$ | 1，000 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－005 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 修繕 | （国） 300 号 富士河 口湖町本栖～身延町波高 島 | 斜面法面防災対策 6箇所 | $\begin{aligned} & \text { 富士河口湖町• } \\ & \text { 身延町 } \end{aligned}$ |  | $\square$ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 1，630 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－006 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 修繕 | （国） 358 号 富士河 口湖町精進～甲府市上向 山町 | 斜面法面防災対策 7 箇所 | $\begin{aligned} & \text { 富士河口湖町• } \\ & \text { 甲府市 } \end{aligned}$ | $\square$ | － |  | $\square$ | $\square$ | 1，000 |  | － |
|  |  | 26－A－6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |




| A 基幹事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別2 | 要素となる事業名 | 事業内容 （延長•面積等） | 市区町村名／ | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費 （百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 |  |  |  | （事業綯所） |  | 港湾•地区名 |  |  | R02 | R03 | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路事業 | A01－017 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （主）上野原丹波山線 <br> 上野原市棡原～丹波山村 | 斜面法面防災対策 4箇所 | $\begin{aligned} & \text { 上野原市•丹波 } \\ & \text { 山村 } \end{aligned}$ |  |  |  | － | $\square$ | 500 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－018 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （主）都留道志線 都留市大野～道志村 | 斜面法面防災対策 6箇所 | 都留市•道志村 | $\square$ | ■ |  | － | $\square$ | 500 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－019 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （主）大月上野原線 大 <br> 月市富浜町鳥沢～上野原 <br> 市上野原 | 斜面法面防災対策 1箇所 | $\begin{aligned} & \text { 大月市•上野原 } \\ & \text { 市 } \end{aligned}$ |  | ■ |  | － | $\square$ | 350 |  | － |
|  |  | 26－A－19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－020 ${ }^{\text {a }}$ | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （主）上野原あきる野線上野原市上野原～棡原 | 斜面法面防災対策 3箇所 | 上野原市 | $\square$ | － |  | － | $\square$ | 300 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－021 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （主）四日市場上野原線都留市古川渡～上野原市鶴島 | 斜面法面防災対策 6箇所 | $\begin{aligned} & \text { 都留市•上野原 } \\ & \text { 市 } \end{aligned}$ |  | ■ |  | － | $\square$ | 600 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－022 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （主）河口湖精進線 富士河口湖町河口～精進 | 斜面法面防災対策 3箇所 | 富士河口湖町 | $\square$ | $\square$ |  | ■ | $\square$ | 300 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| A 基幹事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 <br> （事業箇所） | 事業内容（延長•面積等） | 市区町村名／港湾•地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費 （百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 |  |  |  |  |  |  |  |  | R02 | R03 | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路事業 | A01－023 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道俯 <br> 県道 | 修繕 | （一）敷島竜王線 甲斐 <br> 市下福沢～牛句 | 斜面法面防災対策 2箇所 | 甲斐市 | $\square$ | － | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 620 |  | － |
|  |  | 26－A－23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－024 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 <br> 県道 | 修繕 | （一）川䆶猪狩線 甲府市上帯那町～猪狩町 | 斜面法面防災対策 2 箇所 | 甲府市 | $\square$ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 300 |  | － |
|  |  | 26－A－24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－025 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （一）甲府精進湖線 甲府市右左口町～古関町 | 斜面法面防災対策 2笡所 | 甲府市 | $\square$ | $\square$ | $\square$ | ■ | $\square$ | 150 |  | － |
|  |  | 26－A－25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－026 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 <br> 県道 | 修繕 | （一）清里須玉線 北杜市高根町清里～須玉町穴平 | 斜面法面防災対策 2箇所 | 北杜市 | ■ | － | ■ | $\square$ | $\square$ | 200 |  | － |
|  |  | 26－A－26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－027 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 <br> 県道 | 修繕 | （一）原浅尾韮崎線 北杜市須玉町小尾～比志 | 斜面法面防災対策 1箇所 | 北杜市 | $\square$ | － | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 100 |  | － |
|  |  | 26－A－27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－028 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 <br> 県道 | 修繕 | （一）日野春停車場線北杜市長坂町富岡～須玉町若神子 | 斜面法面防災対策 1箇所 | 北杜市 | $\square$ | － | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 100 |  | － |
