

昭和初期の香り漂う県庁舎別館。
近代における山梨ゆかりの人物の
功績などを紹介しています。

旧知事室

残された当時の家具類や
写真などから、創建時の
知事室の内装を復元しまし
ました。昭和初期の香りを
感じてください。



県政歴史展示室

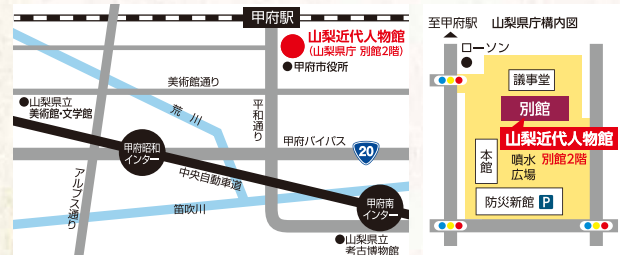
昭和初期の知事応接室です。当時の雰
囲気を感じられる空間としました。
中央のモニターで県政の歴史などをご
覧いただけます。



3階 正庁

県庁内の特別な行事
を行う場所です。残さ
れた写真から当時の
姿に復元しました。年
間10回程度講座等
も開催します。

*撮影:GlassEye Inc./海老原一己



防災新館地下駐車場をご利用ください(駐車無料)



人物紹介室

テーマに沿って9人の人
物を詳しく紹介します。
中央では、近代化の象
徴である中央線管子ト
ンネルの歴史を映像で
紹介しています。

ふるさと人物伝

子ども向けコンテンツ

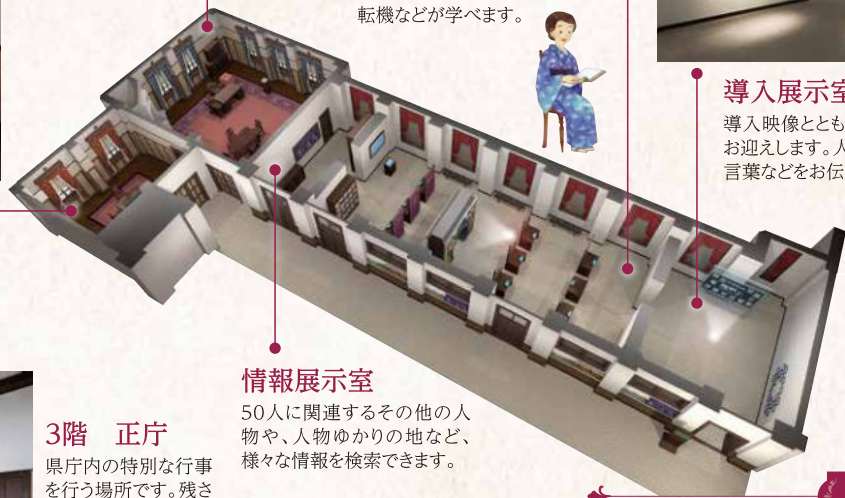
「ふるさと人物伝」

キャラクターとなった人物の
クイズを楽しみながら人生の
転機などが学べます。



導入展示室

導入映像とともに50人の人物が皆さまを
お迎えします。人物の功績や人物が残した
言葉などをお伝えしています。



2階展示施設

情報展示室

50人に関連するその他の人
物や、人物ゆかりの地など、
様々な情報を検索できます。

Information

開館時間 午前9時から午後5時(入館は4時30分まで)
休館日 第2・第4火曜日 12月29日~1月3日
その他展示替え等により臨時に休館する場合があります
入館料 無料

山梨近代人物館

The Museum of
MODERN YAMANASHI HISTORICAL FIGURES

山梨県甲府市丸の内1丁目6番1号 山梨県庁舎別館2階
TEL.055-231-0988 FAX.055-231-0991
<https://www.pref.yamanashi.jp/ykj/index.html>

県庁舎別館展示施設

山梨近代人物館

創建時の姿によみがえった県庁舎別館において、
近代山梨の発展に貢献した人物や県政のあゆみについて紹介しています。

第17回展示

2023年3月25日(土)~2023年9月18日(祝)

最新の情報はホームページ等でご確認ください。



山梨近代人物館 人物紹介室

山梨近代人物館は、概ね明治時代から戦前までの間、農林業、政治・経済、国際交流、教育、芸術、学術など幅広い分野で活躍した人物 50 人の中から毎年 2 回ずつテーマに沿って 9 人の人物を紹介しています。

第17回展示 近代日本を駆け抜けた山梨の鉄道人たち

日本の近代化のあゆみは鉄道とともにありました。より速く、大量に、日本の社会を大きく変えて来たその150年の歴史には、多くの人々の叡智と情熱が刻まれています。そのような日本の鉄道の発展の物語のなかには、さまざまな山梨の鉄道人たちの綺羅星のごとき輝きをみることができます。彼らの夢が人々の喜びへと変わるまで、山梨の鉄道人たちの足跡とその思いを追いかけてみましょう。



あめ みや けい じ ろう
雨宮 敬次郎
Keiji Amemiya

(甲州市 1846~1911)
黎明期の製粉・製鉄業や、軽井沢の植林事業などのほか、多くの鉄道経営に関与。「投機界の魔王」「天下の雨敬」などの異名をとった。



お の きん ろく
小野 金六
Kinroku Ono

(韮崎市 1852~1923)
石油採掘、製紙業、金融業など、様々な事業を経営。富士身延鉄道(身延線)の建設に尽力し、富士山麓開発に先鞭をつけた。



か さい とよ た ろう
河西 豊太郎
Toyotaro Kasai

(南アルプス市 1874~1959)
富士身延鉄道、山梨交通といった山梨にゆかり深い企業の要職を務めた。芸術への造詣が深く、根津美術館の理事長・館長も務めた。



こ ばやし いち ぞう
小林 一三
Ichizo Kobayashi

(韮崎市 1873~1957)
沿線宅地開発や百貨店など、鉄道の多角経営のスタイルを生み出した阪急電鉄創業者。宝塚歌劇団・東宝などの文化芸術事業も創立している。



ね づ か いち ろう
根津 嘉一郎
Kaichiro Nezu

(山梨市 1860~1940)
東武鉄道など全国の鉄道経営に手腕を発揮し、「鉄道王」と呼ばれた。県内全小学校へのピアノや教材の寄贈、県立図書館まるごとの寄付など、教育にも足跡を残した。



はや かわ のり つぐ
早川 徳次
Norisugu Hayakawa

(笛吹市 1881~1942)
欧米で地下鉄事業を学び、東京地下鉄道を創立。関東大震災を乗り越え、日本最初の路線である浅草・上野間を開業に導いた「地下鉄の父」。



ほり うち りょう へい
堀内 良平
Ryohei Horiuchi

(笛吹市 1870~1944)
富士山麓の観光開発を構想し、富士山麓電鉄(現在の富士急行)を実現した。「富士五湖」の名称を広めた人物とも言われている。



わか お いっ ぺい
若尾 逸平
Ippei Wakao

(南アルプス市 1820~1913)
行商生活から一代で、東京の電力や市電を支配するほどの財をなした。政界でも初代甲府市長や、山梨最初の貴族院多額納税者議員に就いている。



わた なべ せい しゅう
渡辺 青洲
Seishu Watanabe

(甲斐市 1840~1911)
養父の代から引き継いだ資料収集は「青洲文庫」と呼ばれ東京大学の貴重な古典籍資料として保存されている。市川紡績場の経営にあたるなど、県内の政財界でも活躍した。

写真提供：東武博物館、阪急電鉄株式会社、富士急行株式会社、山梨中銀金融資料館、個人蔵