

地域バス路線検討会での検討状況（地域内の路線の課題・再編）

H28年7月26日時点

地域バス路線検討会	関係市町村	市町村名	バス路線見直しの考え方	内 容
甲府盆地南西地域	甲府市、南アルプス市、甲斐市、中央市、富士川町、昭和町	甲府市	地域の拠点である鉄道への接続や地域の医療機関、商業施設などを經由することにより、日常生活の移動手段となるバス交通の利便性の向上を図る。	<ul style="list-style-type: none"> ・自主運営バス古閑線を市立甲府病院⇒南甲府駅まで延長を検討 ・10人乗り車両を使用した運行を想定
		南アルプス市	鉄道のない南アルプス市内での円滑な移動を確保するため、商業施設や医療機関をきめ細かく巡り、隣接する市の鉄道駅と接続するコミュニティバスを運行	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス新設(3路線) 芦安5、北回4、南回4往復(H27.10～) ・バス交通ネットワーク再生計画の検討に合わせ、コミュニティバス路線経路等の見直し ・既存の芦安、北回、南回路線の運行経路の変更を検討のほか、路線の新設を検討
			バス路線がない交通空白地で、コミュニティタクシーを運行	<ul style="list-style-type: none"> ・楡形西地区コミュニティタクシー実証運行(H27.10～)、運行区間の拡大を検討
峡東地域	山梨市、笛吹市、甲州市	山梨市	山梨市駅南口ロータリーの整備に伴う、バス路線の再編(～H31)	
		笛吹市	県のバス交通ネットワークの構築に併せ、市内の公共交通を検討	<ul style="list-style-type: none"> ・合併前の旧町村を単位とした公共交通を、現在の市の行政区域を巡る公共交通に再編するための検討を行う。(H28～)
		甲州市	短期的には、市民や観光客の利用者の増加を目指し、長期的には、定住の促進を目指した住民の移動手段の確保	<ul style="list-style-type: none"> ・甲州市地域公共交通網形成計画(H28.3.31策定) ・甲州市地域公共交通再編実施計画策定予定(H28・29年度) ・デマンド交通運行エリアの見直し、高齢者のバス交通利用促進、勝沼地区の循環バスのルート見直し
峡南地域	市川三郷町、早川町、身延町、南部町、富士川町	市川三郷町	バス路線のない地区のバス運行や、現在運行しているバス路線の経路の見直し等について検討中	
		早川町	早川町内には高校がないため、生徒はバスや電車を乗り継ぎ町外の高校へ通学子どもの高校進学を機に、町外へ引っ越す町民も居る。	<ul style="list-style-type: none"> ・安価な通学定期券を販売することで、子育て支援を図り、町内への定住を促す。(奈良田～身延駅間 1日4往復)乗降区間は問わず、1年間有効、価格1万円
		身延町	・現行の町営バスは、合併前の旧3町の行政区域内の運行を基本としているため、合併後の町内を縦断する路線に再編を検討	合併後の町内を縦断する路線に再編検討中
		南部町		<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス乗降調査実施 ・道の駅南部(仮称)開所
		富士川町	観光資源のある3地域を巡り、観光客の移動の円滑化や住民の日常生活の利便性の向上を図るコミュニティバスを運行	<ul style="list-style-type: none"> ①JR鯉沢口駅～小室(あじさいの名所) ②JR鯉沢口駅～平林(赤石温泉他) ③JR鯉沢口駅～十谷(かじかの湯他) H27.10～:土・日・祝日
峡北地域	韮崎市北杜市	北杜市	スクールバスの導入と併せ、市民バス車両の小型化を図り、商業施設や診療所などをきめ細かく巡る路線の見直しにより、住民の日常生活の利便性の向上を図るとともに、市民バス路線を補完する交通手段の確立を目指す。	<ul style="list-style-type: none"> ・スクールバス導入と併せたコミュニティバス路線再編 ・北部巡回線再編(巡回線化)、小泉・長坂線再編(経路変更)(H28.4～) ・南部巡回線再編の検討
富士北麓地域	富士吉田市、富士河口湖町、道志村、忍野村、山中湖村、鳴沢村	富士吉田市	富士吉田市内の公共施設の整備に伴う経路の見直し	<ul style="list-style-type: none"> ・多世代交流施設「富楽時(ふらっと)」開設に伴うタウンズニーカー路線再編(H27.4～)
東部地域	都留市、大月市、上野原市、道志村、西桂町、小菅村、丹波山村	大月市	小中学校の再編(H28)に伴うスクールバスの再編 ・H28.3 強瀬小閉校、大月西小閉校→H28.4 大月東小へ統合 ・H28.3 富浜中閉校→H28.4 猿橋中へ統合	<ul style="list-style-type: none"> ・スクールバス H27年度 8台 → H28年度 15台(7台増) ・小学校: H27年度 7台 → H28年度 12台(5台増(強瀬小、大月西小閉校に伴い大月東小4台増、桂台地区の生徒増により猿橋小1台増)) ・中学校: H27年度 1台 → H28年度 3台(2台増(富浜中閉校に伴い猿橋中2台新設(0台→2台))
		都留市	コミュニティバスの再編	<ul style="list-style-type: none"> ・道の駅つる開所に合わせたバス路線の検討
		上野原市	上野原駅南口整備に伴う路線バス、デマンド交通の再編	<ul style="list-style-type: none"> ・上野原駅南口改修を視野に入れ(H30.4共用開始予定)、平成28年度中に公共交通を見直す予定。(H28.2 エレベーター工事開始～H29.7 南口改修 H29年度末までに改修予定)