|  |  | 26－A－28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| A 基幹事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 <br> （事業箇所） | 事業内容（延長•面積等） | 市区町村名／ | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費 （百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 |  |  |  |  |  | 港湾•地区名 |  |  | R02 | R03 | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路事業 | A01－029 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 <br> 県道 | 修繕 | （一）観音平下久保線北杜市小淵沢町太平 | 斜面法面防災対策 1 箇所 | 北杜市 | ■ | － | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 100 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－030 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （一）塩山（停）大菩薩嶺線 甲州市塩山上於曽～塩山上萩原 | 斜面法面防災対策 2 箇所 | 甲州市 | $\square$ | ■ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 200 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－031 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （一）塩平寉平線 山梨市牧丘町塩平～䆶平 | 斜面法面防災対策 2 箇所 | 山梨市 | $\square$ | ■ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 250 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－032 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | $\begin{aligned} & \text { (一) 乾德山線 山梨市 } \\ & \text { 三富徳和~下下荻原 } \end{aligned}$ | 斜面法面防災対策 9 箇所 | 山梨市 | $\square$ | ■ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 700 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－32 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－033 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （一）大菩薩初鹿野線甲州市塩山上萩原～大和町初鹿野 | 斜面法面防災対策 4箇所 | 甲州市 | $\square$ | ■ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 400 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－034 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （一）割子切石線 身延町宮沢～切石 | 斜面法面防災対策 3箇所 | 身延町 | $\square$ | ■ |  | $\square$ | $\square$ | 300 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－34 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



| A 基幹事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 |  | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容（延長•面積等） | 市区町村名／ | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費 （百万円） | 費用便益比 | $\begin{aligned} & \left\lvert\, \begin{array}{l} \text { 佪別施設計画 } \\ \text { 策定状況 } \end{array}\right. \\ & \hline \end{aligned}$ |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 |  |  | 刮 2 |  |  | 港湾•地区名 |  |  | R02 | R03 | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路事業 | A01－041 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （一）折門古関線 身延町八坂～瀬戸 | 斜面法面防災対策 3䉕所 | 身延町 | ■ | － | $\square$ | － | $\square$ | 300 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－042 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （一）高下䰻沢線 富士川町高下～鮯沢 | 斜面法面防災対策 1 1 箇所 | 富士川町 | $\square$ | ■ |  | － | $\square$ | 100 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－42 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－043 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | $\begin{array}{\|l\|} \hline(一) \text { 雨畑大島線 早川 } \\ \text { 町雨畑~大島 } \end{array}$ | 斜面法面防災対策 3箇所 | 早川町 | $\square$ | ■ |  | － | $\square$ | 300 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－43 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－044 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | $(一)$ 光子沢大野線 身 <br> 延町光子沢 $\sim$ 大野 | 斜面法面防災対策 3箇所 | 身延町 | ■ | － |  | ■ | $\square$ | 300 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－045 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | $(-)$ 金山大月線 大月 <br> 市賑岡町奥山～大月二丁 <br> 目 | 斜面法面防災対策 2箇所 | 大月市 | $\square$ | － | $\square$ | － | $\square$ | 200 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－046 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （一）朝日小沢猿橋線大月市猿橋町朝日小沢～猿橋 | 斜面法面防災対策 2 箇所 | 大月市 | $\square$ | ■ |  | ■ | $\square$ | 200 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| A 基幹事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 <br> （事業箇所） | 事業内容$($ 延長•面積等） | 市区町村名／ <br> 港湾•地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費 （百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画 <br> 策定状況 |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 |  |  |  |  |  |  | H30 |  | R02 | R03 | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路事業 | A01－047 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 | 修繕 | （ - ）小和田猿橋線 大 | 斜面法面防災対策 2箇所 | 大月市 | $\square$ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 200 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  | 県道 |  | 月市七保町林 $\sim$ 猿橋町猿 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－47 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－048 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 <br> 県道 | 修繕 | （一）大菩薩峠線 小菅村橋立～池の尻 | 斜面法面防災対策 2箇所 | 小菅村 | $\square$ | ■ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 200 |  | － |
