バス交通ネットワーク　交通拠点の選定について　交通政策課

■交通拠点選定の基本的な考え方

○県外とのゲートウェイ、交通の結節点、移動の目的地となる地点を中心に、次の項目を考慮して決定

①県民が生涯にわたり安心して暮らせる社会の実現に向け必要な都市機能（Ⅰ 子育て Ⅱ教育　Ⅲしごと　Ⅳ医療　Ⅴ買い物）の集積地

②観光客の円滑な移動の確保に向け観光入込客数の多い地域

地域名	市町村名	交通拠点名	交通拠点の考え方				移動の目的となる都市機能や観光圏域の状況					
							①県民が生涯にわたり安心して暮らせる社会の実現に向け必要な都市機能					②観光圏域
			県外とのゲートウェイ	交通の結節点		移動の目的地（①・②　2以上該当 ○、1つ該当 △）	Ⅰ　子育て（地域子育て支援拠点、図書館）	Ⅱ　教育（大学・短期大学・高校）	Ⅲ　しごと（従業人口1,000人以上）	Ⅳ　医療（病院）	Ⅴ　買い物（店舗面積 10,000㎡以上の大規模小売店舗）	県観光入込客統計調査
				鉄道との結節点	地域内バス路線との結節点							
甲府盆地南西地域	甲府市	1　甲府駅周辺	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		2　リニア駅周辺	○（将来）		○							
		3　県立中央病院周辺				○	○	○		○	○	○
		4　南甲府駅周辺		○	○	○	○	○		○		
		5　市立甲府病院周辺				○		○		○		
	南アルプス市	6　南アルプス市役所周辺			○	○	○	○		○	○	○
	中央市	7　山梨大学医学部附属病院周辺				○	○	○	○	○	○	
		8　東花輪駅周辺		○	○	△	○					
	昭和町	9　イオンモール甲府昭和・常永駅周辺		○		○	○		○	○	○	
		10　イトーヨーカドー甲府昭和店周辺				○	○	○			○	
	甲斐市	11　竜王駅周辺		○	○	○	○			○		
		12　ラザウォーク甲斐双葉・塩崎駅周辺		○	○	○	○	○	○	○	○	
峡東地域	笛吹市	13　石和温泉駅周辺		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	山梨市	14　山梨市駅周辺		○	○	○	○	○		○		○
	甲州市	15　塩山駅周辺		○	○	○	○	○	○	○		○
峡南地域	身延町	16　身延町飯富周辺			○	△				○		
		17　身延山周辺				○	○	○		○		○
	富士川町	18　富士川町青柳周辺			○	○	○	○		○	○	○
	市川三郷町	19　市川大門駅周辺		○	○	○	○	○		○		
峡北地域	韮崎市	20　韮崎駅周辺		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	北杜市	21　長坂駅周辺		○	○	○	○	○		○		○
		22　小淵沢駅周辺		○	○	○	○	○				○
		23　北杜市役所周辺			○	○	○			○		
富士北麓地域	富士吉田市	24　富士山駅周辺	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	富士河口湖町	25　河口湖駅周辺	○	○	○	○	○	○		○	○	○
東部地域	大月市	26　大月駅周辺		○	○	○	○	○	○	○		○
	上野原市	27　上野原駅周辺		○	○	○		○		○		○
	都留市	28　都留市駅周辺		○	○	○	○	○		○		○