

社会資本総合整備計画（広域連携事業）中間評価書

平成29年3月17日

計画の名称	山梨長野交流圏域活性化計画									
計画の期間	平成24年度～平成28年度（5年間）			交付対象	山梨県（長野県と連携）					
計画の目標	巨大な観光需要を抱える首都圏の周辺部に位置する特性を活かし、中央自動車道、長野自動車道、中部横断自動車道、三遠南信自動車道から観光地へのアクセスを強化するとともに、山梨長野交流圏域において、豊かなくらしを実感できる、交流・連携した取組を通じて、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、交流圏の観光活性化を図る。									
計画の成果目標（定量的指標）	・近年減少傾向にある山梨長野交流圏域における入込観光客の増減率 101.0%（H28）									
定量的指標の定義及び算定式							定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H24) 54,874千人 中間目標値 (H26末) 55,148千人 最終目標値 (H28末) 55,423千人	備考		
近年減少傾向にある山梨長野交流圏域における入込観光客の増減率【共通目標】 (山梨長野交流圏域における入込観光客の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数) / (H24の年間入込観光客数)						54,874千人	55,148千人	55,423千人	当初現況値について、推定値67,624千人から実績値54,874千人に修正 当初現況値について、推定値25,116千人から実績値13,078千人に修正	
近年減少傾向にある山梨県内における入込観光客の増減率【山梨県目標】 (山梨長野交流圏域における入込観光客の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数) / (H24の年間入込観光客数)						13,078千人	13,144千人	13,209千人		
全体事業費	合計 (A+B+C)	9,880 百万円	A	9,860 百万円	B	0 百万円	C	20 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.2%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
山梨県独自に評価を実施	平成30年度 夏頃
	公表の方法
	山梨県HP内

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業													全体事業費 (百万円)	備考			
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						
											H24	H25	H26	H27	H28		
3-A1-1	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 甲府昇仙峡線 (甲府市山宮)	現道拡幅 L=0.5km	甲府市						185	完了
3-A1-2	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 甲府山梨線 (甲府市上積翠寺)	現道拡幅 L=0.5km	甲府市						240	
3-A1-3	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 韮崎昇仙峡線 (穂坂町宮久保)	現道拡幅 L=0.4km	韮崎市						190	
3-A1-4	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	改築	国道141号 (北杜市長沢 (交差点))	現道拡幅 L=0.7km	北杜市						210	
3-A1-5	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 清里須玉線 (北杜市須玉町上津金～高根町浅川)	現道拡幅 L=0.8km	北杜市						350	
3-A1-6	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 天神平甲府線 (甲府市塚原)	バイパス L=0.3km	甲府市						420	
3-A1-7	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 甲府昇仙峡線 (長潭橋)	現道拡幅 L=0.26km	甲府市						260	
3-A1-8	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 甲府昇仙峡線 (甲府市竹日向)	現道拡幅 L=0.3km	甲府市						200	
3-A1-9	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 愛宕山公園線	現道拡幅 L=0.25km	甲府市						100	
3-A1-10	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 韮崎南アルプス中央線 (南アルプス市桃園)	現道拡幅 L=0.07km	南アルプス市						225	
3-A1-11	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 桃園市之瀬線 (南アルプス市曲輪田橋)	橋梁架替 N=1橋	南アルプス市						100	
3-A1-12	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 韮崎昇仙峡線 (甲斐市神戸)	現道拡幅 L=0.2km	甲斐市						60	
3-A1-13	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 今諏訪北村線 (南アルプス在家塚)	現道拡幅 L=0.1km	南アルプス市						100	
3-A1-14	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 甲府市川三郷線 (昭和町西条～上河東)	現道拡幅 L=1.1km	昭和町						120	完了
3-A1-15	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 甲斐中央線 (昭和町飯喰～河西)	現道拡幅 L=0.1km	昭和町						100	完了
3-A1-16	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 甲斐中央線 (甲斐市篠原 竜王中学校南交差点)	現道拡幅 L=0.15km	甲斐市						130	
3-A1-17	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 茅野北社菰崎線 (北杜市長坂町長坂上条本町)	現道拡幅 L=0.4km	北杜市						250	
3-A1-18	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 北杜ハッ岳公園線 (北杜市須玉町若神子～高根町下黒澤) (乙坂)	バイパス L=0.6km	北杜市						1,025	
3-A1-19	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 北杜ハッ岳公園線 (北杜市高根町五町田) (神明橋)	現道拡幅 L=0.06km	北杜市						100	
3-A1-20	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 駒ヶ岳公園線 (北杜市白州町白須)	バイパス L=0.2km	北杜市						90	
3-A1-21	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 日野春停車場線 (下和田橋)	橋梁架替 1橋 現道拡幅 L=0.3km	北杜市						190	完了
3-A1-22	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 北原下条南割線 (羽根工区)	バイパス L=0.6km	韮崎市						230	