|  |  | 26－A－48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－049 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 <br> 県道 | 修繕 | （一）大幡初狩線 都留市大幡～大月市初狩町下初狩 | 斜面法面防災対策 1箇所 | 都留市•大月市 | $\square$ | ■ | $\square$ | ■ | $\square$ | 200 |  | － |
|  |  | 26－A－49 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－050 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 <br> 県道 | 修䌡 | （一）富士上吉田線 富士吉田市上吉田 | 斜面法面防災対策 7箇所 | 富士吉田市 | ■ | － |  | $\square$ | － | 900 |  | － |
|  |  | 26－A－50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－051 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修䌜 | （一）精進湖畔線 富士河口湖町精進むいの峠～麦有 | 斜面法面防災対策 9箇所 | 富士河口湖町 | $\square$ | － |  | ■ | ■ | 900 |  | － |
|  |  | 26－A－51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－052 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 <br> 県道 | 修繕 | （一）富士河口湖笛吹線富士河口湖町河口 | 斜面法面防災対策 5箇所 | 富士河口湖町 |  | $\square$ |  | － | $\square$ | 450 |  | － |
|  |  | 26－A－52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| A 基幹事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種别 2 | 要素となる事業名 <br> （事業箇所） | 事業内容 （延長•面積等） | 市区町村名／ | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費 （百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 |  |  |  |  |  | 港湾•地区名 |  |  | R02 | R03 | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路事業 | A01－053 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修䌜 | （一）青木ヶ原船津線富士河口湖町西湖～船津 | 斜面法面防災対策 3 箇所 | 富士河口湖町 | $\square$ | ■ | $\square$ | $\square$ | ■ | 300 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－53 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－054 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | $\begin{aligned} & \text { 計画調 } \\ & \text { 查 } \end{aligned}$ | （国）358号ほか 県内全域 | 防災点検要領に基づく点検 | 県内全域 | $\square$ | － | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 70 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－055 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 施設整備 | （主）甲斐早川線ほか県内全域 | 災害時における防災備蓄倉庫等の整備 | 県内全域 | $\square$ | － | $\square$ | ■ | ■ | 250 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－55 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－056 ${ }^{\text {A }}$ | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （主）甲斐早川線 南ア <br> ルプス市芦安芦倉 | 斜面法面防災対策 3 箇所 | 南アルプス市 | $\square$ | $\square$ | ■ | $\square$ | ■ | 300 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－96 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01-057 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 修繕 | （国）358号外 古関町外工区 | 舖装修繕工 L＝2．5km | 甲府市•中央市 <br> - 南アルプス市 <br> - 昭和町 | $\square$ | － | $\square$ | $\square$ | ■ | 500 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－81 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－058 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 修繕 | （国） 141 号 箕輪外 <br> 工区 | 舗装修繕工 L＝2．5km | 韮崎市•北杜市 | $\square$ | ■ |  | $\square$ | ■ | 800 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－82 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| A 基幹事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別2 | 要素となる事業名 <br> （事業箇所） | 事業内容 （延長•面積等） | 市区町村名／港湾•地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費 （百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 |  |  |  |  |  |  |  |  | R02 | R03 | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路事業 | A01－059 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 修繕 | （国） 137 号外 下黒駒外工区 | 舖装修繕工 $\mathrm{L}=4 \mathrm{~km}$ | 笛吹市•山梨市 <br> －甲州市 | $\square$ |  |  | $\square$ | $\square$ | 400 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－83 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－060 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 修繕 | （国）300号外 常葉外工区 | 舖装修繕工 $\mathrm{L}=4 \mathrm{~km}$ | 身延町•市川三 <br> 郷町•南部町 | $\square$ |  |  | $\square$ | $\square$ | 300 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－84 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－061 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 修繕 | $\begin{aligned} & \text { (国) } 411 \text { 号外 大常 } \\ & \text { 木工区外 } \end{aligned}$ | 舖装修繕工 L＝2．5km | 都留市•大月市 <br> －上野原市•丹 <br> 波山村 |  | ■ |  | $\square$ | $\square$ | 300 |  | 策定斎 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－85 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－062 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 修繕 | （国）139号外 上吉田外工区 | 舖装修繕工 $\mathrm{L}=2.5 \mathrm{~km}$ | 富士吉田市•富 <br> 士河口湖町•道 <br> 志村•忍野村 |  | － |  | ■ | $\square$ | 250 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－86 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－063 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修䌜 | （主）韮崎南アルプス中央線外 上今諏訪外工区 | 舖装修䌜工 $\mathrm{L}=12 \mathrm{~km}$ | 甲府市•中央市 <br> - 南アルプス市 <br> - 昭和町 |  | $\square$ |  | $\square$ | $\square$ | 800 |  | 策定斎 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－87 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－064 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修䌜 | （主）韮崎増富線外 八巻外工区 | 舖装修繕工 L＝8km | 韮崎市•北杜市 | $\square$ | － |  | ■ | ■ | 700 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－88 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| A 基幹事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別2 | 要素となる事業名 <br> （事業箇所） | 事業内容（延長•面積等） | 市区町村名／港湾•地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費 （百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 |  |  |  |  |  |  |  |  | R02 | R03 | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路事業 | A01－065 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 <br> 県道 | 修繕 | （主）白井甲州線外 勝沼外工区 | 舖装修繕工 $\mathrm{L}=8 \mathrm{~km}$ | 笛吹市•山梨市 <br> －甲州市 | $\square$ | $\square$ |  | $\square$ | $\square$ | 400 |  | 策定斎 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－89 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－066 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （主）市川三郷富士川線外 高田外工区 | 舗装修繕工 $\mathrm{L}=7 \mathrm{~km}$ | 身延町•市川三 <br> 郷線•南部町• <br> 早川町 |  | $\square$ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 500 |  | 策定斎 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－90 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－067 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （主）南アルプス公園線外 薬袋外工区 | 舖装修繕工 $\mathrm{L}=8 \mathrm{~km}$ | 身延町•南部町 <br> －早川町 | $\square$ | － | $\square$ | $\square$ | ■ | 400 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－91 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－068 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修䌜 | （主）四日市場上野原線外 朝日馬場外工区 | 舖装修繕工 $\mathrm{L}=8 \mathrm{~km}$ | 都留市•大月市 <br> －上野原市•丹波山村 |  | － |  | ■ | $\square$ | 700 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－92 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－069 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （主）河口湖精進線外長浜外工区 | 舖装修繕工 $\mathrm{L}=8 \mathrm{~km}$ | 富士吉田市•富 <br> 士河口湖町•道 <br> 志村•忍野村 |  |  |  | $\square$ | $\square$ | 700 |  | 策定斎 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－93 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－070 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | $\begin{aligned} & \text { 計画調 } \\ & \text { 查 } \end{aligned}$ | （国）358号外 県内全域 | ｜路面陥没調查（8．00km） | 甲府市ほか | $\square$ | － |  | ■ | ■ | 30 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－94 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |


| A 基幹事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長•面積等） | 市区町村名／港湾•地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費 （百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 |  |  |  |  |  |  | H30 | H31 |  |  | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路事業 | A01－071 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 <br> 県道 | $\begin{aligned} & \left\lvert\, \begin{array}{l} \text { 計画調 } \\ \text { 査 } \end{array}\right. \\ & \hline \end{aligned}$ | （主）南アルプス中央線外 県内全域 | 路面陥没調査（8．00km） | 甲府市ほか | $\square$ | － | $\square$ | ■ | $\square$ | 30 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－95 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－072 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 |  | （国）137号外 県内全域 | 舗装点検•計画策定 | 県内全域 | $\square$ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 170 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－97 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 計画調 } \\ & \text { 查 } \end{aligned}$ | （主）甲府市川三郷線外県内全域 | 舗装点検•計画策定 | 県内全域 | $\square$ | ■ | $\square$ | － | $\square$ | 180 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－98 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－074 ${ }^{\text {A }}$ | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 交安 | （主）茅野北杜韮崎線長坂富岡工区 | 歩道設置（0．24km） | 北杜市 | $\square$ | $\square$ | ■ | ■ | $\square$ | 250 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－075 ${ }^{\text {a }}$ | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 交安 | （主）北杜富士見線ほか美し森ほか工区 | 防護椢（1．00km） | 北杜市 | $\square$ | $\square$ |  | － | $\square$ | 150 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－68 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－076 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 交安 | （一）本栖湖畔線ほか本栖湖畔ほか工区 | 防護椢（3．50km） | 富士河口湖町•山中湖村 |  | $\square$ |  | － | $\square$ | 250 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－69 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