3-A1-23	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 韮崎南アルプス中央線 (中谷工区)	現道拡幅 L=0.3km	韮崎市							90	完了
3-A1-24	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 茅野北杜韮崎線 (新府工区)	現道拡幅 L=1.2km	韮崎市							200	
3-A1-25	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 北杜富士見線外 (北杜市大泉町西井出外)	防護柵設置 L=5.5km	北杜市							100	
3-A1-26	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	国道141号 (北杜市高根町清里外)	舗装補修 L=1.0km	北杜市							100	
3-A1-27	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 韮崎増富線外 (北杜市須玉町小尾外)	舗装補修 L=3.0km	北杜市							276	
3-A1-28	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	交安	(主) 韮崎増富線 (北杜市明野町小笠原)	歩道整備 L=0.5km	北杜市							260	
3-A1-29	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	国道141号 (北杜市高根町清里～長沢)	防災工事 N=3箇所	北杜市							180	
3-A1-30	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	国道358号 (甲府市精進～右左口)	防災工事 N=4箇所	甲府市							92	
3-A1-31	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 北杜富士見線 (北杜市高根町～小淵沢町)	防災工事 N=3箇所	北杜市							10	
3-A1-32	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 甲府昇仙峡線 (甲府市平瀬町～御岳町)	防災工事 N=5箇所	甲府市							200	完了
3-A1-33	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	国道141号 (韮崎市藤井町～中田町)	耐震補強補修工事 N=2橋	韮崎市							18	
3-A1-34	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	国道411号 (甲府市川田町～中央)	耐震補強補修工事 N=2橋	甲府市							30	
3-A1-35	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 甲府韮崎線 (甲府市東光寺町～韮崎市韮崎町)	耐震補強補修工事 N=4橋	甲府市、韮崎市							520	
3-A1-36	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	修繕	(主) 甲府精進湖線 (甲府市上曾根町)	耐震補強補修工事 N=2橋	甲府市							44	完了
3-A1-37	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 古府中環状浅原橋線 (NTT西) (甲府市中央)	現道拡幅 L=0.1km	甲府市							120	
3-A1-38	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 太田町蓬沢線外2路線 (遠光寺東) (甲府市太田町)	現道拡幅 L=0.1km	甲府市							150	
3-A1-39	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 高畑町昇仙峡線 (甲府市千塚)	現道拡幅 L=0.2km	甲府市							200	
3-A1-40	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 新環状・緑が丘アクセス線 (甲府市緑が丘)	現道拡幅 L=0.2km	甲府市							110	
3-A1-41	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 和戸町竜王線 (城東) (甲府市城東)	バイパス L=0.1km	甲府市							20	
3-A1-42	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 古府中環状浅原橋線 (西花輪) (中央市西花輪)	現道拡幅 L=0.2km	中央市							20	
3-A1-43	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 田富町敷島線 (富竹) (甲斐市富竹新田)	バイパス L=0.2km	甲斐市							150	
3-A1-44	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 滝坂下今井線 (Ⅱ期) (甲斐市龍地)	現道拡幅 L=0.2km	甲斐市							60	
3-A1-45	街路	一般	山梨県	直接	—	S街路	改築	(都) 田富町敷島線 (富竹Ⅱ期) (甲斐市篠原)	バイパス L=0.3km	甲斐市							150	
3-A1-46	河川	一般	山梨県	直接	—	河川	改築	一級河川貢川	河川改修 L=600m	甲府市							580	
3-A1-47	河川	一般	山梨県	直接	—	河川	改築	一級河川流川	河川改修 L=500m	甲府市							330	
3-A1-48	道路	一般	山梨県	直接	—	補助国道	修繕	国道141号 (北杜市須玉町外)	小規模橋梁改修 N=5橋	北杜市、韮崎市							20	
3-A1-49	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 敷島竜王線 (甲斐市島上条～牛匂)	現道拡幅 L=0.6km	甲斐市							230	完了
3-A1-50	河川	一般	山梨県	直接	—	河川	改築	一級河川鎌田川	河川改修 L=400m	甲府市、中央市							640	
3-A1-51	道路	一般	山梨県	直接	—	都道府県道	改築	早川・芦安連絡道路	バイパス L=0.5km	南アルプス市、早川町							85	
小計 (道路事業)																9,860		
合計																9,860		
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28				
合計																		
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28				
3-C-1	施設整備	一般	山梨県	直接	県	—	山梨長野交流圏広域観光推進事業	案内看板整備	県域全体						20			
合計																20		
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
3-C-1	長野・山梨が連携し、県境を跨ぐ道路について案内看板整備により、観光客の利便性向上を図る。																	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