| A 基幹事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種䟝 2 | 要素となる事業名 <br> （事業箇所） | 事業内容 （延長•面積等） | 市区町村名／ | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費 （百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 |  |  |  |  |  | 港湾•地区名 | H30 |  | R02 | R03 | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路事業 | A01－083 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 交安 | （主）甲府山梨線ほか県内全域 | 道路標識表記改善 | 県内全域 | $\square$ | ■ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 100 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－76 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－084 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 <br> 県道 | 修繕 | （主）甲府山梨線ほか県内全域 | $\|$道路附属物修繕 道路情報板 <br> 5 箇所 | 甲府市ほか | $\square$ | － | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 50 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－77 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01-085 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 修繕 | （国）140号ほか 県内全域 | $\begin{aligned} & \left\lvert\, \begin{array}{l} \text { 道路附属物修繕 道路情報板 } \\ 3 \text { 3䈏所 } \end{array}\right. \\ & \hline \end{aligned}$ | 山梨市ほか | $\square$ | － | $\square$ | $\square$ | ■ | 50 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－78 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01-086 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | $\begin{aligned} & \text { 計画調 } \\ & \text { 查 } \end{aligned}$ | （国）137号ほか8路線 | 道路附属物点検 | 笛吹市ほか | ■ | － | ■ | $\square$ | $\square$ | 70 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－79 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－087 ${ }^{\text {A }}$ | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 計画調査 | $\begin{aligned} & \text { (主) 甲府市川三郷線ほ } \\ & \text { か } 170 \text { 路線 } \end{aligned}$ | 道路附属物点検 | 甲府市ほか | ■ | － | ■ | ■ | ■ | 80 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－088 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 改築 | （主）甲斐早川線 早川 <br> －芦安連絡道路 | トンネル（5．02km） | $\begin{aligned} & \text { 早川町•南アル } \\ & \text { プス市 } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  | 11，500 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | （26－A－56） |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |




| A 基幹事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 |  | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長•面積等） | 市区町村名／ | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費 （百万円） | 費用便益比 | 個別㑷設諨画策定状沉 |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 |  |  | 種刮 2 |  |  | 港湾•地区名 | H30 | H31 |  | R03 | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路事業 | A01－101 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 修繕 | （国）358号外甲府 | 斜面法面防災対策 39箇所 | 甲府市外 | $\square$ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 2， 560 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 市外 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－101 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－102 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 修繕 | （国）300号外 富士吉田市外 | 斜面法面防災対策 16箇所 | 富士吉田市外 | $\square$ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 680 |  | － |
|  |  | 26－A－102 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－103 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （主）都留道志線外 都留市外 | 斜面法面防災対策 688箇所 | 都留市外 | $\square$ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 5，120 |  | － |
|  |  | 26－A－103 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－104 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 <br> 県道 | 修繕 | （主）大月上野原線外大月市外 | 斜面法面防災対策 3箇所 | 大月市外 |  | $\square$ | $\square$ | $\square$ | ■ | 380 |  | － |
|  |  | 26－A－104 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－105 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （一）敷島竜王線外 甲斐市外 | 斜面法面防㷋対策 17䉪所 | 甲斐市外 |  | $\square$ | $\square$ | ■ | $\square$ | 600 |  | － |
|  |  | 26－A－105 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－106 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （一）川䆶猪狩線外 甲府市外 | 斜面法面防㷋対策 36箇所 | 甲府市外 |  | $\square$ |  | ■ | $\square$ | 2，220 |  | － |
|  |  | 26－A－106 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



| A 基幹事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種别 2 | 要素となる事業名 <br> （事業箇所） | 事業内容 （延長•面積等） | 市区町村名／港湾•地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費 （百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 |  |  | 種施 |  |  |  | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路事業 | A01－113 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （一）甲斐岩間西島停車場線 市川三郷町岩間～身延町西島 | 斜面法面防災対策 2箇所 | 身延町 |  | $\square$ | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 200 |  | － |
|  |  | 26－A－113 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－114 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 <br> 県道 | 修繕 | （一）高瀬福士線 南部町福士 | 斜面法面防災対策 1箇所 | 南部町 |  | $\square$ | $\square$ | $\square$ | ■ | 100 |  | － |
|  |  | 26－A－114 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－115 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 改築 | （国）411号 一之瀬高橋 II 期BP | バイパス $\mathrm{L}=2.6 \mathrm{~km}$ | 甲州市 |  | $\square$ | － |  |  | 7，500 |  | － |
|  |  | 26－A－115 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－116 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 改築 | （一）身延線 門内 | 電線共同溝（ 0.20 km ） | 身延町 |  | $\square$ |  | ■ | $\square$ | 400 |  | － |
|  |  | 26－A－116 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－117 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 交安 | （国）137号外 県内全域 | 未就学児移動経路の安全対策 3箇所 | 県内全域 |  | $\square$ |  | $\square$ | ■ | 5 |  | － |
|  |  | 26－A－117 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－118 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府県道 | 交安 | （主）甲府菲崎線外 県内全域 | 未就学児移動経路の安全対策 35箇所 | 県内全域 |  | $\square$ |  | ■ | $\square$ | 223 |  | － |
|  |  | 26－A－118 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |




| A 基幹事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 <br> （事業箇所） | 事業内容 （延長•面積等） | 市区町村名／ | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費 （百万円） | 費用便益比 | 個別㑷設諨画策定状沉 |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 |  |  |  |  |  | 港湾•地区名 | H30 | H31 | R02 |  | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路事業 | A01－132 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 <br> 県道 | 修繕 | （主）韮崎南アルプス中央線外 韮崎市外 | 橋梁耐震補強 23 橋 | 韮崎市外 |  |  | ■ | ■ | $\square$ | 700 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－132 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A A01－133 ${ }^{\text {a }}$ | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （一）須玉中田線外 韮崎市外 | 橋梁耐震補強 9 橋 | 韮崎市外 |  |  | $\square$ | $\square$ | $\square$ | 500 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－133 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－134 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 国道 | 修繕 | （国）137号外 笛吹市外 | 橋梁耐震補強 19 橋 | 笛吹市外 |  |  | $\square$ | － | $\square$ | 500 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－134 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－135 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （主）白井甲州線外 笛吹市外 | 橋梁耐震補強 13 橋 | 笛吹市外 |  |  | ■ | － | ■ | 500 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－135 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－136 ${ }^{\text {A }}$ | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （一）藤垈石和線外 笛吹市外 | 橋梁耐震補強 7 橋 | 笛吹市外 |  |  | $\square$ | － | $\square$ | 500 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－136 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－137 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修纀 | （主）富士川身延線外南部町外 | 橋梁耐震補強 3 1 橋 | 南部町外 |  |  | $\square$ | － | $\square$ | 900 |  | 策定済 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－137 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



| A 基幹事業 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種别 2 | 要素となる事業名 <br> （事業箇所） | 事業内容$($ 延長•面積等） | 市区町村名港湾•地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費 （百万円） | 費用 <br> 便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|  |  | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 |  |  | 種的2 |  |  |  |  |  | R02 | R03 | R04 |  |  |  |
|  |  | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 備考 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路事業 | A01－144 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | $\begin{aligned} & \hline \text { 都道府 } \\ & \text { 県道 } \end{aligned}$ | 修繕 | （一）遅沢静川線 身延町遅沢～切石 | 斜面法面防災対策 8箇所 | 身延町 |  |  |  | ■ | $\square$ | 720 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 26－A－144 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | A01－145 | 道路 | 一般 | 山梨県 | 直接 | 山梨県 | 都道府 <br> 県道 | 修繕 | （一）甘利山公園線 菲崎市旭町上條北割 | 斜面法面防災対策 2箇所 | 韮崎市 |  |  |  |  | ■ | 500 |  | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | $26-\mathrm{A}-145$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 小計 |  |  |  |  |  | 103， 583 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 合計 |  |  |  |  |  | 103， 583 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



（参考様式 3）参考図面（防災•安全交付金 記載例）