○(主) 甲府昇仙峡線、(一) 敷島竜王線他 4 箇所道路拡幅工事の完成により通行にストレスを与えていた狭隘箇所が解消でき、観光客の周遊性が良くなった。
○(主) 甲府昇仙峡線防災工事、(主) 甲府精進湖線の橋梁耐震補強補修工事により、周遊観光の安全性確保がされた。

II 定量的指標の達成状況

指標①(山梨長野
交流圏域にお
ける入込観光客
の増減率(共通
目標))

中間目標値	55,148千人(0.5%増)
中間実績値	53,945千人(1.7%減)

目標値と実績値
に差が出た要因

平成24年12月の中央自動車道の天井版崩落事故による首都圏方面からの観光客の減少、平成26年2月の豪雪の影響により一時観光客の減少が見られた。ただし、平成27年にはH24年の水準近くまで回復する傾向にあるため、完了時の目標達成は見込める。

(うち、山梨長野
交流圏域にお
ける入込観光客
の増減率(山梨県目
標))

中間目標値	13,144千人(0.5%増)
中間実績値	12,176千人(6.9%減)

目標値と実績値
に差が出た要因

平成24年12月の中央自動車道の天井版崩落事故による首都圏方面からの観光客の減少、平成26年2月の豪雪の影響により一時観光客の減少が見られた。ただし、平成27年にはH24年の水準近くまで回復する傾向にあるため、完了時の目標達成は見込める。

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況
(必要に応じて記述)

○道路事業の完成により地元の生活道路としての機能の確保を行う事ができた。

3. 特記事項(今後の方針等)

本計画期間においては、平成26年の観光統計データより目標を下回る実績値となってしまった。理由としては、平成24年12月の中央自動車道の天井版崩落事故により平成25年の、平成26年2月の豪雪により平成26年の観光入込客数が一時的に落ち込んでしまった。しかし、平成27年にはH24年の水準近くまで回復する傾向にある。
当交流圏域においては、南アルプスのエコパーク認定、八ヶ岳観光圏による取り組みや平成39年度に開業予定のリニア中央新幹線により観光客の増加が期待できるため、地元自治体等と共に広域的特定活動の取組みを活発に行うと同時に周遊性を促進させることで観光客の誘致を行う。